

19.07.17

159

1



Проект

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
VII СКЛИКАННЯ СЕСІЯ
РІШЕННЯ

від № 143 -MP
м. Суми

Про хід виконання рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року № 2232-MP «Про деякі питання врегулювання пасажирських перевезень в м. Суми»

На виконання пункту 1 рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року № 2232-MP «Про деякі питання врегулювання пасажирських перевезень в м. Суми», керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Сумська міська рада**

ВИРІШИЛА:

Звіт начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради Яковенка С.В. про хід виконання пункту 1 рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року № 2232-MP «Про деякі питання врегулювання пасажирських перевезень в м. Суми» взяти до відома (додається).

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіценко М.П.

(підпис і дата виконання)

Ініціатор розгляду: Сумський міський голова Лисенко О.М.

Проект рішення підготовлено відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

460

Додаток
до рішення Сумської міської ради
«Про звіт директора комунального
підприємства Сумської міської ради
«Електроавтотранс»
від № - МР

ЗВІТ
про хід виконання
пункту 1 рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року
№ 2232-МР «Про деякі питання врегулювання пасажирських перевезень
в м. Суми»

Враховуючи проведену відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради роботу щодо виконання завдань, визначених пунктом 1 рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року № 2232-МР «Про деякі питання врегулювання пасажирських перевезень в м. Суми», було складено звіт про наступне.

I. Щодо виконання підпункту 1.1 пункту 1 рішення:

09.06.2017 та 16.06.2017 було направлено листи на адресу Сумського державного університету (СумДУ), Київського політехнічного інституту ім. І Сікорського (КПІ), Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (ХНАДУ), Регіонального представництва International Finance Corporation в Україні та Білорусі (IFC) з пропозицією виконати дослідження мобільності та міграції мешканців м. Суми та провести дослідження пасажиропотоку за кожним міським маршрутом. Отриману інформацію від вказаних організацій було опрацьовано та систематизовано за основними умовами виконання зазначених досліджень (додаток 1 до Звіту). Результати проведеної роботи було представлено на засіданні круглого столу 11.07.2017 для розгляду та обговорення за участю громадськості, депутатів Сумської міської ради та представників структурних підрозділів Сумської міської ради.

В ході обговорення учасниками засідання круглого столу було ухвалено наступні пропозиції.

Таблиця 1

Пропозиції за результатами засідання «круглого столу»

Питання	Перелік пропозицій по питанню	Виконання пропозицій
Організація проведення дослідження «Обстеження пасажиропотоку на маршрутах м. Суми»	1. Опрацювати питання можливості застосування датчиків підрахунку пасажирів IS38 (інформація щодо приладу додається) у міському пасажирському транспорті	Пропозицію опрацьовано (додаток 2 до Звіту)

Продовження таблиці 1

	2.Провести роботу з перевізниками щодо можливості встановлення в рамках «пілотного проекту» за кошти громадських активістів датчиків підрахунку пасажирів на маршрутах, що обслуговуються відповідними суб'єктами господарювання	12.07.2017 перевізникам розіслано електронною поштою пропозиції щодо надання згоди на участь у вказаному «пілотному проекті». Відповідей про згоду надано не було.
	3.Опрацювати питання алгоритму (процедури) проведення обстеження пасажиропотоків з урахуванням наданих пропозицій організацій (ХНАДУ, КП, СумДУ)	Проведення обстеження пасажиропотоків залученою організацією (виконавцем) буде здійснюватися згідно із проектом технічного завдання (додаток 3 до Звіту)
Організація проведення дослідження мобільності та міграції мешканців міста Суми	1.Опрацювати питання можливості залучення грантових коштів для проведення дослідження мобільності та міграції мешканців міста Суми	З огляду на новизну та обсяг пропозиція знаходиться в опрацюванні

З урахуванням викладеного вище та результатів опрацьованих пропозицій можна зробити висновок про доцільність проведення дослідження «Обстеження пасажиропотоку на маршрутах м. Суми» із залученням організації із запропонованого переліку претендентів на виконання послуг. Пропозиція щодо застосування датчиків підрахунку пасажирів IS38 для обстеження пасажиропотоку є неприйнятною з підстав, визначених у додатку 2 до Звіту.

Щодо проведення дослідження мобільності та міграції мешканців м. Суми повідомляємо, що рішення з цього питання слід приймати за результатами опрацювання пропозиції щодо залучення грантових коштів. Вибір найбільш оптимального варіанту має здійснюватися шляхом порівняння усіх запропонованих варіантів (проект, що базується на грантових коштах, чи організація із запропонованого переліку претендентів на виконання послуг за кошти міського бюджету).

