СУМСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
СУМСЬКОГО РАЙОНУ СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ

НАКАЗ

16.09.2025 м. Суми № 225-СМВА

Про внесення змін до «Програми розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025 - 2027 роки» (зі змінами)

З метою забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади, відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», частини третьої статті 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись частиною другою статті 15 Закону України «Про правовий режим воєнного стану», враховуючи листи КП СМР «Електроавтотранс» від 23.07.2025 № 564, від 14.08.2025 № 627

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни до «Програми розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025-2027 роки», а саме, викласти Додатки 1,2 в новій редакції (додаються).

2. Координацію виконання даного наказу покласти на секретаря Сумської міської ради, а контроль за виконанням – на постійну комісію з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку Сумської міської ради.

Начальник Сергій КРИВОШЕЄНКО

Додаток
до наказу Сумської міської військової адміністрації
від 16.09.2025 № 225-СМВА

Програма розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025-2027 роки (зі змінами)

І. ПАСПОРТ

Програми розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025-2027 роки (зі змінами)

назва програми

1. Мета програми	впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої мобільності, в основі яких лежить якість у пересуванні громадським транспортом, розвиток усіх видів пересувань, їх безпечність та доступність для маломобільних груп населення
2. Зв'язок зі Стратегією розвитку міста (номер та назва оперативної цілі) або іншими стратегічними та програмними документами, які визначають цілі та пріоритети державної політики у відповідній сфері діяльності (назва, дата та номер документу)	Оперативна ціль: А.1. Громада з комфортною транспортною мережею
3. Ініціатор розробки програми	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради
4. Дата, номер і назва розпорядчого документа про розробку програми	Розпорядження міського голови від 09.09.2024 №293-Р «Про підготовку проєкту Програми розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025-2027 роки»
5. Розробник програми	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради

6. Відповідальний виконавець програми	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради			
7. Співвиконавці програми	Комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс», управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради			
8. Головний/головні розпорядник/розпорядники бюджетних коштів	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради, управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради			
9. Терміни реалізації програми	2025-2027 роки			
10. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього	Всього, тис. грн.	2025 рік	2026 рік	2027 рік
	559 879,69	156 934,07	219 244,46	183 701,16
у тому числі:				
10.1. кошти бюджету Сумської міської ТГ	тис грн	146 456,67	209 731,56	168 613,36
10.2. кошти державного бюджету	тис грн	-	-	-
10.3. інші джерела фінансування *(власні кошти КП СМР «Електроавтотранс")*	тис грн	10 477,40	9 512,90	15 087,80
10.4. інші джерела фінансування *(залучені (кредитні) кошти)*	тис. грн.	0,00	0,00	0,00

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Однією із головних проблем у сфері пасажирського транспорту на території Сумської міської територіальної громади є недостатня кількість нового екологічного транспорту, що призводить до частих ремонтів, недовиконання рейсів, збільшення викидів в атмосферу. Функціонування та розвиток екологічного громадського транспорту вимагає наявності двох складових: транспортної інфраструктури та рухомого складу. Для оновлення

електротранспорту необхідним є функціонування технічно справної електротранспортної інфраструктури (контактна мережа, кабельні лінії, підстанції, опори контактної мережі).

Якість пасажирських послуг нерозривно пов'язана із доступністю інформації про місцезнаходження транспортних засобів на маршрутах пасажирського транспорту, швидкістю і зручністю розрахунку за транспортні послуги тощо. Наразі не забезпечується повноцінний доступ пасажирам до даних про місцезнаходження пасажирського транспорту в режимі реального часу, а система оплати майже на 100% є готівковою.

Ефективна організація управління пасажирським транспортом має бути орієнтована на врахування інтересів користувачів послуг, перевізників та підвищення рівня якості транспортних послуг.

Потреба у покращенні якості послуг, що надаються всіма видами пасажирського транспорту на території Сумської міської територіальної громади, необхідність дослідження пасажиропотоків для формування маршрутної мережі з оптимальною структурою пасажирського транспорту за кількістю та місткістю, вимагає зміни концепції подальшого розвитку пасажирського транспорту з орієнтацією на європейські принципи і стандарти.

Оскільки міська влада й мешканці все більше усвідомлюють негативний вплив автомобільного транспорту, значної уваги потребує розвиток екологічних режимів мобільності, зокрема, велосипед, громадський транспорт тощо.

З урахуванням вимог чинного законодавства, вищенаведені проблеми можливо розв'язати лише шляхом прийняття Програми. Вирішення проблеми сприятиме досягненню стратегічної та оперативної цілі Стратегії А і А1.

Програма спрямована на розв'язання наступних проблем на території Сумської міської територіальної громади:

Проблема 1. Недостатня якість транспортних послуг у міському та приміському сполученні (безпека, комфорт, санітарний стан, обслуговування персоналом, виконання графіків руху, транспортне сполучення).

Проблема 2. Недостатня екологічність пасажирського транспорту.

Проблема 3. Недостатні умови для розвитку альтернативних видів пересування мешканців громади.

Програма розроблена відповідно до вимог Порядку розроблення, затвердження та виконання цільових програм Сумської міської територіальної громади, затвердженого рішенням Сумської міської ради від 31 травня 2023 року № 3740-МР.

III. МЕТА ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої мобільності, в основі яких лежить якість у пересуванні громадським транспортом, розвиток усіх видів пересувань, їх безпечність та доступність для маломобільних груп населення.

Програма спрямована на реалізацію Стратегії розвитку Сумської міської територіальної громади до 2027 року, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 31 травня 2023 року № 3739-МР, а саме:

- завдання – А.1.2. Розвиток сталої міської мобільності;
- оперативної цілі – А.1 Громада з комфортною транспортною мережею;
- стратегічної цілі – А. Громада, яка доступна для мешканців та бізнесу;
- стратегічного напрямку розвитку – Громада для людей.

IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, А ТАКОЖ НЕОБХІДНОСТІ ФІНАНСУВАННЯ ЗА РАХУНОК КОШТІВ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ

Розв'язання проблем планується здійснити за допомогою ефективного управління пасажирським транспортом на території Сумської міської територіальної громади. Пріоритетом розвитку міського електротранспорту на період дії програми є оновлення, реконструкція та ремонт електротранспортної інфраструктури.

Однією із першочергових задач розвитку пасажирського транспорту є створення сприятливих умов для перевезень пасажирів та забезпечення балансу між попитом і пропозицією на транспортні послуги різних видів пасажирського транспорту.

Впровадження АСООП та АСДУ сприятиме підвищенню ефективності та прозорості роботи пасажирського транспорту.

Для вирішення проблем в системі пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади передбачається:

-підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд шляхом запровадження АСООП;

-виконання підпрограм фінансової підтримки комунального транспорту;

-контроль і керування рухом пасажирського транспорту за допомогою АСДУ;

-оновлення, реконструкція та ремонт електротранспортної інфраструктури;

-дослідження пасажиропотоків для формування маршрутної мережі з оптимальною структурою пасажирського транспорту за кількістю та місткістю.

Розглянуто можливості реалізації програми за рахунок інших джерел фінансування, дозволених законодавством України. Так, окрім коштів бюджету Сумської міської територіальної громади в якості джерела фінансування використовуються інші джерела – власні кошти КП СМР «Електроавтотранс».

V. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ, ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ (ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ) ТА РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ

Перелік завдань і заходів Програми, очікувані результати (індикатори Програми) та результативні показники виконання завдань і заходів Програми наведено в додатках 1-2 до Програми.

Реалізація Програми дає можливість оперативно вирішувати питання життєдіяльності міста, сприяти додержанню Конституції та законів України, реалізації актів Президента України та органів виконавчої влади, впровадження в дію рішень Сумської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень міського голови.

VI. ОБСЯГИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Фінансування завдань та заходів Програми планується здійснювати за рахунок коштів бюджету Сумської міської ТГ, а також, у разі потреби, за рахунок інших джерел фінансування, незаборонених законодавством України.

Обсяги фінансування можуть корегуватися в межах бюджетного періоду та уточнюватись щороку в установленому порядку.

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього	Всього, тис. грн.	2025 рік	2026 рік	2027 рік
	559 879,69	156 934,07	219 244,46	183 701,16
у тому числі:				
1. кошти бюджету Сумської міської ТГ	тис грн	146 456,67	209 731,56	168 613,36
2. кошти державного бюджету	тис грн	-	-	-
3. інші джерела фінансування *(власні кошти КП СМР «Електроавтотранс")*	тис грн	10 477,40	9 512,90	15 087,80
4. інші джерела фінансування *(залучені (кредитні) кошти)*	тис. грн.	0,00	0,00	0,00

Розрахунки обсягів коштів, необхідних для виконання заходів Програми, наведено у додатку 1 до Програми.

VII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію виконання заходів Програми здійснюють заступники міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради відповідно до розподілу обов'язків.

Моніторинг та контроль за ходом виконання заходів Програми здійснює Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради. Контроль за цільовим та ефективним використанням коштів здійснюється головними розпорядниками бюджетних коштів.

Відповідальний виконавець програми – Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради на підставі інформації, наданої співвиконавцями Програми, звітує про виконання Програми:

1) щороку до 01 квітня – Сумській міській раді;

2) щопівроку – Департаменту фінансів, економіки та інвестицій Сумської міської ради, у строки визначені останнім;

3) щопівроку до 25 числа місяця, наступного за звітним періодом – управлінню стратегічного розвитку міста Сумської міської ради.

Головні розпорядники бюджетних коштів Програми здійснюють обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі необхідності, розробляють пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання заходів.

Директор Департаменту інфраструктури міста
Сумської міської ради Євген БРОВЕНКО

Додаток 1
до Програми розвитку та вдосконалення
пасажирського транспорту і мобільності на
території Сумської міської територіальної
громади на 2025 - 2027 роки (зі змінами)

Перелік завдань і заходів цільової програми

Програма розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025-2027 роки

назва програми

№ оперативної цілі	Назва завдання та заходу	КПКВК	Виконавець	Джерела фінансування	Обсяги фінансування програми, тис. грн.								
					2025 рік (план)			2026 рік (план)			2027 рік (план)		
			ГРБК*		Усього	заг. фонд	спец. фонд	Усього	заг. фонд	спец. фонд	Усього	заг. фонд	спец. фонд
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*
Мета програми: впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, в основі яких лежить якість у пересуванні громадським транспортом, розвиток усіх видів пересувань, їх безпечність та доступність для маломобільних груп населення													
А.1. Громада з комфортною транспортною мережею	Всього на виконання програми, у т.ч.				**156 934,07**	138 781,57	7 675,10	**219 244,46**	134 431,56	75 300,00	**183 701,16**	154 424,56	14 188,80
				Бюджет ТГ	**146 456,67**	138 781,57	7 675,10	**209 731,56**	134 431,56	75 300,00	**168 613,36**	154 424,56	14 188,80
				Державний бюджет	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00
				Інші джерела - залучені (кредитні) кошти	**0,00**			**0,00**		0,00	**0,00**		0,00
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**10 477,40**	**0,00**	**0,00**	**9 512,90**	**0,00**	0,00	**15 087,80**	**0,00**	0,00
	Підпрограма 1. "Розвиток та вдосконалення електротранспорту"												
	Мета: надання населенню Сумської міської територіальної громади доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським електротранспортом, покращення екологічної ситуації												
Усього по підпрограмі 1, в т.ч.					**9 443,40**	0,00	0,00	**83 723,90**	0,00	75 300,00	**18 683,70**	0,00	14 188,80
				Бюджет ТГ	**0,00**	0,00	0,00	**75 300,00**	0,00	75 300,00	**14 188,80**	0,00	14 188,80
				Державний бюджет	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00
				Інші джерела-залучені (кредитні) кошти				**0,00**		0,00			
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**9443,40**	0,00	0,00	**8423,90**	0,00	0,00	**4494,90**	0,00	0,00

