Додаток

до наказу Сумської міської військової адміністрації

від 30.01.2024 № 27- СМР

**Програма розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної**

**громади на 2022-2024 роки**

**I. ПАСПОРТ**

**Програми розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і**

**мобільності на території Сумської міської територіальної**

**громади на 2022-2024 роки**

назва програми

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Мета програми | впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, в основі яких лежить якість у пересуванні громадським транспортом, розвиток усіх видів пересувань, їх безпечність та доступність для маломобільних груп населення | | | |
| 2. Зв'язок зі Стратегією розвитку міста (номер та назва оперативної цілі) або іншими стратегічними та програмними документами, які визначають цілі та пріоритети державної політики у відповідній сфері діяльності (назва, дата та номер документу) | Оперативна ціль: А.1. Громада з комфортною транспортною мережею | | | |
| 3. Ініціатор розробки програми | постійна комісія з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв’язку Сумської міської ради | | | |
| 4. Дата, номер і назва  розпорядчого документа про розробку програми | - | | | |
| 5. Розробник програми | Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради | | | |
| 6. Відповідальний виконавець програми | Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради | | | |
| 7. Співвиконавці програми | Комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс», Виконавчий комітет Сумської міської ради (відділ бухгалтерського обліку та звітності Сумської міської ради), управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради, Департамент соціального захисту, суб’єкт господарювання, що виготовлятиме картки (для пільгової категорії пасажирів), населення Сумської міської територіальної громади, оператор АСДУ | | | |
| 8. Головний/головні розпорядник/розпорядники бюджетних коштів | Виконавчий комітет Сумської міської ради, управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради, | | | |
| 9. Терміни реалізації програми | 2022-2024 роки | | | |
| 10. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього | Всього, тис. грн. | 2022 рік | 2023 рік | 2024 рік |
| 488693,56 | 125039,5 | 175370,00 | 188284,06 |
| у тому числі: |  |  |  |  |
| 10.1. кошти бюджету Сумської міської ТГ | тис грн | 112418,2 | 175370,00 | 175532,56 |
| 10.2. кошти державного бюджету | тис грн | - | - | - |
| 10.3. інші джерела фінансування *(власні кошти КП СМР «Електроавтотранс")* | тис грн | 12621,3 | 0,00 | 12751,5 |

**II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Однією із головних проблем у сфері пасажирського транспорту на території Сумської міської територіальної громади є недостатня кількість нового екологічного транспорту, що призводить до частих ремонтів, недовиконання рейсів, збільшення викидів в атмосферу. Функціонування та розвиток екологічного громадського транспорту вимагає наявності двох складових: транспортної інфраструктури та рухомого складу. Для оновлення електротранспорту необхідним є функціонування технічно справної електротранспортної інфраструктури (контактна мережа, кабельні лінії, підстанції, опори контактної мережі).

Якість пасажирських послуг нерозривно пов’язана із доступністю інформації про місцезнаходження транспортних засобів на маршрутах пасажирського транспорту, швидкістю і зручністю розрахунку за транспортні послуги тощо. Наразі не забезпечується повноцінний доступ пасажирам до даних про місцезнаходження пасажирського транспорту в режимі реального часу, а система оплати майже на 100% є готівковою.

Ефективна організація управління пасажирським транспортом має бути орієнтована на врахування інтересів користувачів послуг, перевізників та підвищення рівня якості транспортних послуг.

Потреба у покращенні якості послуг, що надаються всіма видами пасажирського транспорту на території Сумської міської територіальної громади, необхідність дослідження пасажиропотоків для формування маршрутної мережі з оптимальною структурою пасажирського транспорту за кількістю та місткістю, вимагає зміни концепції подальшого розвитку пасажирського транспорту з орієнтацією на європейські принципи і стандарти.

З урахуванням вимог чинного законодавства, вищенаведені проблеми можливо розв’язати лише шляхом прийняття Програми. Вирішення проблеми сприятиме досягненню стратегічної та оперативної цілі Стратегії А і А1.

Програма спрямована на розв’язання наступних проблем на території Сумської міської територіальної громади:

Проблема 1. Недостатня якість транспортних послуг у міському та приміському сполученні (безпека, комфорт, санітарний стан, обслуговування персоналом, виконання графіків руху, транспортне сполучення).

Проблема 2. Недостатня екологічність пасажирського транспорту.

Програма розроблена відповідно до вимог Порядку розроблення, затвердження та виконання цільових програм Сумської міської територіальної громади, затвердженого рішенням Сумської міської ради від 31 травня 2023 року № 3740-МР.

**III. МЕТА ПРОГРАМИ**

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, в основі яких лежить якість у пересуванні громадським транспортом, розвиток усіх видів пересувань, їх безпечність та доступність для маломобільних груп населення.

Програма спрямована на реалізацію Стратегії розвитку Сумської міської територіальної громади до 2027 року, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 31 травня 2023 року № 3739-МР, а саме:

* завдання – А.1.2. Розвиток сталої міської мобільності;
* оперативної цілі – А.1 Громада з комфортною транспортною мережею;
* стратегічної цілі – А. Громада, яка доступна для мешканців та бізнесу;
* стратегічного напрямку розвитку – Громада для людей.

**IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, А ТАКОЖ НЕОБХІДНОСТІ ФІНАНСУВАННЯ ЗА РАХУНОК КОШТІВ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ**

Розв’язання проблем планується здійснити за допомогою ефективного управління пасажирським транспортом на території Сумської міської територіальної громади. Пріоритетом розвитку міського електротранспорту на період дії програми є оновлення, реконструкція та ремонт електротранспортної інфраструктури.

Однією із першочергових задач розвитку пасажирського транспорту є створення сприятливих умов для перевезень пасажирів та забезпечення балансу між попитом і пропозицією на транспортні послуги різних видів пасажирського транспорту.

Впровадження АСООП та АСДУ сприятиме підвищенню ефективності та прозорості роботи пасажирського транспорту.

Для вирішення проблем в системі пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади передбачається:

-підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд шляхом запровадження АСООП;

-виконання підпрограм фінансової підтримки комунального транспорту;

-контроль і керування рухом пасажирському транспорту за допомогою АСДУ;

- оновлення, реконструкція та ремонт електротранспортної інфраструктури;

- дослідження пасажиропотоків для формування маршрутної мережі з оптимальною структурою пасажирського транспорту за кількістю та місткістю.

Розглянуто можливості реалізації програми за рахунок інших джерел фінансування, дозволених законодавством України. Так, окрім коштів бюджету Сумської міської територіальної громади в якості джерела фінансування використовуються інші джерела – власні кошти КП СМР «Електроавтотранс».

**V. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ,**

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ (ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ) ТА РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ**

Перелік завдань і заходів Програми, очікувані результати (індикатори Програми) та результативні показники виконання завдань і заходів Програми наведено в додатках 1-2 до Програми.

Реалізація Програми дає можливість оперативно вирішувати питання життєдіяльності міста, сприяти додержанню Конституції та законів України, реалізації актів Президента України та органів виконавчої влади, впровадження в дію рішень Сумської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень міського голови.

**VІ. ОБСЯГИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ**

Фінансування завдань та заходів Програми планується здійснювати за рахунок коштів бюджету Сумської міської ТГ, а також, у разі потреби, за рахунок інших джерел фінансування, не заборонених законодавством України.

Обсяги фінансування можуть корегуватися в межах бюджетного періоду та уточнюватись щороку в установленому порядку.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього | Всього, тис. грн. | 2022 рік | 2023 рік | 2024 рік |
| 488693,56 | 125039,5 | 175370,00 | 188284,06 |
| у тому числі: |  |  |  |  |
| кошти бюджету Сумської міської ТГ | тис грн | 112418,2 | 175370,00 | 175532,56 |
| кошти державного бюджету | тис грн | - | - | - |
| інші джерела фінансування *(власні кошти КП СМР «Електроавтотранс")* | тис грн | 12621,3 | 0,00 | 12751,5 |

Розрахунки обсягів коштів, необхідних для виконання заходів Програми, наведено у додатку 1 до Програми.

**VІІ. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Координацію виконання заходів Програми здійснюють заступники міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради відповідно до розподілу обов’язків.

Моніторинг та контроль за ходом виконання заходів Програми здійснює відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради. Контроль за цільовим та ефективним використанням коштів здійснюється головними розпорядниками бюджетних коштів.

Відповідальний виконавець програми – відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради, на підставі інформації наданої співвиконавцями Програми, звітує про виконання Програми:

1. щороку до 01 квітня – Сумській міській раді;
2. щокварталу, щопівроку – Департаменту фінансів, економіки та інвестицій Сумської міської ради, у строки визначені останнім;
3. щопівроку до 25 числа місяця, наступного за звітним періодом – управлінню стратегічного розвитку міста Сумської міської ради.

Головні розпорядники бюджетних коштів Програми здійснюють обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі необхідності, розробляють пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання заходів.

Начальник відділу транспорту, зв’язку

та телекомунікаційних послуг Сергій ЯКОВЕНКО

АРКУШ ПОгодження

до наказу Сумської міської військової адміністрації

«Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 26 січня 2022 року №2716-МР «Про Програму розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2022- 2024 роки» (зі змінами)»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник відділу транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради |  | Сергій ЯКОВЕНКО |
| Начальнику управління стратегічного розвитку міста |  | Оксана КУБРАК |
| Директор департаменту фінансів, економіки та інвестицій  Сумської міської ради |  | Світлана ЛИПОВА |
| Начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності, головний бухгалтер |  | Ольга КОСТЕНКО |
| В.о. начальника управління капітального будівництва та  дорожнього господарства |  | Ігор ЩЕРБАЧЕНКО |
| Начальник правового управління  Сумської міської ради |  | Олег ЧАЙЧЕНКО |
| Керуючий справами виконавчого комітету |  | Юлія ПАВЛИК |

Наказ підготовлений з урахуванням вимог законів України «Про правовий режим воєнного стану», «Про доступ до публічної інформації», «Про захист персональних даних».

*ЧІРКА Інна. 700-668*