



проект *опр.*  
18.07.17  
624

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА  
VII СКЛИКАННЯ \_\_\_\_\_ СЕСІЯ  
**РІШЕННЯ**

від 2017 року № 103 -МР  
м. Суми

Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР «Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки» (зі змінами)

З метою створення належних умов для надання населенню міста Суми доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, беручи до уваги лист директора КП СМР «Електроавтотранс» Однорога В.Л. від 20.06.2017 № 501, керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Сумська міська рада**

**ВИРІШИЛА:**

1. Внести зміни до міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 – 2018 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року №150-МР, а саме:

1.1. Пункт 8 розділу 1 підрозділу 1.1. «ПАСПОРТ ПРОГРАМИ» викласти в новій редакції згідно з додатком 1.

1.2. Додатки 1, 3-6 до Програми викласти в новій редакції згідно з додатками 2-6 до даного рішення.

2. Рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року № 2230-МР «Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР «Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки» вважати таким, що втратило чинність.

3. Організацію виконання цього рішення покласти на секретаря Сумської міської ради Баранова А.В.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіценко М.П.

(підпис і дата виконання)

Ініціатор розгляду: депутат Сумської міської ради Заїка В.І.

Проект рішення підготовлено відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

Додаток 1 625  
до рішення Сумської міської ради  
«Про внесення змін до рішення  
Сумської міської ради від 24 грудня  
2015 року № 150-МР «Про міську  
цільову (комплексну) Програму  
розвитку міську пасажирського  
транспорту м. Суми на 2016-  
2018 роки» зі змінами  
від 2017 року № -МР

### 1.1. Паспорт Програми

8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, усього, у тому числі:	403 315,64 тис. грн.
8.1. коштів обласного бюджету	0,0 тис. грн.
8.2. коштів міського бюджету	387 365,64 тис. грн.
8.3. коштів державного бюджету	10 800,0 тис. грн.
8.4. коштів інших джерел (власні кошти КП СМР «Електроавтотранс»)	5 150,0 тис. грн.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіценко М.П.

---

Додаток 2

до рішення Сумської міської ради "Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР "Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки" (зі змінами)

від № - МР

Ресурсне забезпечення  
міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми  
на 2016 – 2018 роки

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Етапи виконання програми			Усього витрат на виконання програми	тис. грн.
	I	II	III		
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	2 016р.	2 017р.	2 018р.		
державний бюджет	145836,64	171899,60	85579,40		403315,64
обласний бюджет	5400,00	5400,00	0,00		10800,00
міський бюджет	0,00	0,00	0,00		0,00
кошти небюджетних джерел	138636,64	164549,60	84179,40		387365,64
	1800,00	1950,00	1400,00		5150,00

Сумський міський голова

Виконавець: Гіценко М.П.

О.М. Лисенко

626

## Додаток 3

до рішення Сумської міської ради "Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР "Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки" (зі змінами) від 2017 року № - МР

Напрями діяльності (підпрограми), завдання та заходи міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки

№ з/п	Пріоритетні завдання	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість) тис. грн., у тому числі по роках			Очікуваний результат	
						всього	2016 (проект)	2017 (прогноз)		2018 (прогноз)
Підпрограма 1. "Розвиток міського електротранспорту"										
1.	1.1. Оновлення парку тролейбусів	1.1.1. Придбання тролейбусів на умовах співфінансування державного бюджету і бюджету міста	2016-2018 роки	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавтотранс"	державний бюджет	10800,00	5400,00	5400,00	0,00	Підвищення якості та безпеки транспортних послуг, що надаються міським електротранспортом, поліпшення екологічного стану міста
		Придбання рухомого складу нових тролейбусів			міський бюджет (шляхом поповнення статутного капіталу)	239318,00	77498,00	105900,00	55920,00	
		Придбання рухомого складу тролейбусів, що були у використанні				10000,00	10000,00			