II. Щодо виконання підпункту 1.3 пункту 1 рішення:

Результати моніторингу обладнання транспортних засобів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування

462

(за виключенням комунальних автобусів), відеоспостереженням та засобами GPS/GPRS представлені у таблиці 2.

Таблиця 2

Інформація щодо обладнання міських автобусів відеоспостереженням та засобами GPS/GPRS

№ з/п	ФОП/юридична особа	Кількість встановлених засобів GPS/GPRS	% від необхідної кількості	Працездатність встановлених засобів GPS/GPRS	Обладнання системами відеоспостереження, %
1	ПП «Согор»	75	100	частина потребує налагодження та/або ремонту	50,0
2	ФОП Олійник А.Г.	44	100,0	частина потребує налагодження та/або ремонту	100,0
3	ТОВ «АТП 1054»	20	100,0	частина потребує налагодження та/або ремонту	100,0
4	ФОП Масюк Т.О.	17	100,0	частина потребує налагодження та/або ремонту	47,1
5	ТОВ «Сумипастрас»	82	100,0	частина потребує налагодження та/або ремонту	0,0
6	ФОП Олефіренко О.І.	5	100,0	частина потребує налагодження та/або ремонту	80,0
7	ПП «Запорожець ОВ»	26	100,0	частина потребує налагодження та/або ремонту	70,0
8	ПП «Компол»	10	100	частина потребує налагодження та/або ремонту	100,0
9	ТОВ «Престиж Лайн»	25	100,0	частина потребує налагодження та/або ремонту	64,0
	Всього:	304.			

Для забезпечення належної роботи сервісу, що відображатиме інформацію, продуковану GPS/GPRS приладами, попередньо потрібно провести тестування. З огляду на технічні параметри сервіс є готовим до тестування. Наразі проводяться організаційні заходи щодо забезпечення тестування сервісу.

463

III. Щодо виконання підпункту 1.4 пункту 1 рішення:

Графіки проведення ремонтів транспортних засобів розроблено раніше визначеного рішенням терміну (додаток 4 до Звіту).

IV. Щодо виконання підпункту 1.5 пункту 1 рішення:

Графіки руху міського пасажирського транспорту розроблено та оприлюднено на офіційному веб-сайті Сумської міської ради.

V. Щодо виконання підпункту 1.7 пункту 1 рішення:

З метою забезпечення потреб територіальної громади м. Суми у наданні соціально значущих транспортних послуг, беручи до уваги діяльність з перевезення пасажирів на міських тролейбусних та автобусних маршрутах КП СМР «Електроавтотранс», на підставі аналізу показників господарської діяльності комунального підприємства та нормативних документів було складено наступний звіт.

Таблиця 3

Кількість пасажирських тролейбусів станом на 01.06.2017 року (на балансі підприємства), од.

Термін експлуатації, років	Кількість електротранспорту, од.
До 5	12
5-10	8
10-15	11
20-25	9
25-30	28
ВСЬОГО	68

Із зазначеної у таблиці 1 кількості рухомого складу електротранспорту 47 од. мають пробіг більше 240,0 тис. км і потребують капітальних ремонтів. Згідно із Міською цільовою (комплексною) Програмою розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки, затвердженою рішенням Сумської міської ради від 24.12.2015 року №150 МР (зі змінами), у 2017 році передбачено списати 3 од. тролейбусів. Зважаючи на технічний стан тролейбусного парку КП СМР «Електроавтотранс» середньодобовий випуск тролейбусів за I квартал 2017 року склав 37,5 од.

Слід зауважити, що на даний час КП СМР «Електроавтотранс» обслуговує 15 тролейбусних маршрутів із 20, визначених рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради від 21.06.2016 № 333 (зі змінами). Окрім того, фактична кількість тролейбусів на маршрутах, що обслуговуються підприємством, на 36 од. менша за визначену однойменним рішенням. Відповідна ситуація спричинена не лише неналежним технічним станом рухомого складу електротранспорту, але й недостатньою кількістю водіїв тролейбусів. Так, норматив чисельності водіїв на 1 випущену машину на лінії становить 1,4 люд./зміну. З урахуванням 2-змінної роботи на підприємстві така кількість має складати - 2,8 люд./зміну. Станом на 01.01.2017 кількість водіїв

тролейбусів в КП СМР «Електроавтотранс» становить 101 люд. Таким чином, на сьогодні випуск троллейбусів на добу не може перевищувати 36,1 од.