А.1.2.Розвиток сталої міської мобільності	**Завдання 1, усього**				**1893,40**	0,00	0,00	**1423,90**	0,00	0,00	**1494,90**	0,00	0,00
	Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу міського електротранспорту			Бюджет ТГ									
				Державний бюджет									
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1893,40**			**1423,90**			**1494,90**		
А.1.2.1.Оновлення рухомого складу КП СМР «Електроавтотранс»	Захід 1.1.. усього				**1893,40**			**1423,90**			**1494,90**		
	Проведення середніх ремонтів тролейбусів		КП СМР «Електро-автотранс»	Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1 893,40**			**1 423,90**			**1 494,90**		
А.1.2.Розвиток сталої міської мобільності	**Завдання 2, усього**				**3 000,00**	0,00	0,00	**10 800,00**	0,00	4 800,00	**8 188,80**	0,00	5 188,80
	Збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури			Бюджет ТГ				**4 800,00**		4 800,00	**5 188,80**		5 188,80
				Державний бюджет									
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**3 000,00**			**6 000,00**			**3 000,00**		
А.12.2 Модернізація електротранспортної інфраструктури КП СМР "Електроавтотранс"	Захід 2.1.. усього							**4 800,00**		4 800,00			
	Придбання автомобіля-телескопічна вишка	1217670	Департамент інфраструктури міста СМР	Бюджет ТГ				**4 800,00**		4 800,00			
	Захід 2.2.. усього										5 188,80		5 188,80
	Придбання автомобіля-маніпулятора	1217670	Департамент інфраструктури міста СМР	Бюджет ТГ							5 188,80		5 188,80
	Захід 2.3.. усього				**3 000,00**			**6 000,00**			**3 000,00**		
	Заміна аварійних опор контактної мережі		КП СМР "Електро-автотранс"	Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**3 000,00**			**6 000,00**			**3 000,00**		

А.1.2.Розвиток сталої міської мобільності	Завдання 3, усього				**4 550,00**	0,00	0,00	**71 500,00**	0,00	70 500,00	**9 000,00**	0,00	9 000,00
	Відновлення кабельних мереж			Бюджет ТГ	**0,00**	0,00	0,00	**70 500,00**	0,00	70 500,00	**9 000,00**	0,00	9 000,00
				Державний бюджет									
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**4 550,00**			**1 000,00**					
А.1.2.2. Модернізація електротранспортної інфраструктури КП СМР «Електроавтотранс»	Захід 3.1., усього				**1 700,00**								
	Поточний ремонт кабельних ліній 6 кВ, 600В ТП №1 (вул Британська, 2/1)		КП СМР "Електро-автотранс"	Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1 700,00**								
	Захід 3.2., усього							**4 500,00**		4 500,00			
	Заміна резервного кабелю 6000В, ААБл 10-3х120 1800 м ТП-1 -ТП-5	1517330	Управління капітального будівництва та дорожнього господарства СМР	Бюджет ТГ				**4 500,00**		4 500,00			
	Захід 3.3., усього				**1 850,00**								
	Заміна живлячих кабелів +600В 2-х фідерів ТП-14		КП СМР "Електро-автотранс"	Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1 850,00**								
	Захід 3.4., усього							**1 000,00**					
	Монтаж розворотнорго кільця на контактній мережі на перехресті пр-та Перемоги та вул Щоголева		КП СМР "Електро-автотранс"	Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")				**1 000,00**					
	Захід 3.5., усього										**9 000,00**		9000,00
	Заміна живлячого кабеля ААБл 10-3х120 протяжністю 3500 м	1517330	Управління капітального будівництва та дорожнього господарства СМР	Бюджет ТГ							**9 000,00**		9000,00
	Захід 3.6., усього							**66 000,00**		66 000,00			
	Модернізація обладнання тягових підстанцій	1517330	Управління капітального будівництва та дорожнього господарства СМР	Бюджет ТГ				**66 000,00**		66 000,00			
	Захід 3.7., усього				**1 000,00**								
	Монтаж розворотного кільця на контактній мережі на перехресті пр-та М. Лушни та вул ЗСУ		КП СМР "Електро-автотранс"	Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1 000,00**								