1.2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу міського електротранс-порту	1.2.1. Проведення капітальних ремонтів тролейбусів	2016-2018 роки	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавтотранс"	міський бюджет	2734,40	1300,00	1434,40	0,00	Підвищення якості комфортабельності пасажирських перевезень, безпеки транспортних послуг, що надаються міським електротранс-портом, поліпшення екологічного стану міста
1.3. Виконання капітального ремонту оглядових ям ремонтних цехів (адміністративно-побутового корпусу, депо, майстерень)	1.3.1. Проведення капітального ремонту оглядових ям ремонтних цехів (адміністративно-побутового корпусу, депо, майстерень)	2016-2018 роки	Сумської міської ради, КП СМР "Електроавтотранс"	міський бюджет	565,60	0,00	565,60	0,00	Підвищення якості ремонту рухомого складу
1.4. Збереження і розвиток електротранс-портної інфраструктури	1.3.1. Придбання машин типу АТ-70М для обслуговування контактної мережі	2016 рік	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавтотранс"	міський бюджет (шляхом поповнення статутного капіталу)	1350,00	1350,00	0,00	0,00	Підвищення ефективності роботи міського електротранс-порту
1.5. Реконструкція електротранс-портної інфраструктури	1.4.1. Реконструкція розворотних кілець 0,34 км в центральній частині міста (вул. Набережна р. Стрілка, Набережна р. Сумки)	2016 рік	Управління капітального будівництва та дорожнього господарства СМР	міський бюджет	1000,00	1000,00	0,00	0,00	
	1.4.2. Реконструкція контактної мережі 51,5 км	2016 рік 2018 роки	Управління капітального будівництва та дорожнього господарства СМР	міський бюджет	13850,00	3850,00	5000,00	5000,00	

Підпрограма 2. "Розвиток міського пасажирського автотранспорту"									
2.	2.1.1. Придбання рухомого складу автобусів середньої місткості	2016-2018 роки	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавтотранс"	міський бюджет (шляхом поповнення статутного капіталу)	33740,80	15400,00	9900,80	8440,00	Підвищення якості та безпеки транспортних послуг, що надаються міським автотранспортом
	2.1.2. Придбання рухомого складу автобусів великої місткості (з низьким рівнем підлоги)	2016-2018 роки	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавтотранс"	міський бюджет (шляхом поповнення статутного капіталу)					Підвищення якості та безпеки транспортних послуг, що надаються міським автотранспортом
	2.2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального автотранспорту	2016-2018 роки	КП СМР "Електроавтотранс"	інші джерела (власні кошти КП СМР «Електроавтотранс»)	31764,80	8000,00	23764,80	0,00	Підвищення якості та безпеки транспортних послуг, що надаються міським автотранспортом
					5150,00	1800,00	1950,00	1400,00	

**Підпрограма 3. "Забезпечення сталого функціонування КП СМР "Електроавтотранс"**

3.	3.1. Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавто-транс»	3.1.1. Відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом на послуги міського електричного транспорту КП СМР «Електроавто-транс»	2016-2018 роки	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавто-транс"	міський бюджет	23042,70	3607,60	8637,80	10797,30	Забезпечення беззбиткового функціонування КП СМР "Електроавто-транс"
		3.1.2. Відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом на послуги міського з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавто-транс»	2016-2018 роки	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавто-транс"	міський бюджет					
	3.2. Зменшення витрат електроенергії на підприємстві	3.2.1. Капітальний ремонт комірнок тягових підстанцій	2016-2018 роки	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавто-транс"	міський бюджет (шляхом поповнення статутного капіталу)	5880,00	840,00	3000,00	2040,00	Скорочення споживання та плати за електроенергію за рахунок заміни застарілого обладнання
						7226,80	1642,00	3602,70	1982,10	