Щодо можливостей КП СМР «Електроавтотранс» у підготовці водіїв троллейбусів, зазначимо, що ліцензійний обсяг підготовки таких працівників у навчальному центрі підприємства становить 15 осіб. Така кількість дає змогу до кінця року додатково випустити на лінію 5,4 троллейбуси.

Таким чином, враховуючи викладене середньодобовий випуск троллейбусів до кінця 2017 року може бути на рівні 41,5 од., максимальний випуск при цьому може зрости до 50 од. (на сьогодні максимальний випуск електротранспорту – 43 од.).

Станом на 20.06.2017 підприємством придбано 4 троллейбуси. Згідно із пропозицією КП СМР «Електроавтотранс» опрацьовується питання щодо додаткового придбання 4 од. троллейбусів.

Із врахуванням переліченого вище, зокрема в частині потенціалу КП СМР «Електроавтотранс», враховуючи можливість відкриття додаткових класів для навчання водіїв троллейбусів на базі міських професійно-технічних навчальних закладів, у 2017 році придбання 8-ми троллейбусів є граничним за кількістю та достатнім для ефективної їх експлуатації на троллейбусних маршрутах міста. Водночас значну увагу слід приділити вирішенню питання виконання капітальних ремонтів електротранспорту, потреба в яких на даний час становить 47 од. (69% троллейбусного парку).

Таблиця 4

Кількість комунальних автобусів станом на 01.06.2017 року (на балансі підприємства), од.

Термін експлуатації, років	Кількість автобусів, од.
До 5	10
5-10	20
ВСЬОГО	30

Із зазначеної у таблиці 2 автобусів з терміном експлуатації від 5 до 10 років:

- 4 од. (автобуси А 103.03 «Руслан») знаходяться на стадії списання;
- 3 од. (автобуси А 092 «Богдан») передано на потреби збройних сил України;
- 13 од. потребують капітальних ремонтів, тому виїжджають нерегулярно.

Згідно із місцевим замовленням необхідно випускати на лінію 21 автобус (із врахуванням резерву 24 одиниці). Фактично на маршрутах працює 15 автобусів.

У серпні-вересні планується придбати 4 автобуси великої місткості, які будуть задіяні на міських маршрутах, що обслуговуються комунальним підприємством, із значним пасажиропотоком. Також планується придбати 3 автобуси середньої місткості, що будуть задіяні на новому маршруті, який з'єднає р-н вул. Тополянська та р-н Хіммістечка.

Таким чином, потреба в комунальних автобусах на 2017 рік складає 3 одиниці. Проведений аналіз також свідчить про необхідність вирішення

7
465

питання щодо виконання капітальних ремонтів комунальних автобусів, потреба в яких на даний час становить 13 од. (43% автобусного парку підприємства).

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіценко М.П.


(підпис і дата виконання)

Додаток 1 до Звіту

Інформація щодо виконання досліджень пасажиропотоку, мобільності та міграції мешканців м. Суми**I. Дослідження «Обстеження пасажиропотоку на маршрутах м. Суми»**

Підстава дослідження: рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року № 2232-МР «Про деякі питання врегулювання пасажирських перевезень в м. Суми»

Мета дослідження: вивчення попиту населення на пасажирські перевезення на міських маршрутах загального користування

Назва та місцезнаходження об'єкту дослідження: маршрутна мережа м. Суми

Вихідними даними для проведення дослідження обстеження пасажиропотоку є:

- кількість міських автобусних маршрутів – 41;
- кількість міських автобусів – 331 од.,
- кількість маршрутів тролейбусів (що фактично обслуговуються) – 15;
- середньодобовий випуск тролейбусів – 40 од.