Підпрограма 2. "Розвиток пасажирського автотранспорту" **Мета:надання населенню Сумської міської територіальної громади доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень комунальним автотранспортом**													
Усього по підпрограмі 2, в т.ч.					**8 709,10**		7 675,10	**1 089,00**			**10 592,90**		
				Бюджет ТГ	**7 675,10**		7 675,10						
				Державний бюджет									
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1 034,00**			**1 089,00**			**10 592,90**		
	Завдання 1. усього				**7 675,10**		7 675,10				**9 450,00**		
	Оновлення парку комунального транспорту			Бюджет ТГ	**7 675,10**		7 675,10						
				Державний бюджет									
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")							**9 450,00**		
	Захід 1.1., усього				**7 675,10**		7 675,10				**9 450,00**		
	Придбання рухомого складу автобусів середньої місткості	1217670	Департамент інфраструктури СМР	Бюджет ТГ	**7 675,10**		7 675,10						
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")							**9 450,00**		
	Завдання 2. усього				**1 034,00**			**1 089,00**			**1 142,90**		
	Відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального автотранспорту			Бюджет ТГ									
				Державний бюджет									
				Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1 034,00**			**1 089,00**			**1 142,90**		
	Захід 2.1., усього				**1 034,00**			**1 089,00**			**1 142,90**		
	Проведення середніх ремонтів автобусів		КП СМР «Електро-автотранс»	Інші джерела (власні кошти КП "Електроавтотранс")	**1 034,00**			**1 089,00**			**1 142,90**		
Підпрограма 3. "Забезпечення сталого функціонування підприємств транспортної галузі " **Мета: забезпечення конкурентоспроможності та сталого розвитку транспортних підприємств, покращення якості послуг пасажирських перевезень**													
Усього по підпрограмі 3, в т.ч.					**117 797,57**	117 797,57		**131 789,56**	131 789,56		**154 424,56**	154 424,56	
				Бюджет ТГ	**117 797,57**	117 797,57		**131 789,56**	131 789,56		**154 424,56**	154 424,56	
				Державний бюджет									
				Інші джерела									
	Завдання 1. усього				**102 050,60**	102 050,60		**118 034,30**	118 034,30		**140 669,30**	140 669,30	
	Відшкодування різниці між встановленими та економічно обгрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс»			Бюджет ТГ	**102 050,60**	102 050,60		**118 034,30**	118 034,30		**140 669,30**	140 669,30	
				Державний бюджет									
				Інші джерела									

	Захід 1.1., усього				**70 241,70**	70 241,70		**77 913,40**	77 913,40		**87 501,10**	87 501,10	
	Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту КП СМР «Електроавтотранс»	1217422	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ	**70 241,70**	70 241,70		**77 913,40**	77 913,40		**87 501,10**	87 501,10	
	Захід 1.2., усього				**31 808,90**	31 808,90		**40 120,90**	40 120,90		**53 168,20**	53 168,20	
	Відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованими тарифами на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс»	1217412	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ	**31 808,90**	31 808,90		**40 120,90**	40 120,90		**53 168,20**	53 168,20	
	Завдання 2, усього				**15 746,97**	15 746,97		**13 755,26**	13 755,26		**13 755,26**	13 755,26	
	Надання фінансової підтримки КП СМР "Електроавтотранс"			Бюджет ТГ	**15 746,97**	15 746,97		**13 755,26**	13 755,26		**13 755,26**	13 755,26	
				Державний бюджет									
				Інші джерела									
	Захід 2.1., усього				**13 755,26**	13 755,26		**13 755,26**	13 755,26		**13 755,26**	13 755,26	
	Надання фінансової підтримки КП СМР "Електроавтотранс" для забезпечення стабільної роботи підприємства у зв'язку з введенням воєнного стану в Україні згідно із Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" (зі змінами) (на закупівлю матеріалів для часткового відновлення пошкодженої контактно-кабельної мережі)	1217426	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ	**13 755,26**	13 755,26		**13 755,26**	13 755,26		**13 755,26**	13 755,26	
	Захід 2.2., усього				**1 556,71**	1 556,71							
	Надання фінансової підтримки КП СМР "Електроавтотранс" для забезпечення стабільної роботи підприємства у зв'язку з введенням воєнного стану в Україні згідно із Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" (зі змінами) (на закупівлю паливно-мастильних матеріалів)	1217413	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ	**1 556,71**	1 556,71							

	Захід 2.3., усього				**435,00**	435,00							
	Надання фінансової підтримки КП СМР "Електроавтотранс" для забезпечення стабільної роботи підприємства у зв'язку з введенням воєнного стану в Україні згідно із Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" (зі змінами) для придбання матеріалів, необхідних для облаштування опалення ремонтних цехів	1217413	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ	**435,00**	435,00							
Підпрограма 4. "Організація перевезення пасажирів на маршрутах пасажирського транспорту, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади " Мета: підвищення якості транспортних послуг на території Сумської міської територіальної громади													
Усього по підпрограмі 4, в т.ч.					**984,00**	984,00		**2 000,00**	2 000,00				
				Бюджет ТГ	**984,00**	984,00		**2 000,00**	2 000,00				
				Державний бюджет									
				Інші джерела									

А.1.2.Розвиток сталої міської мобільності	Завдання 1, усього				**984,00**	984,00							
	Вивчення транспортного попиту			Бюджет ТГ	**984,00**	984,00							
А.1.2.3. Забезпечення зручного транспортного сполучення між населеними пунктами громади	Захід 1.1., усього				**984,00**	984,00							
	Проведення обстеження пасажиропотоку на маршрутах пасажирського транспорту, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади (з розробкою сценарію транспортної моделі)	1217450	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ	**984,00**	984,00							
	Завдання 2. усього							**2 000,00**	2 000,00				
А.1.2.Розвиток сталої міської мобільності	**Розробка Плану сталої міської мобільності**		Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ				**2 000,00**	2 000,00				
	у т.ч. по заходах												
	Захід 2.1., усього							**2 000,00**	2 000,00				
А.1.2.1. Розробка та впровадження Плану сталої міської мобільності	Послуги з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	1217450	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ				**2 000,00**	2 000,00				
Підпрограма 5. "Впровадження єдиної інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі автоматизованої системи обліку оплати проїзду та автоматизованої системи диспетчерського управління в міському пасажирському транспорті а території Сумської міської територіальної громади" Мета:підвищення рівня обслуговування та ефективності управління міським пасажирським транспортом на території Сумської міської територіальної громади													
Усього по підпрограмі 5, в т.ч.					**20 000,00**	20 000,00	0,00	**642,00**	642,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00
				Бюджет ТГ	**20 000,00**	20 000,00	0,00	**642,00**	642,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00
				Державний бюджет									
				Інші джерела									