3.3. Забезпечення динамічного розвитку підприємства	3.3.1. Надання фінансової підтримки підприємству	2016 рік	Виконком Сумської міської ради, КП СМР "Електроавтотранс"	міський бюджет	16793,54	14050,04	2743,50	0,00	Забезпечення безбиткового функціонування КП СМР «Електроавтотранс»
<b>Підпрограма 4. "Організація перевезення пасажирів на постійних міських маршрутах"</b>									
4. Оптимізація маршрутів руху міського пасажирського транспорту	4.1.1. Коригування схеми транспорту м. Суми	2016 рік	Виконком Сумської міської ради, відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг СМР	міський бюджет	99,00	99,00	0,00	0,00	Підвищення якості транспортних послуг
<b>ВСЬОГО</b>					<b>403315,64</b>	<b>145836,64</b>	<b>171899,60</b>	<b>85579,40</b>	

Сумський міський голова

Виконавць: Гісенко М.П.

О.М. Лисенко



Додаток 4

до рішення Сумської міської ради "Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР "Про міську шльову (комплексу) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки" (зі змінами)

від № - МР

Перелік завдань міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 – 2018 роки

Завдання, КТКВК	Джерела фінансування	2016 рік (проект)			2017 рік (протипоз)			2018 рік (протипоз)			Відповідальний виконавець
		Обсяг витрат	у тому числі кошти міського бюджету		Обсяг витрат	у тому числі кошти міського бюджету		Обсяг витрат	у тому числі кошти міського бюджету		
			загальний фонд	спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всього на виконання Програми		148836,64	14149,04	124487,60	171899,60	2743,50	161806,10	85579,40		84179,40	
Щодограма 1. "Розвиток міського електротранспорт", Мета: надання населенню міста Суми доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським електротранспортом		100398,00		94998,00	118300,00		112900,00	60920,00		60920,00	
Завдання 1. Оновлення парку тролейбусів КТКВК 180409	державний бюджет	5400,00		5400,00	5400,00		5400,00	0,00		0,00	
	міський бюджет	87498,00		87498,00	105900,00		105900,00	55920,00		55920,00	
Завдання 2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу міського електротранспорт КТКВК 170603	міський бюджет	1300,00		1300,00	1434,40		1434,40	0,00		0,00	
Завдання 3. Відновлення технічного стану існуючих оглядових ям ремонтних нехів (адміністративно-побутового корпусу, депо, майстерень) КТКВК 180409	міський бюджет				565,60		565,60				
Завдання 4. Збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури КТКВК 1180409	міський бюджет	1350,00		1350,00							

тис. грн.

Виконавчий комітет Сумської міської ради, КП СМР «Електроавтотранс»

Виконавчий комітет Сумської міської ради, КП СМР «Електроавтотранс»

Виконавчий комітет Сумської міської ради, КП СМР «Електроавтотранс»

Виконавчий комітет Сумської міської ради, КП СМР «Електроавтотранс»

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Завдання 5. Реконструкція електротранспортної інфраструктури КТКВК150101	міський бюджет	4850,00		4850,00	5000,00		5000,00	5000,00		5000,00	Управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради,
Щодо програми 2. "Розвиток міського пасажирського авто транспорту"		25200,00		23400,00	35615,60		33665,60	9840,00		8440,00	
Мета: надання населенню міста Суми доступник і якісних послуг із пасажирських перевезень міським комунальним авто транспортом											
Завдання 1. Оновлення парку комунального авто транспорту КТКВК 180409	міський бюджет	23400,00		23400,00	33665,60		33665,60	8440,00		8440,00	Виконавчий комітет Сумської міської ради, КП СМР «Електроавтотранс»
Завдання 2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального авто транспорту	інші джерела (власні кошти КП СМР «Електроавтотранс»)	1800,00		1950,00				1400,00			КП СМР «Електроавтотранс»
Щодо програми 3. "Забезпечення сталого функціонування КП СМР "Електроавтотранс"		20139,64	14149,04	6089,60	17984,00	2743,50	15240,50	14819,40		14819,40	Виконавчий комітет Сумської міської ради, КП СМР «Електроавтотранс»
Мета: забезпечення сталого функціонування КП СМР «Електроавтотранс»											
Завдання 1. Відшкодування різниці між встановленими та економічно обумовленими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс»	міський бюджет	5249,60		5249,60	12240,50		12240,50	12779,40		12779,40	
КТКВК 170601		3607,60		3607,60	8637,80		8637,80	10797,30		10797,30	
КТКВК 170101		1642,00		1642,00	3602,70		3602,70	1982,10		1982,10	