Замовник дослідження: Організатор перевезень (виконавчий комітет Сумської міської ради)

Організації, яким було направлено пропозиції щодо проведення дослідження:

1. Сумський державний університет (СумДУ)	2. Київський політехнічний інститут ім. І Сікорського (КПІ)	3. Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ)	4. Регіональне представництво International Finance Corporation в Україні та Білорусі (IFC)
---	---	---	---

Таблиця 1

Інформація щодо основних умов виконання обстеження пасажиропотоку в розрізі потенційних виконавців

Показники	СумДУ	КПІ	ХНАДУ
Строк проведення	5 тижнів	до 1 місяця додатково панельні дослідження (приблизно 2 тижні протягом різних пір року)	2 місяці (28 серпня-31 жовтня)
Початок проведення	за домовленістю	за домовленістю	з 28 серпня
Метод обстеження	візуальний (спостереження)	табличний	табличний
Вид обстеження	вибіркове	вибіркове	вибіркове
Орієнтовна вартість, тис. грн.	51,35	від 150,00 (вартість уточнюється безпосередньо після деталізації завдань дослідження)	199,8
Коротка характеристика основного етапу обстеження	1.робота обліковців контролерів та спостерігачів 2.проводиться в різні дні, різні години дня, різні дні тижня (безпосередньо в транспорті та на ключових зупинках)	безпосереднє спостереження з фіксацією результатів на всіх маршрутах	1. врахування відмінностей попуту пасажирів на перевезення в робочі та вихідні дні, оцінка обсягів перевезень для кожного маршруту 2.використання спеціалізованого програмного забезпечення «TransitWand» та «Visum» 2. додатково надається кількісна оцінка точності результатів прогнозу обсягів перевезення пасажирів на маршрутах

Продовження таблиці 1

Результати обстеження	Анотований звіт із додатками (кількісні показники в excel). Додатково передаються заповнені анкети чи листки обліку, фото	Аналітичний звіт за результатами (інші форми: презентація результатів та ін.)	Звіт про результати дослідження по кожному маршруту
Досвід у аналогічній сфері досліджень	Проект «Дослідження пасажиропотоку у маршрутних таксі ва м. Суми», Замовник - СМР	-	Проведення обстежень у ряді міст України: Кропивницький, Олександрія, Біла Церква, Краматорськ, Нікополь, Хмельницький, Северодонецьк

II. Дослідження мобільності та міграції мешканців м. Суми

Транспортна мобільність – це процес безпечного, комфортного, швидкого, доступного і економічно доцільного переміщення людини або групи людей, з використанням одного або декількох видів транспорту. Як правило, даний процес умовно ділиться на два етапи: підготовчо-заключний етап («пасивна» фаза) і етап пересування («активна» фаза). «Пасивна» складова транспортної мобільності визначає умови надання транспортного обслуговування. «Активна» складова транспортної мобільності – це реальне здійснення транспортного обслуговування (перевезення), тобто безпосередньо самого руху (переміщення).

Міграція населення – це просторове переміщення населення в межах визначеної території (в межах міста, регіону, країни тощо). В даному випадку дослідження міграції населення здійснюватиметься в межах міста Суми.

Підстава дослідження:

- рішення Сумської міської ради від 14 червня 2017 року № 2232-МР «Про деякі питання врегулювання пасажирських перевезень в м. Суми»
- рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 07 березня 2017 року № 103 «Про введення в дію рішення конкурсного комітету з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми»

Замовник дослідження: Організатор перевезень (виконавчий комітет Сумської міської ради)

Основна мета дослідження: вивчення транспортного попиту (формування моделі міського транспортного попиту) для оптимізації транспортної мережі міста.

Завдання дослідження:

1. Поділ міста на декілька рівних за кількістю населення транспортних районів.
2. Підготовка анкет для дослідження (перелік питань має бути сформований згідно із тематикою дослідження, має бути забезпечено досягнення поставленої мети). До проведення дослідження анкету слід надати замовнику для узгодження.

3.Проведення соціологічного опитування («face-to-face») з вибіркою не менше 10% населення (у даному випадку потрібно опитати не менше 27 000 осіб). Мета опитування – визначити логіку використання транспортної системи міста та дізнатись демографію мешканців. Тобто у опитуванні мають бути як питання щодо віку, статі чи рівня доходу, так і щодо переміщень містом за вчорашній день. Мається на увазі необхідність опису усіх рухів опитуваної особи поза домом чи офісом (куди переміщувався; яким способом; якщо транспортом, то вказати яким саме; скільки часу було витрачено на переміщення; і так далі).

4.Обробка отриманих даних, формування результату. Дані розкладаються на декілька шарів попиту: дім-робота, дім-інше, робота-дім, і так далі. Усі поїздки вносяться у базу даних, де обробляються. Виконується формування моделі міського транспортного попиту. Модель показує логіку транспортних потоків міста (хто скільки витрачає часу на поїздку, яким користується видом транспорту, скільки робить пересадок, тощо).