А.1.2.Розвиток сталої міської мобільності	Завдання 1, усього				**20 000,00**	20 000,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	
	Впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті			Бюджет ТГ	**20 000,00**	20 000,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	
				Державний бюджет									
				Інші джерела									
А.1.2.4. Створення інтегрованої інтелектуальної транспортної системи (у складі автоматизованої системи обліку оплати проїзду та автоматизованої системи диспетчерського управління в громадському транспорті)	Захід 1.1., усього				**20 000,00**	20 000,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	
	Організація впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті	1217450	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ	**20 000,00**	20 000,00							
А.1.2.Розвиток сталої міської мобільності	Завдання 2, усього							**642,00**	642,00				
	Впровадження автоматизованої системи диспетчерського управління в міському пасажирському транспорті			Бюджет ТГ				**642,00**	642,00				
				Державний бюджет									
				Інші джерела									
А.1.2.4. Створення інтегрованої інтелектуальної транспортної системи (у складі автоматизованої системи обліку оплати проїзду та автоматизованої системи диспетчерського управління в громадському транспорті)	Захід 2.1., усього							**642,00**	642,00				
	Підтримка та супроводження АСДУ	1217450	Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради	Бюджет ТГ				**642,00**	642,00				

Директор Департаменту інфраструктури міста Сумської міської міста

Євген БРОВЕНКО

Додаток 2

до Програми розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025 - 2027 роки (зі змінами)

Результативні показники/індикатори програми

Програма розвитку та вдосконалення транспорту і мобільності на території Сумської міської територіальної громади на 2025-2027 роки

назва програми

Назва індикатора, завдання, заходу, відповідального виконавця, головного розпорядника бюджетних коштів*, найменування КПКВК	Група результативних показників	Назва результативного показника/індикатора програми	Одиниця виміру	Планові значення показників за роками виконання		
				2025 рік	2026 рік	2027 рік
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
Кількість перевезень комунальним транспортом /рік	Продукту	обсяг перевезень за рік (платних і пільгових пасажирів)	тис. чол.	13 324,00	15 471,00	18 533,00
	Якості	обсяг перевезених пасажирів порівняно з попереднім роком	%	111,23	116,11	119,79
Статус розробки Плану сталої міської мобільності	Продукту	кількість послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	од.		1,00	
	Якості	відсоток виконання послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	%		100,00	
% маршрутів руху, охоплених обстеженням пасажиропотоку	Продукту	кількість маршрутів, охоплених обстеженням	од.	77,00		
	Якості	відсток маршрутів руху, охоплених обстеженням пасажиропотоку	%	100,00		
% міського пасажирського транспорту, підключеного до АСДУ	Продукту	кількість міського пасажирського транспорту,що планується підключити до АСДУ	од.		260,00	
	Якості	відстоток міського пасажирського транспорту, підключеного до АСДУ	%		100,00	

Підпрограма 1. "Розвиток та вдосконалення електротранспорту"

Мета: надання населенню Сумської міської територіальної громади доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським електротранспортом, покращення екологічної ситуації

Кількість перевезень комунальним транспортом (тролейбуси)/рік	Продукту	обсяг перевезень за рік (платних і пільгових пасажирів)	тис. чол.	8 780,00	9 739,00	10 938,00
	Якості	обсяг перевезених пасажирів порівняно з попереднім роком	%	111,10	110,92	112,31
Завдання 1. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу міського електротранспорту	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	**1 893,40**	**1 423,90**	**1 494,90**
	Продукту	обсяг відновлених технічних ресурсів існуючого парку рухомого складу	од.	5,00	4,00	4,00
	Ефективності	середні витрати на одиницю	тис.грн.	378,68	355,98	373,73
	Якості	відсоток виконання проекту	%	100,00	100,00	100,00
Захід 1.1. Проведення середніх ремонтів тролейбусів (власні кошти КП СМР "Електроавтотранс")	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	1 893,40	1 423,90	1 494,90
	Продукту	кількість проведених ремонтів тролейбусів	од.	5,00	4,00	4,00
	Ефективності	середні витрати на одиницю	тис.грн.	378,68	355,98	373,73
	Якості	відсоток виконання проекту	%	100,00	100,00	100,00
Завдання 2. Збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	**3 000,00**	**10 800,00**	**8 188,80**
	Продукту	кількість оновлених об'єктів електротранспортної інфраструктури	од.	1,00	2,00	2,00
	Ефективності	середні витрати на 1 об'єкт	тис.грн.	3 000,00	5 400,00	4 094,40
	Якості	відсоток виконання проекту	%	100,00	100,00	100,00
Захід 2.1.Придбання автомобіля-телескопічна вишка	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.		4 800,00	
	Продукту	кількість оновлених об'єктів	од.		1,00	
	Ефективності	середні витрати на 1 об'єкт	тис.грн.		4 800,00	
	Якості	відсоток виконання проекту	%		100,00	
Захід 2.2.Придбання автомобіля - маніпулятора	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.			5 188,80
	Продукту	кількість оновлених об'єктів	од.			1,00
	Ефективності	середні витрати на 1 об'єкт	тис.грн.			5 188,80
	Якості	відсоток виконання проекту	%			100,00
Захід 2.3.Заміна аварійних опор контактної мережі (власні кошти КП СМР "Електроавтотранс")	Витрат	обсяг видатків	тис.грн.	3 000,00	6 000,00	3 000,00
	Продукту	кількість оновлених аварійних опор контактної мережі	од.	85,00	170,00	85,00
	Ефективності	середні витрати на 1 об'єкт	тис.грн.	35,29	35,29	35,29
	Якості	відсоток виконання проекту	%	100,00	100,00	100,00