1	2											
	Завдання	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Завдання 2. Зменшення витрат електроенергії на підприємстві КТКВК 180409	міський бюджет	840,00			840,00	3000,00		3000,00	2040,00		2040,00	
Завдання 3. Забезпечення динамічного розвитку підприємства												
КТКВК 170603 (погашення заборгованості за спожиту електроенергію, погашення заборгованості із заробітної плати та прирівняним до неї платежам, придбання тролейбусних шин, поточний ремонт покрив виробничого приміщення та тягових підстанцій, придбання та встановлення системи моніторингу руху міського комунального транспорту)	міський бюджет	11477,54	11477,54		2710,50	2710,50		0,00	0,00			
КТКВК 170103 (придбання запасних частин на ремонт автобусів, погашення заборгованості із заробітної плати та прирівняним до неї платежам, придбання та встановлення системи моніторингу руху міського комунального транспорту)		2572,50	2572,50		33,00	33,00		0,00	0,00			
Завдання 4. Модернізація моніторингу виконання пасажирських перевезень	міський бюджет											
Програма 4. "Оптимізація маршрутів руху міського пасажирського транспорту"		99,00	99,00									
Мета: підвищення ефективності роботи міського пасажирського транспорту												
Завдання 1. Коригування схеми руху громадського транспорту м. Суми КТКВК 150202	міський бюджет	99,00	99,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіценко М.П.

Виконком Сумської міської ради, відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг СМР

Додаток 5

до рішення Сумської міської ради "Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР "Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки" (зі змінами)

від № - МР

Результативні показники виконання завдань міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 – 2018 роки

Відповідальні виконавці, КТКВК, завдання програми, результативні показники	2016 рік (проект)			2017 рік (прогноз)			2018 рік (прогноз)		
	Разом	в тому числі		Разом	в тому числі		Разом	в тому числі	
		Загальний фонд	Спеціальний фонд		Загальний фонд	Спеціальний фонд		Загальний фонд	Спеціальний фонд
<b>Всього на виконання програми, тис. грн.</b>	<b>138636,64</b>	<b>14149,04</b>	<b>124487,60</b>	<b>164549,60</b>	<b>2743,50</b>	<b>161806,10</b>	<b>84179,40</b>	<b>84179,40</b>	<b>84179,40</b>
Мета: створення належних умов для надання населенню міста Суми доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів									
<b>Підпрограма 1. «Розвиток міського електротранспорту»</b>									
Мета: надання населенню міста Суми доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським електротранспортом									
<b>Всього на виконання підпрограми 1, тис. грн.</b>	<b>100398,00</b>		<b>94998,00</b>	<b>118300,00</b>		<b>112900,00</b>	<b>60920,00</b>	<b>60920,00</b>	<b>60920,00</b>
Відповідальний виконавець: Виконком Сумської міської ради, КП СМР «Електроавтотранс»									
Завдання 1. Оновлення парку тролейбусів , тис. грн. КТКВК 180409	92898,00		87498,00	111300,00		105900,00	55920,00	55920,00	55920,00
Показники виконання:									
Показник затрат (вхідних ресурсів):									