Організації, яким було направлено пропозиції щодо проведення дослідження:

1.Сумський державний університет (СумДУ)	2.Київський політехнічний інститут ім. І Сікорського (КПІ)	3. Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ)	4.Регіональне представництво International Finance Corporation в Україні та Білорусі (IFC)
--	--	---	--

Таблиця 2

Інформація щодо основних умов виконання дослідження в розрізі потенційних виконавців

Показники	СумДУ		КПІ
	І варіант	ІІ варіант	
Строк проведення	6 тижнів	7 тижнів	Науково-дослідницький центр прикладної соціології «Соціоплюс» НТУУ «КПІ імені Ігоря Сікорського»
Початок проведення	За домовленістю	За домовленістю	від 3 до 6 тижнів (в залежності від обсягу вибірки) За домовленістю
Вибірка населення	не передбачено	6000 сімей (прирівнюється до 25000-30000 респондентів)	від 400 до 2000 (в залежності від обсягу вибірки)
Методи дослідження	Аналіз документів	Глибинне інтерв'ю в сім'ях	Опитування (face to face)
Орієнтовна вартість, тис.грн.	27,0	88,2	від 127,15 до 372,24 (в залежності від обсягу вибірки)
Похибка	не передбачено з огляду на метод дослідження (робота статистичною інформацією)	близько 7 %	від 5 до 2,1 % (в залежності від обсягу вибірки)
Досвід аналогічній сфері досліджень	-	-	-

Сумський міський голова
Виконавець: Гіценко М.П.

О.М. Лисенко

157

Інформація про опрацювання питання можливості застосування датчиків підрахунку пасажирів IS38 у міському пасажирському транспорті

За результатами моніторингу та опрацювання інформації щодо датчиків підрахунку пасажирів IS38 було встановлено наступне.

Вказаний прилад є продуктом ТОВ «ИСТРИМ».

Про компанію-виробника: ТОВ «Истрим» - розробник, виробник і постачальник систем GPS-моніторингу (GPS-диспетчерування) на базі обладнання Дрозд і приєднаних датчиків, систем контролю пального, консультант по впровадженню ERP-систем.

Торгова марка компанії: ДРОЗД, Україна.

Принцип дії датчика: інфрачервоний багатопроменевий датчик встановлюється в дверний отвір на висоті до 2000 мм і підраховує кількість пасажирів, що проходять через нього. Уся інформація надається у реальному часі. Похибка підрахунку 2-3%.

Орієнтовна ціна: 2160 грн.

Особливість застосування: вказаний датчик використовується виключно у складі систем GPS моніторингу «Дрозд». На сьогоднішній час в Україні не виробляються аналоги відповідного датчика підрахунку пасажирів.

Інформація щодо сертифікації обладнання: обладнання «Дрозд» рекомендовано до застосування та сертифіковано Державною службою охорони (МВС).

Досвід застосування в міському пасажирському транспорті в містах України: інформація відсутня.


Висновок щодо можливості застосування у міському пасажирському транспорті в м. Суми: датчик підрахунку пасажирів IS38 не є сумісним із системами GPS/GPRS, якими обладнані транспортні засоби фізичних осіб підприємців та юридичних осіб, що надають послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах в м Суми.

Застосування та апробація датчика в якості «пілотного проекту» на маршрутах м. Суми є можливим за умови придбання та укомплектування транспортних засобів системами GPS моніторингу «Дрозд».

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: ГіценкоМ.П.


(підпис і дата виконання)

**Проект технічного завдання
проведення обстеження пасажиропотоків**

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Основні дані та вимоги	Пропозиції претендента на виконання послуг*
1	2	3	4
1	Назва та місцезнаходження об'єкту дослідження	Маршрутна мережа м. Суми, Україна	
2	Перелік документів, на підставі яких надається послуга	Закони України: «Про автомобільний транспорт», «Про електричний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг автомобільного транспорту» від 18.02.1997 №176 (зі змінами та доповненнями), наказ Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом»;	
3	Основна мета та завдання	Вивчення попиту населення на пасажирські перевезення на міських маршрутах загального користування для забезпечення своєчасного, повного та якісного задоволення потреб населення в перевезеннях й ефективного використання рухомого складу. Основними пріоритетними завданнями заходу є: - удосконалення маршрутної мережі м Суми; - оптимізація структури рухомого складу (обґрунтування його типу, кількості тощо) за маршрутами; - надання пріоритету екологічному (електричному) транспорту	
4	Опис об'єкта та метода проведення вибіркового/комплексного обстеження пасажиропотоку	Маршрутна мережа міста складається з 41 автобусного маршруту загального користування, 15 тролейбусних маршрутів (кількість, що фактично обслуговується).	