Завдання 3. Відновлення кабельних мереж	Витрат	обсяг видатків в т.ч.	тис. грн.	**4 550,00**	**71 500,00**	**9 000,00**
		видатки на відновлення мереж	тис. грн.	3 550,00	4 500,00	9 000,00
		видатки на модернізацію підстанцій	тис. грн	0,00	66 000,00	0,00
		видатки на монтаж розворотного кільця	тис. грн.	1 000,00	1 000,00	0,00
	Продукту	протяжність кабельних мереж, які плануються відремонтувати	м	6 500,00	1 800,00	3 500,00
		обсяг проведеного монтажу розворотних кілець	од.	1,00	1,00	0,00
		кількість підстанцій, що планується модернізувати	од.	0,00	1,00	0,00
	Ефективності	середні витрати на 1 м відновлення електромереж	тис. грн.	0,55	2,50	2,57
		середні затрати на монтаж розворотного кільця на контактній мережі	тис. грн.	1 000,00	1 000,00	
		середні затрати на модернізацію 1 підстанції	тис. грн.		66 000,00	
	Якості	відсоток виконання проекту	%	100,00	100,00	100,00
Захід 3.1.Поточний ремонт кабельних ліній 6кВ,600В ТП №1 (вул. Британська, 2/1) (власні кошти КП СМР "Електроавтотранс")	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	1 700,00		
	Продукту	протяжність кабельних ліній (6кВ, 0,6кВ), які планується відремонтувати	м	3 000,00		
	Ефективності	середні витрати на 1 м відновлення електромережі	тис.грн.	0,57		
	Якості	відсоток виконання проекту	%	100,00		
Захід 3.2.Заміна резервного кабелю 6000В, ААБл 10-3х120 1800 м ТП-1 -ТП-5	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.		4 500,00	
	Продукту	протяжність кабелю, що планується замінити	м		1 800,00	
	Ефективності	середні затрати на заміну 1 м резервного кабеля	тис. грн.		2,50	
	Якості	відсоток виконання ремонтних робіт	%		100,00	
Захід 3.3. Заміна живлячих кабелів +600В 2-х фідерів ТП-14 (власні кошти КП СМР "Електроавтотранс")	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	1 850,00		
	Продукту	протяжність кабелю, що планується замінити	м	3 500,00		
	Ефективності	середні затрати на заміну 1м резервного кабеля	тис. грн.	0,53		
	Якості	відсоток виконання ремонтних робіт	%	100,00		
Захід 3.4. Монтаж розворотного кільця на контактній мережі на перехресті пр-та Перемоги та вул Щоголева (власні кошти КП СМР "Електроавтотранс")	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.		1 000,00	
	Продукту	обсяг монтажу розворотного кільця на контактній мережі	од.		1,00	
	Ефективності	середні затрати на модернізацію 1 підстанції	тис. грн.		1 000,00	
	Якості	відсоток виконання робіт з модернізації	%		100,00	

Захід 3.5. Заміна живлячого кабеля ААБ л 10-3х120 протяжністю 3500 м	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.			9 000,00
	Продукту	протяжність кабелю, що планується замінити	м			3 500,00
	Ефективності	середні затрати на заміну 1м резервного кабеля	тис. грн.			2,57
	Якості	відсоток виконання ремонтних робіт	%			100,00
Захід 3.6.Модернізація обладнання тягових підстанцій	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.		66 000,00	
	Продукту	кількість підстанцій, що планується модернізувати	од.		1,00	
	Ефективності	середні затрати на модернізацію 1 підстанції	тис. грн.		66 000,00	
	Якості	відсоток виконання робіт з модернізації	%		100,00	
Захід 3.7.Монтаж розворотного кільця на контактній мережі на перехресті пр-та М. Лушпи та вул ЗСУ (власні кошти КП "Електроавтотранс")	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	1 000,00		
	Продукту	обсяг монтажу розворотного кільця на контактній мережі	од.	1,00		
	Ефективності	середні затрати на монтаж розворотного кільця на контактній мережі	тис. грн.	1 000,00		
	Якості	відсоток виконання монтажу	%	100,00		
Підпрограма 2. "Розвиток пасажирського автотранспорту" **Мета:надання населенню Сумської міської територіальної громади доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень комунальним автотранспортом**						
Кількість перевезень комунальним транспортом (автобуси)/рік	Продукту	обсяг перевезень за рік (платних і пільгових пасажирів)	тис. чол.	4 544,00	5 732,00	7 595,00
	Якості	обсяг перевезених пасажирів порівняно з попереднім роком	%	107,70	126,14	132,50
Завдання 1. Оновлення парку комунального транспорт	**Витрат**	**обсяг видатків**	**тис. грн.**	**7 675,10**	**0,00**	**9 450,00**
	Продукту	кількість комунального транспорту, що планується оновити	од.	2,00		2,00
	Ефективності	середні затрати на оновлення транспортного засобу	тис. грн.	3 837,55		4 725,00
	Якості	відсоток виконання робіт з оновлення	%	100,00		100,00
Захід 1.1. Придбанняя рухомого складу автобусів середньоїмісткості	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	7 675,10		9 450,00
	Продукту	кількість комунального транспорту, що планується придбати	од.	2,00		2,00
	Ефективності	середні затрати на придбання транспортного засобу	тис. грн.	3 837,55		4 725,00
	Якості	відсоток виконання робіт з оновлення	%	100,00		100,00
Завдання 2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального автотранспорту (власні кошти КП СМР "Електроавтотранс")	**Витрат**	**обсяг видатків**	**тис. грн.**	**1 034,00**	**1 089,00**	**1 142,90**
	Продукту	кількість технічного ресурсу, що планується відновити	од.	3,00	3,00	3,00
	Ефективності	середні затрати на відновлення технічного ресурсу	тис. грн.	344,67	363,00	380,97
	Якості	відсоток виконання робіт з оновлення	%	100,00	100,00	100,00
Захід. 2.1. Проведення середніх ремонтів автобусів.(власні кошти КП СМР "Електроавтотранс")	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	1 034,00	1 089,00	1 142,90
	Продукту	кількість автобусів, що планується відремонтувати	од.	3,00	3,00	3,00
	Ефективності	середні затрати на ремонт автобусу	тис. грн.	344,67	363,00	380,97
	Якості	відсоток виконання робіт з проведених ремонтів	%	100,00	100,00	100,00

