На виконання Постанови Кабінету Міністрів України № 710 від 11.10.2016 за змінами від №1266 від 16.12.2020 року, з метою ефективного та раціонального використання коштів повідомляється про закупівлю **послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобілів код за CPV ДК 021-2015 ЄЗС - 50110000-9 «Послуги з технічного обслуговування та ремонту автомобілів»** на загальну суму 100 000,00 грн. (сто тисяч гривень 00 коп.).

Очікувана вартість предмета закупівлі визначена методом порівняння та аналізу ринкових цін, раніше укладених договорів з надавачами послуг.

Також управлінням з господарських та загальних питань Сумської міської ради при визначенні очікуваної вартості закупівлі враховувалась інформація, що міститься в мережі Інтернет у відкритому доступі, у тому числі в електронній системі Prozorro.

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДО ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**ПОСЛУГИ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ**

1. Строк надання послуг: до 31.12.2025 року.
2. Місце надання послуг: за місцем знаходження станції технічного обслуговування (далі – СТО).

Відстань від стоянки автомобілів до СТО Учасника та в зворотному напрямку не повинна перевищувати 20 км.

1. Загальна кількість Послуг, визначаються Замовником згідно фактичної потреби. Перелік автомобілів спеціалізованого призначення (далі – Транспортні засоби Замовника) наведено у Таблиці № 1 до цього додатку.

*Таблиця № 1*

*Перелік Транспортних засобів Замовника*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Модель автомобіля* | *VIN-номер* | *Рік випуску автомобіля* |
|  | Автомобіль КІА SORENTO УНІВЕРСАЛ | KNEJC524575657279 | 2007 |
|  | Автомобіль КІА SORENTO УНІВЕРСАЛ | KNEJC521845260471 | 2004 |
|  | Автомобіль OPEL FRONTERA універсал | W0L06BG762V501172 | 2002 |
|  | Автомобіль FORD RANGER, пікап | WF0LMFE402W222690 | 2002 |
|  | Автомобіль FORD RANGER, пікап | WF0LMFE403W342122 | 1999 |
|  | Автомобіль OPEL CAMPO-S, пікап | JAATFS54H27101430 | 1991 |
|  | Автомобіль FORD RANGER, пікап | WF0LMFE402W311084 | 2003 |
|  | Автомобіль FORD RANGER, пікап | WF0LMDE30XW118720 | 2000 |
|  | Автомобіль VOLKSWAGEN TRANSPORTER, фургон | WV1ZZZ70Z1H075255 | 2000 |
|  | Автомобіль MITSUBISHI L200 WARRIOR LWB, пікап | MMBJNK7404D001700 | 2003 |
|  | Автомобіль MAZDA B 2500 Maxi Cab 4x, пікап | UF8UL200708463 | 1997 |
|  | Автомобіль FORD RANGER, пікап | WF0LMDE401W200725 | 2001 |
|  | Автомобіль PEUGEOT BOXER TURBO D | VF3231A8215986315 | 2001 |
|  | Автомобіль FORD RANGER | WF0LMFE40YW178256 | 1999 |
|  | Автомобіль MAZDA B 2500 | JMZUN8F427W422948 | 2006 |
|  | Автомобіль MAZDA Bt-50 Doudle Cab 4 | JMZUN8F128W648777 | 2007 |
|  | Автомобіль RENAULT KANGOO | VF1KCTGEF37020690 | 2005 |
|  | Автомобіль NISSAN NP 300 PICKUP | JN1CPUD22U0160014 | 2008 |
|  | Автомобіль RENAULT KANGOO | VF1KCE7EF32168686 | 2004 |
|  | Автомобіль VOLKSWAGEN TRANSPORTER | WV2ZZZ70ZSH065023 | 1995 |
|  | Автомобіль RENAULT KANGOO | VF1FW1AB540497190 | 2008 |
|  | Автомобіль OPEL ASTRA | W0LPD8EG2C8071518 | 2012 |
|  | Автомобіль VOLKSWAGEN CADDY | WV2ZZZ2KZAX059705 | 2010 |
|  | Автомобіль FIAT DUCATO | ZFA25000001142793 | 2007 |
|  | Автомобіль УАЗ 3962 | ХTT37410030475714 | 2003 |
|  | Автомобіль PEUGEOT BOXER | VF3YBZMFB12522156 | 2013 |
|  | Автомобіль PEUGEOT BOXER | VF3YBZMFB12533261 | 2013 |
|  | Автомобіль УАЗ-3962 | ХТТ39620670012609 | 1996 |
|  | Автомобіль спеціалізований легковий меддопомога TOYOTA HI ACE 2400 | JT141LHA400008344 | 1997 |
|  | Автомобіль VOLKSWAGEN TRANSPORTER | WV1ZZZ70ZXH039297 | 1998 |
|  | Автомобіль вантажний ГАЗ-52 | номер двигуна 116495 | 1951 |
|  | Автомобіль ВАЗ 21093 | XTA210930W2317040 | 1998 |

1. Вимоги до СТО, де будуть надаватися послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобілів спеціалізованого призначення (далі – Послуги):

* повинна мати власну або орендовану матеріально-технічну базу необхідну для надання Послуг. Матеріально – технічна база, яка необхідна для надання послуг, повинна бути розташована за місцем знаходження СТО.