		Обстеження пасажиропотоку проводитиметься табличним методом на всіх маршрутах міста.	
5	Основні етапи розробки та перелік вимог, встановлених даним документом	<p>Перший етап. Підготовка та проведення обстеження пасажиропотоків на маршрутах.</p> <p>Другий етап. Обробка матеріалів обстеження пасажиропотоків.</p> <p>Третій етап. Заходи щодо організації пасажирських перевезень.</p> <p>Виконання всіх трьох етапів покладається на Виконавця за календарним планом, затвердженим Замовником. Збір попередніх даних, залучення і організація роботи обліковців на маршрутах також покладається на Виконавця.</p>	
6	Термін виконання	Згідно із договором	
7	Вимоги щодо виконання послуг з проведення вибіркового/комплексного обстеження пасажиропотоку	<p>На базі отриманих даних та їх аналізу, виконавцем має бути сформульовано та надано звіт про результати дослідження по кожному маршруту, а також наступну інформацію:</p> <p>1.Пропозиції щодо оптимізації маршрутної мережі міста;</p> <p>2.Обґрунтування видів транспорту на тих чи інших маршрутах, кількості рухомого складу, режимів руху (автобусні маршрути: звичайний, експресний, маршрутне таксі). Пріоритет має надаватися електротранспорту.</p> <p>3.Містити рекомендації щодо раціональної пасажиромісткості транспортних засобів.</p>	
8	Вимоги до оформлення звіту про результати обстеження пасажиропотоків	Звіт має бути представлений у вигляді текстової та табличної інформації та містити вихідні дані з зазначенням дати проведення пасажирообстеження, кількості та найменування маршрутів, кількості техніки та марок машин, які були задіяні на дану дату.	

		Звітну документацію виконати українською мовою і надати Замовнику в 3-х примірниках та в електронному вигляді.	
--	--	--	--

Примітка:

- Технічне завдання подається з календарним планом його виконання та детальним кошторисом.

- *(Пропозиції претендента на виконання послуг) - заповнюється з позначкою «згодні» або висловлюється власна пропозиція по кожному пункту.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіценко М.П.

(підпис і дата виконання)

Додаток 4 до Звіту

Таблиця

Графік приведення рухомого складу до належного стану

Перевізник	№ маршруту	Марка авто	Держ номер	Рік випуску	Стан ТЗ по 10-ти бальній системі		Термін усунення недоліків	
					Зовніш.	Салон	Зовніш.	Салон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТОВ "Престиж Лайн"	13	Рута 25 А	ВМ3531 АА	2011	7	5	Лип.17	Лип.17
ТОВ "Престиж Лайн"	13	Рута 25 А	ВМ3778 АА	2011	8	5	Сер.17	Сер.17
ТОВ "Престиж Лайн"	13	Рута 25 А	ВМ3438 АА	2011	8	8	Вер.17	Вер.17
ТОВ "Престиж Лайн"	13	Рута 22	ВМ3435 АА	2011	8	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Престиж Лайн"	13	Рута 25 А	ВМ3578 АА	2011	8	7	Лис.17	Лис.17
ТОВ "Престиж Лайн"	13	Рута 25 А	ВМ3573 АА	2011	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Престиж Лайн"	13	Рута 25 А	ВМ3678 АА	2011	8	8	Січ.18	Січ.18
ПП "Согор"	12	Рута 25 А	ВМ3094 АА	2011	8	6	Чер.17	Чер.17
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ2197 АА	2011	8	7	Лип.17	Лип.17
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3343 АА	2011	7	7	Сер.17	Сер.17
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3684 АА	2011	8	6	Вер.17	Вер.17
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3376 АА	2011	8	6	Жов.17	Жов.17
ПП "Согор"		Рута 22	ВМ3372 АА	2011	7	6	Лис.17	Лис.17
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ33550 АА	2011	8	5	Гру.17	Гру.17
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3385 АА	2011	7	6	Січ.18	Січ.18
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3230 АА	2011	8	6	Лют.18	Лют.18
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3373 АА	2011	8	6	Бер.18	Бер.18
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3356 АА	2011	7	6	Кві.18	Кві.18
ПП "Согор"		Рута 25 А	ВМ3216 АА	2011	7	7	Тра.18	Тра.18
ФОП Олєфренко О.І.	24	Рута 25 А	ВМ4169 АА	2013	9	9	Жов.17	Жов.17