Підпрограма 3. "Забезпечення сталого функціонування підприємств транспортної галузі " Мета: забезпечення конкурентоспроможності та сталого розвитку транспортних підприємств, покращення якості послуг пасажирських перевезень						
Кількість підприємств - отримувачів відшкодування різниці в тарифах та фінансової підтримки з бюджету СМТГ	Продукту	кількість підприємств, що отримують відшкодування різниці між фактичною вартістю наданих транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника	од.	1,00	1,00	1,00
	Якості	темп зростання видатків бюджету на відшкодування різниці між фактичною вартістю наданих транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника порівняно з попереднім роком	%	13,09	15,66	19,18
Завдання 1. Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс»	Витрат	**обсяг видатків**	**тис. грн.**	**102 050,60**	**118 034,30**	**140 669,30**
	Продукту	кількість комунальних підприємств, яким планується відшкодовувати різницю між фактичною вартістю наданих транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника	од.	1,00	1,00	1,00
	Ефективності	середньомісячний розмір відшкодування	тис.грн.	8 504,22	9 836,19	11 722,44
	Якості	темп зростання видатків на відшкодування різниці між фактичною вартістю наданих транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника	%	13,09	15,66	19,18
Захід 1.1.Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту КП СМР «Електроавтотранс» КПКВК 1417422	Витрат	орієнтовний обсяг витрат з бюджету СМТГ на відшкодування різниці між фактичною вартістю наданих транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника	тис. грн.	70 241,70	77 913,40	87 501,10
	Продукту	кількість комунальних підприємств, яким планується відшкодовувати різницю між фактичною вартістю наданих транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника	од.	1,00	1,00	1,00
	Ефективності	середньомісячний розмір відшкодування	тис.грн.	5 853,48	6 492,78	7 291,76
	Якості	темп зростання видатків на відшкодування різниці між фактичною вартістю наданих транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника	%	12,85	10,92	12,31
Захід 1.2. Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс» КПКВК 1217412	Витрат	орієнтовний обсяг видатків на відшкодування різниці між встановленими граничними та споживчими тарифами на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування	тис. грн.	31 808,90	40 120,90	53 168,20
	Продукту	кількість комунальних підприємств, яким планується відшкодовувати різницю в тарифах на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування	од.	1,00	1,00	1,00
	Ефективності	середньомісячний розмір відшкодування різниці між встановленим граничним та споживчим тарифами на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР "Електроавтотранс"	тис.грн.	2 650,74	3 343,41	4 430,68

	Якості	темп зростання видатків на відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР "Електроватотранс" порівняно з попереднім роком	%	13,61	26,13	32,52
Завдання 2. "Надання фінансової підтримки КП СМР "Електроавтотранс"	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	15 311,97	13 755,26	13 755,26
	Продукту	кількість комунальних підприємств, яким планується надати фінансову підтримку	од.	1,00	1,00	1,00
	Ефективності	середня сума фінансової підтримки з розрахунку на 1 підприємство	тис. грн.	15 311,97	13 755,26	13 755,26
	Якості	темп зростання видатків на фінансову підтримку порівняно з попереднім роком	%	0,00	0,00	0,00

Захід 2.1.Надання фінансової підтримки КП СМР "Електроавтотранс" для забезпечення стабільної роботи підприємства у зв'язку з введенням воєнного стану в Україні згідно із Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" (зі змінами) (на закупівлю матеріалів для часткового відновлення пошкодженої контактно-кабельної мережі) КПКВК 1217426	Витрат	орієнтовний обсяг видатків на фінансову підтримку	тис.грн.	13 755,26	13 755,26	13 755,26
	Продукту	кількість комунальних підприємств, яким планується надати фінансову підтримку	од.	1,00	1,00	1,00
	Ефективності	середня сума фінансової підтримки	тис.грн.	13 755,26	13 755,26	13 755,26
	Якості	темп зростання видатків на фінансову підтримку порівняно з попереднім роком	%	0,00	0,00	0,00
Захід 2.2.Надання фінансової підтримки КП СМР "Електроавтотранс" для забезпечення стабільної роботи підприємства у зв'язку з введенням воєнного стану в Україні згідно із Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" (зі змінами) (на закупівлю паливно-мастильних матеріалів) КПКВК 1217413	Витрат	орієнтовний обсяг видатків на фінансову підтримку	тис.грн.	1 556,71	0,00	0,00
	Продукту	кількість комунальних підприємств, яким планується надати фінансову підтримку	од.	1,00	0,00	0,00
	Ефективності	середня сума фінансової підтримки	тис.грн.	1 556,71	0,00	0,00
	Якості	темп зростання видатків на фінансову підтримку порівняно з попереднім роком	%	0,00	0,00	0,00
Захід 2.3 Надання фінансвої підтримки КП СМР "Електроавтотранс на	Витрат	орієнтовний обсяг видатків на фінансову підтримку	тис.грн.	435,00	0,00	0,00