- мати відповідну організаційну структуру (приймальний відділ, відділ запчастин, особу, відповідальну за якість наданих послуг);

- здійснювати усі без виключення види технічного обслуговування та ремонту Транспортних засобів Замовника;

- мати інформаційне забезпечення від виробника Транспортних засобів Замовника, необхідне для ідентифікації, визначення технічного стану, ремонту та обслуговування колісних транспортних засобів, їх складових частин (систем).

Інформаційне забезпечення складається з:

* інформації про ідентифікацію транспортних засобів Замовника, його складових частин (систем);
* інструкції з експлуатації, ремонту;
* навчальних посібників з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів Замовника, їх складових частин (систем), каталогів запасних частин тощо;
* відомостей щодо технічних характеристик систем, складових частин (мінімальних та максимальних розмірів);
* схем з’єднань, діаграм електромережі;
* інформації про коди для діагностичних систем, зокрема спеціальні коди виробника, необхідної інформації про систему самодіагностування, що зберігається в пам’яті комп’ютера транспортних засобів Замовника, даних про результати здійснення контролю та випробувань;
* ідентифікаційного номера приладу для тестування програмного забезпечення транспортних засобів Замовника відповідного типу;
* даних про трудомісткість технологічних операцій;
* інформації про необхідні спеціальні інструменти, прилади та устаткування.
* мати працівників відповідної професійної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід та будуть залучені до виконання зобов’язань за предметом даних торгів.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 03.07.2013 № 643 «Про затвердження Технічного регламенту з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів» Замовником встановлені вимоги до оцінки відповідності персоналу, а саме:

* кваліфікація персоналу повинна відповідати вимогам, визначеним у технологічній документації, посадовим інструкціям, документам про освіту і підвищення рівня кваліфікації;
* склад персоналу визнається відповідним, якщо для виконання технологічних операцій Учасник має можливість забезпечити наявність на кожній робочій зміні щонайменше одного працівника з необхідною кваліфікацією.

1. Вимоги до надання Послуг.

Повинні виконуватися відповідно до технічних рекомендацій та переліку обов’язкових робіт, визначених виробником транспортного засобу у відповідних нормативних (експлуатаційних) документах.

Обсяг послуг з технічного обслуговування, що будуть отримані, визначаються Замовником згідно фактичної потреби.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 Вимоги до станції технічного обслуговування Учасника | | |
| 1.1 | СТО повинна надавати послуги із технічного обслуговування і ремонту у робочі дні з 08:00 до 20:00 години за Київським часом, а також повинна мати можливість по вимозі замовника надавати технічну допомогу та проводити діагностичні роботи поза межами СТО і можливість проведення ремонтних робіт у вихідні дні.  СТО обов'язково повинна мати таке обладнання:   * обладнання для діагностіки та ремонту і адаптації АКПП,МКПП. * обладнання для перевірки паливної системи; * обладнання для діагностики та очищення форсунок; * обладнання для діагностики і ремонту гальмівних систем, ABS, ESP, ASR; * обладнання для проведення капітальних ремонтів двигунів і головок блоків; * професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування транспортних засобів замовника, * стенд Розвал Сходження, * обладнання для ремонту та обслуговування автокондеціонерів. |  |
| 1.2 | СТО повинна мати можливість обслуговувати одночасно не менше 2 автомобілів замовника, та мати не меньше 3-х підйомників. |  |
| 1.3 | СТО Учасника повинна взяти на обслуговування або ремонт ТЗ замовника протягом 2 годин з моменту подачі заявки, надавати можливість Замовнику в позачерговому обслуговуванні транспортних засобів. |  |
| 1.4 | Учасник повинен мати можливість надавати наступні послуги замовнику:   * діагностика і ремонт гальмівних систем, ABS, ESP, ASR; * діагностика і заміна вузлів та деталей паливних систем; * чистка бензинових и дизельних паливних систем;   - капітальний та поточний ремонт двигунів;   * ремонт трансмісії і ходової частини; * кермового механізму; * проведення складних ремонтів, тощо; * кузовні, рихтувально-малярні та зварювальні роботи, тощо. * діагностика, ремонт вузлів та агрегатів (МКПП, АКПП, роздавальна коробка карданний вал, генератор, стартер та інше.), * діагностика і заміна вузлів та деталей автокондиціонерів, * транспортування ТЗ замовника які технічно не справні до СТО Учасника. |  |
| 1.5 | Учасник повинен забезпечити надання послуг Замовнику, згідно виробничої потреби, а їх кількість буде визначатись відповідно до реальних потреб Замовника в межах загальної суми Договору. |  |
| 1.6 | Технічний стан ТЗ після надання Учасником - переможцем торгів послуг з ремонту повинен відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту та інструкціям заводів-виробників ТЗ |  |
| 1.7 | Запчастини повинні бути нові, виготовлені заводським способом та відповідати вимогам, що висуваються до даного виду товару.  Якість товарів, які використовуються під час надання послуг, повинна підтверджуватися: (копією сертифікату відповідності(якості), копією паспорту, копією висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи), або іншого документу, що підтверджує якість та походження товарів. |  |
| 1.8 | Гарантійні зобов’язання та надані послуги повинні відповідати вимогам розділу VIII Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386. |  |
| 2 ДОТРИМАННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ | | |
| 2.1 | Учасник повинен передбачити застосовувати заходів із захисту довкілля, а саме:  - не порушувати екологічні права і законні інтереси Замовника;  - поставляти товар, який відповідає всім вимогам якості та екологічної безпеки, що в подальшому не призведе до негативних наслідків для людей та довкілля під час його використання;  - дотримуватись вимог чинного природоохоронного законодавства України під час виконання зобов’язань за результатами процедури закупівлі. |  |