446

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ФОП Олефіренко О.І.	24	Рута 25 А	ВМ4063 АА	2013	8	9	Вер.17	Вер.17
ФОП Олефіренко О.І.	24	Рута 22	ВМ4052 АА	2013	9	9	Вер.17	Вер.17
ФОП Олефіренко О.І.	24	Рута 22	ВМ3646 АА	2011	7	9	Сер.17	Сер.17
ФОП Масюк Т.О.	58	Рута 22	ВМ3377 АА	2011	5	8	Чер.17	Лип.17
ФОП Масюк Т.О.	58	Рута 25 А	ВМ2280 АА	2011	5	5	Лип.17	Сер.17
ФОП Масюк Т.О.	58	Рута 25 А	ВМ4067 АА	2008	7	7	Лип.17	Сер.17
ФОП Масюк Т.О.	6	Рута 25 А	ВМ3919 АА	2011	5	8	Чер.17	Лип.17
ФОП Масюк Т.О.	6	Рута 25 А	ВМ3357 АА	2011	5	5	Лип.14	Сер.17
ФОП Олійник А.Г.	2	Рута 25 А	ВМ2935 АА	2010	6	5	Чер.17	Чер.17
ФОП Олійник А.Г.	2	Рута 25 А	ВМ2941 АА	2010	5	5	Чер.17	Лип.17
ФОП Олійник А.Г.	2	Рута 25 А	ВМ3512 АА	2011	7	7	Лип.17	Лип.17
ФОП Олійник А.Г.	2	Рута 25 А	ВМ2936 АА	2010	5	5	Лип.17	Сер.17
ФОП Олійник А.Г.	2	Рута 25 А	ВМ2938 АА	2010	6	5	Сер.17	Сер.17
ФОП Олійник А.Г.	17А	Рута 25 А	ВМ3577 АА	2011	7	6	Сер.17	Вер.17
ФОП Олійник А.Г.	9	Рута 25 А	ВМ3518 АА	2011	6	5	Вер.17	Вер.17
ФОП Олійник А.Г.	9	Рута 25 А	ВМ3514 АА	2011	7	7	Вер.17	Жов.17
ФОП Олійник А.Г.	2	Рута 25 А	ВМ2942 АА	2010	6	5	Жов.17	Жов.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ4006 АА	2013	9	8	-	Лип.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ4007 АА	2013	9	8	-	Лип.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ4008 АА	2013	9	8	-	Сер.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ4009 АА	2013	9	8	-	Вер.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ4010 АА	2013	9	8	-	Сер.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 22 СПГ Інва	ВМ3962 АА	2012	9	8	-	Вер.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ3681 АА	2012	9	8	-	Гру.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ3196 АА	2011	9	8	-	Лис.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ3331 АА	2011	9	8	-	Гру.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ3332 АА	2011	9	8	-	Лис.17
ТОВ "АТП 1054"	10	Рута 25 СПГ	ВМ3333 АА	2011	9	8	-	Гру.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТОВ "АТП 1054"	54	Рута 25 СПГ	ВМ3336 АА	2011	9	8	-	Лис.17
ТОВ "АТП 1054"	54	Рута 25 СПГ	ВМ3334 АА	2011	9	8	-	Лип.17
ТОВ "АТП 1054"	54	Рута 22 СПГ Інва	ВМ 3440 АА	2011	9	8	-	Сер.17
ТОВ "АТП 1054"	54	Рута 25 СПГ	ВМ 3191 АА	2011	9	8	-	Жов.17
ТОВ "АТП 1054"	54	Рута 25 СПГ	ВМ 3192 АА	2011	9	8	-	Лип.17
ТОВ "АТП 1054"	54	Рута 25 СПГ	ВМ3335 АА	2011	9	8	-	Лис.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ0466АА	2005	7	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ0532АА	2006	7	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ1157АА	2006	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ1158АА	2006	7	7	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ1281АА	2011	8	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ2131АА	2005	7	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ2132АА	2005	7	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ2136АА	2005	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ2137АА	2005	7	7	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ2139АА	2005	8	7	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ2156АА	2011	8	8	Вер.17	Вер.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ2351АА	2005	7	7	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ2352АА	2005	7	7	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		I-VAN 07A	ВМ2446АА	2008	9	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ2707АА	2011	8	8	Лип.17	Лип.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ2959АА	2010	9	10	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3041АА	2011	8	9	Лют.18	Лют.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3042АА	2011	9	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3045АА	2011	9	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3200АА	2011	7	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3211АА	2011	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3212АА	2011	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3213АА	2011	8	8	Вер.17	Вер.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3214АА	2011	8	8	Лип.17	Лип.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3215АА	2011	8	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3228АА	2011	9	10	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3323АА	2011	8	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3324АА	2011	8	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3339АА	2011	8	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3341АА	2011	9	10	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3342АА	2011	8	8	Вер.17	Вер.