Електропостачання на придбання матеріалів, необхідних для облаштування опалення ремонтних цехів КПКВК 1217413	Продукту	кількість комунальних підприємств, яким планується надати фінансову підтримку	од.	1,00	0,00	0,00
	Ефективності	середня сума фінансової підтримки	тис.грн.	435,00	0,00	0,00
	Якості	темп зростання видатків на фінансову підтримку порівняно з попереднім роком	%	0,00	0,00	0,00
Підпрограма 4. "Організація перевезення пасажирів на маршрутах пасажирського транспорту, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади " Мета: підвищення якості транспортних послуг на території Сумської міської територіальної громади						
Кількість маршрутів пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади, включених до обстеження пасажиропотоку	Продукту	орієнтовна кількість маршрутів пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади, включених до обстеження пасажиропотоку	од.	77,00		
	Якості	% маршрутів пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади, включених до обстеження пасажиропотоку	%	100,00		
Завдання 1. Вивчення транспортного попиту	Витрат	обсяг видатків	**тис. грн.**	**984,00**		
	Продукту	кількість маршрутів пасажирського транспорту, на яких планується провести обстеження	од.	77,00		
	Ефективності	середні затрати на виконання робіт (послуг) із обстеження пасажиропотоку на 1 маршруті	тис. грн.	12,78		
	Якості	відсоток маршрутів руху, охоплених обстеженням пасажиропотоку	%	100,00		
	Витрат	орієнтовний обсяг видатків на проведення обстеження пасажиропотоку	тис. грн.	984,00		

Захід 1.1.Проведення обстеження пасажиропотоку на маршрутах пасажирського транспорту, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади (з розробкою сценарію транспортної моделі) КПКВК 1217450	Продукту	кількість автобусних маршрутів пасажирського транспорту, на яких буде проведено обстеження пасажиропотоку (з розробкою сценарію транспортної моделі) з урахуванням приміських маршрутів, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади	од.	55,00		
		кількість тролейбусних маршрутів, на яких буде проведено обстеження пасажиропотоку (з розробкою сценарію транспортної моделі) з урахуванням приміських маршрутів, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади	од.	22,00		
	Ефективності	середні затрати на виконання робіт (послуг) із обстеження пасажиропотоку на 1 маршруті	тис.грн.	12,78		
	Якості	відсоток маршрутів руху, охоплених обстеженням пасажиропотоку	%	100,00		
Завдання 2. Розробка Плану сталої міської мобільності	Витрат	обсяг видатків	**тис. грн.**		**2 000,00**	
	Продукту	кількість послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	од.		1,00	
	Ефективності	середні затрати на виконання послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	тис. грн.		2 000,00	
	Якості	відсоток виконання послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	%		100,00	

Захід 2.1. Послуги з розробки Плану сталої міської мобільності Сумські міської територіальної громади КПКВК 1217450	Витрат	орієнтовний обсяг видатків	тис. грн.		2 000,00	
	Продукту	кількість послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	од.		1,00	
	Ефективності	середні затрати на виконання послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	тис. грн.		2 000,00	
	Якості	відсоток виконання послуг з розробки Плану сталої міської мобільності Сумської міської територіальної громади	%		100,00	
Підпрограма 5."Впровадження єдиної інтегрованої інтелектуальної транспортної системи у складі автоматизованої системи обліку оплати проїзду та автоматизованої системи диспетчерського управління в міському пасажирському транспорті а території Сумської міської територіальної громади" Мета:підвищення рівня обслуговування та ефективності управління міським пасажирським транспортом на території Сумської міської територіальної громади						
Кількість міського пасажирського транспорту, що буде підключена до єдиної інтегрованої інтелектуальної транспортної системи (АСООП та АСДУ)	Продукту	орієнтовна кількість міського пасажирського транспорту, підключена до системи	од.	260,00	260,00	
	Якості	% міського пасажирського транспорту, підключеного до системи	%	100,00	100,00	
Завдання 1. Впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.	**20 000,00**		
	Продукту	орієнтовна кількість транспорту, що буде підключена до системи	од.	260,00		
	Ефективності	середні витрати на 1 транспортний засіб в місяць	тис.грн.	6,41		
	Якості	відсоток забезпечення мешканців СМТГ послугами електронного квитка	%	100,00		
Захід 1.1.Організація впровадження втоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті КПКВК 1217450	Витрат	орієнтовний обсяг витрат	тис. грн.	20 000,00		
	Продукту	орієнтовна кількість транспорту, що буде підключена до системи	од.	260,00		
	Ефективності	середні витрати на 1 транспортний засібв місяць	тис.грн.	6,41		
	Якості	відсоток забезпечення мешканців СМТГ послугами електронного квитка	%	100,00		
Завдання 2. Впровадження автоматизованої системи диспетчерського управління в міському пасажирському транспорті	Витрат	обсяг видатків	тис. грн.		642,00	
	Продукту	орієнтовна кількість міського пасажирського транспорту, що необхідно підключити до АСДУ	**од.**		**260,00**	

	Ефективності	середня вартість послуг АСДУ з розрахунку на 1 транспортний засіб на місяць	грн.		205,77	
	Якості	відсоток міського пасажирського транспорту, підключеного до АСДУ	%		100,00	
Підтримка та супроводження АСДУ	Витрат	орієнтовна кількість міського пасажирського транспорту (тролейбуси, автобуси), що необхідно підключити до АСДУ	од.		260,00	
	Продукту	кількість міського пасажирського транспорту,що планується підключити до АСДУ	од.		260,00	
	Ефективності	середня вартість послуг з підтримки та супроводження АСДУ з розрахунку на 1 транспортний засіб на місяць	грн.		205,77	
	Якості	відсототок міського пасажирського транспорту, підключеного до АСДУ	%		100,00	

Директор Департаменту інфраструктури міста Сумської міської ради

Євген БРОВЕНКО