635

загальна кількість комунального електротранспорту, що забезпечує потреби населення, од.	68		68	83	83	101	101
кількість одиниць комунального електротранспорту необхідного для забезпечення потреб населення, од.	113		113	113	113	113	113
кількість комунального електротранспорту, що необхідно списати, од.	3		3	3	3	3	3
<b>Показник продукту:</b>							
кількість електротранспорту, що буде придбана, од. у тому числі:	18		18	21	21	10	10
Придбання нових тролейбусів, од.	11		11	21	21	10	10
Придбання тролейбусів, що були у використанні, од.	7		7				
<b>Показник продуктивності (ефективності):</b>							
середня вартість 1 нового тролейбуса, тис.	5161,00		5161,00	5300	5300	5592	5592
середня вартість тролейбуса, що був у використанні тис.грн.	1428,6		14228,6		5300	5592	5592
<b>Показник результативності (якості):</b>							
відсоток придбаних тролейбусів до їх загальної кількості, %	26,47		26,47	25,30	25,30	9,90	9,90
Завдання 2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу міського електротранспорту, тис. грн. КТКВК 170603	1300,00		1300,00	1434,40	1434,40	0,00	0,00
<b>Показники виконання:</b>							



<b>Завдання 4.</b> Збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури, тис. грн. КТКВК 180409	1350,00		1350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показники виконання:</b>								
<b>Показник затрат (вхідних ресурсів):</b>								
загальна кількість машин для обслуговування контактної мережі, що забезпечує потреби населення, од.	3		3					
кількість машин для обслуговування контактної мережі, що необхідно списати, од.	1		1					
<b>Показник продукту:</b>								
кількість машин для обслуговування контактної мережі, які плануються придбати, од.	1		1					
<b>Показник продуктивності (ефективності):</b>								
середня вартість 1 машини для обслуговування контактної мережі, тис. грн.	1350,00		1350,00					
<b>Показник результативності (якості):</b>								
відсоток придбаних машин для обслуговування контактної мережі до їх загальної кількості, %	33,33		33,33					
<b>Завдання 5.</b> Реконструкція електротранспортної інфраструктури, тис. грн. КТКВК 150101	4850,00		4850,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00
<b>Показники виконання:</b>								
<b>Показник затрат (вхідних ресурсів):</b>								
кількість розворотних кілець, що потребують реконструкції, од.	2		2					

загальна протяжність контактної мережі, км	92,2		92,2		92,2		92,2		92,2
<b>Показник продукту:</b>									
кількість розворот них кілець, які	2								
протяжність контактної мережі, яку	20		16,5		15				15
<b>Показник продуктивності (ефективності):</b>									
середня вартість реконструкції 1 розворотного кільця, тис. грн.	500,00						500,00		
середня вартість реконструкції 1 км контактної мережі, тис. грн.	192,50		303,00		333,30		303,00		333,30
<b>Показник результативності (якості):</b>									







642

КТКВК 170601	3607,60	3607,60	8637,80	8637,80	10797,30	10797,30
КТКВК 170101	1642,00	1642,00	3602,70	3602,70	1982,10	1982,10
<b>Показники виконання:</b>						
<b>Показник затрат (вхідних ресурсів):</b>						
орієнтовний обсяг видатків на відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами, тис. грн.	5249,60	5249,60	12240,50	12240,50	12779,40	12779,40
<b>Показник продукту:</b>						
кількість комунальних підприємств, яким планується відшкодувати різницю в тарифах, од.	1	1	1	1	1	1
<b>Показник продуктивності (ефективності):</b>						
середньомісячний розмір відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом на послуги міського електричного транспорту, грн.	300633,33	300633,33	719816,70	719816,70	899775,00	899775,00
середньомісячний розмір відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, грн.	136833,33	136833,33	300225,00	300225,00	165175,00	165175,00
<b>Показник результативності (якості):</b>						
темп зростання видатків на відшкодування різниці в тарифах на послуги міського електричного транспорту порівняно з попереднім роком, %	0,00	0,00	139,43	139,43	125,00	125,00

643

темп зростання видагків на відшкодування різниці в тарифах на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування порівняно з попереднім роком, %	0,00		0,00	219,41	219,41	55,03	55,03
завдання 4. зменшення витрат електроенергії на підприємстві, тис. грн. КТКВК 180409	840,00		840,00	3000,00	3000,00	2040,00	2040,00
<b>Показники виконання:</b>							
<b>Показник затрат (вхідних ресурсів):</b>							
кількість комірок тягових підстанцій, які необхідно капітально відремонтувати із заміною масляних вимикачів на вакуумні, од.	40		40	32	32	12	12
<b>Показник продукту:</b>							