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3365АА	2011	9	10	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3423АА	2011	9	10	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ3424АА	2005	8	9	Лют.18	Лют.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ3425АА	2005	9	9	Лют.18	Лют.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3471АА	2011	7	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3472АА	2011	9	9	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3474АА	2011	9	9	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 ПЕ СПГ	ВМ3475АА	2006	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3476АА	2011	8	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 22 ІНВА СПГ	ВМ3552АА	2011	8	8	Лип.17	Лип.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 22 ІНВА СПГ	ВМ3554АА	2011	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3555АА	2011	8	8	Гру.17	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 22 ІНВА СПГ	ВМ3556АА	2011	8	8	Вер.17	Вер.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3561АА	2011	8	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3562АА	2011	8	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3563АА	2011	8	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3564АА	2011	9	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3565АА	2011	9	9	Лют.18	Лют.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3568АА	2011	8	9	Лют.18	Лют.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3570АА	2011	8	8	Гру.18	Гру.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3571АА	2011	9	8	Гру.18	Гру.18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3572АА	2011	8	8	Гру.18	Гру.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3575АА	2011	8	9	Лют.18	Лют.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 22 ІНВА СПГ	ВМ3579АА	2011	8	9	Лют.18	Лют.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 22 ІНВА СПГ	ВМ3580АА	2011	8	8	Лип.17	Лип.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3581АА	2011	9	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3582АА	2011	9	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3583АА	2011	9	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3584АА	2011	9	9	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3683АА	2011	8	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3686АА	2012	7	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 22 ІНВА СПГ	ВМ3702АА	2011	8	8	Жов.17	Жов.17
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3705АА	2012	9	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3886АА	2012	10	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3887АА	2012	9	8	Вер.17	Вер.17
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3889АА	2012	8	9	Вер.17	Вер.17
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3890АА	2012	9	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3891АА	2012	8	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3892АА	2012	8	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3893АА	2012	9	9	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		БАЗ А079.14	ВМ3897АА	2012	9	9	Сер.18	Сер.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25	ВМ4427АА	2010	9	9	Сер.18	Сер.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25	ВМ4428АА	2010	9	9	Сер.18	Сер.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25	ВМ4436АА	2011	9	9	Сер.18	Сер.18
ТОВ "Сумипастрас"		I-VAN A07A1-60	ВМ3491АА	2011	9	10	Сер.18	Сер.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 25 СПГ	ВМ3422АА	2011	9	10	Тра.18	Тра.18
ТОВ "Сумипастрас"		Рута 22	ВМ3492АА	2011	9	9	Лип.17	Лип.17
ПП "Запорожець ОВ"	19	Рута	ВМ2654 АА	2009	7	3	Чер.17	Чер.17
ПП "Запорожець ОВ"	3	Рута	ВМ3394 АА	2011	7	5	Лип.17	Лип.17
ПП "Запорожець ОВ"	3	Рута	ВМ2655 АА	2009	7	4	Лип.17	Лип.17

1																				
	ПП "Запорожець ОВ"	3	Руга	4	2011	7	4	Сер.17	Сер.17											
	ПП "Запорожець ОВ"	19	Руга	4	2011	7	4	Сер.17	Сер.17											
	ПП "Запорожець ОВ"	3	Руга	4	2011	7	5	Вер.17	Вер.17											
	ПП "Запорожець ОВ"	3	Руга	4	2011	8	5	Вер.17	Вер.17											
	ПП "Запорожець ОВ"	3	Руга	4	2009	7	4	Лип.17	Лип.17											
	ПП "Компол"	7	Руга 25 СПГ	4	2011	7	7	Чер.17	Лип.17											
	ПП "Компол"	7	Руга 22 Инва	4	2011	7	7	Чер.17	Лип.17											
	ПП "Компол"	7	Руга 25	4	2011	9	7	Сер.17	Вер.17											
	ПП "Компол"	7	Руга 25	4	2011	9	7	Сер.17	Вер.17											
	ПП "Компол"	7	Руга 25	4	2011	9	7	Вер.17	Жов.17											

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Гіценко М.П.

(підпис і дата виконання)

781