*У разі, якщо послуги, представлені на торги, не відповідають технічним вимогам Замовника або Учасник не в змозі виконати умови надання послуг, висунуті Замовником, тендерна пропозиція відхиляється як така що не відповідає вимогам тендерної документації Замовника.*

*Посада, прізвище, ініціали, підпис уповноваженої особи Учасника, завірені печаткою (в її разі використання).*

Обсяг послуг з ремонту транспортних засобів Замовника складається:

- з обсягу послуг з ремонту у кількості нормо/годин;

- з вартості запасних частин, витратних матеріалів, пально-мастильних матеріалів та спеціальних рідин, які необхідно замінити або використати при наданні відповідних послуг, вартість яких не повинна бути вища середньо ринкової.

Перелік наданих послуг, використаних витратних матеріалів та запасних частин вказується в калькуляції, яка додається до Акту виконаних робіт.

Запасні частини та витратні матеріали, які Учасник-переможець замінює чи використовує при наданні послуг з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів Замовника повинні бути рекомендовані виробником, нові та сертифіковані для продажу на території України.

Після надання Послуг Транспортні засоби Замовника, їх складові частини (системи) повинні відповідати вимогам до рівня експлуатаційної безпеки. Переможець перевіряє безпечність технічного стану складеного транспортного засобу, його систем, складових частин щодо наданих послуг, надає Замовнику гарантії відповідно до умов укладеного договору та норм законодавства.

1. Переможець зобов’язаний забезпечити:

- надання Послуг, якість яких відповідає вимогам Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту», затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102, Правилам надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615, та вимогам Технічного регламенту з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.07.2013 № 643 та заводів-виробників відповідних транспортних засобів.

- здійснення технічних операцій і процесів з утримання автомобілів у безпечному технічному стані відповідно до технічних умов виробника та норм законодавства;

- відповідальне зберігання Транспортних засобів Замовника, а також відповідальне зберігання та використання за призначенням прийнятих від Замовника складових Транспортних засобів, запчастин та витратних матеріалів, необхідних для виконання ремонту.

Відповідальне зберігання − це комплекс організаційних і технічних заходів, які гарантують зберігання транспортного засобу у відповідності до вимог експлуатаційної документації на транспортний засіб, протягом часу проведення технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів;

- повернення Замовнику переданих ним складових та запасних частин до Транспортних засобів, а також витратних матеріалів у разі їх невикористання;

- безпеку Уповноважених осіб Замовника під час його перебування на СТО;

- у разі виникнення недоліків з наданих Послуг під час прийняття Транспортних засобів Замовником, безкоштовне усунення цих недоліків;

Послуги та запасні частини, які будуть використані при наданні Послуг, не повинні мати негативного впливу на навколишнє середовище.

У складі своєї тендерної пропозиції Учасник повинен надати такі документи:

- схему проїзду від місцезнаходження Замовника до станції технічного обслуговування і ремонту Учасника (місця надання послуг) і в зворотному напрямку. На схемі проїзду необхідно зазначити відстань в кілометрах.

Тендерна пропозиція Учасника буде відхилена відповідно до вимог статті 30 Закону України «Про публічні закупівлі» у разі, якщо відстань від місцезнаходження Замовника до станції технічного обслуговування Учасника (місця надання послуг) і в зворотному напрямку буде більшою ніж 20 км.

гарантійний лист (в довільній формі за підписом уповноваженої посадової особи Учасника та завірений печаткою\*) в якому міститься інформація, що Учасник має інформаційне забезпечення від виробника транспортних засобів, яке необхідне для ідентифікації, визначення технічного стану, ремонту та обслуговування колісних транспортних засобів, їх складових частин (систем).

У разі неможливості надати таку інформацію у зв’язку з конфіденційністю, правом інтелектуальної власності тощо, Учасник повинен надати у складі тендерної пропозиції лист пояснення з обов’язковим зазначенням причин.

\* – Ця вимога не стосується Учасників, які провадять свою діяльність без печатки згідно з чинним законодавством України.

*Посада, прізвище, ініціали, підпис уповноваженої особи Учасника, завірені печаткою.*