кількість комірків тягових підстанцій, які планується капітально відремонтувати із заміною масляних вимикачів на вакуумні за рахунок коштів міського бюджету, од.	8		20		20		8		20		12
<b>Показник продуктивності (ефективності):</b>											
середня <u>вартість капітального ремонту</u> 1 комірків тягових підстанцій, тис. грн.	105,00		150,00		150,00		105,00		170,00		170,00
<b>Показник результативності (якості):</b>											
відсоток оновленого електрообладнання до того, що потребує заміни, %	20,00		62,50		62,50		20,00				
<b>Завдання 3. Забезпечення динамічного розвитку підприємства, тис. грн. КТКВК</b>	14050,04	14050,04	2743,50	2743,50	2743,50	0,00	2743,50	2743,50	0,00	0,00	0,00
КТКВК 170603	11477,54	11477,54	2710,50	2710,50	2710,50	0,00	2710,50	2710,50	0,00	0,00	0,00
КТКВК 170103	2572,50	2572,50	33,00	33,00	33,00	0,00	33,00	33,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показники виконання:</b>											
<b>Показник затрат (вхідних ресурсів):</b>											
кількість комунальних підприємств, що потребують фінансової підтримки, од.	1	1									
<b>Показник продукту:</b>											
кількість комунальних підприємств, яким планується надання фінансової підтримки, од.	1	1									
<b>Показник продуктивності (ефективності):</b>											
середня сума фінансової підтримки, тис. грн.	14 050,04	14 050,04	2 743,50	2 743,50	2 743,50		2 743,50	2 743,50			
<b>Показник результативності (якості):</b>											
темп зростання витратів на фінансову підтримку порівняно з попереднім роком, %	197,92	197,92	19,53	19,53	19,53		19,53	19,53			

645

Підпрограма 4. "Оптимізація маршрутів руху міського пасажирського транспорту"									
Мета: підвищення ефективності роботи міського пасажирського транспорту									
Всього на виконання підпрограми 4, тис. грн.	99,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Завдання 1. Коригування схеми руху громадського транспорту м. Суми КТКВК 150202	99,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показники виконання:</b>									
<b>Показник затрат (вхідних ресурсів):</b>									
кількість затверджених маршрутів руху міського пасажирського транспорту, од.	37	37	0	0	0	0	0	0	0
<b>Показник продукту:</b>									
кількість маршрутів руху міського пасажирського транспорту, що будуть охоплені коригуванням, од.	10	10	0	0	0	0	0	0	0
<b>Показник продуктивності (ефективності):</b>									
середні затрати на виконання робіт із дослідження 1 маршруту руху, грн.	9,90	9,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показник результативності (якості):</b>									
Відсоток маршрутів руху, охоплених коригуванням, %	27,03	27,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіпенко М.П.

Додаток 6

до рішення Сумської міської ради «Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР «Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міської пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки» (зі змінами) від 2017 року № - МР

Найменування завдань	Найменування показників	Одиниці виміру	Значення показників			
			факт (очікуване)	прогноз		
				2015 рік	2016 рік	2017 рік
Оновлення парку комунального автотранспорту	Збільшення кількості перевезених пасажирів міським комунальним автотранспортом на 37 %	тис. чол.	3500,0	4795,0	4795,0	4795,0
	Збільшення середньодобового випуску тролейбусів на 36 %	од.	12,5	17,0	17,0	17,0
Оптимізація маршрутів руху міського пасажирського транспорту	Підвищення ефективності роботи міського пасажирського транспорту на 25%	%	-	25,0	25,0	25,0

Сумський міський голова

Виконавець: Гіценко М.П.

О.М. Лисенко

646