



27

Проект

Оприлюднено 18.02.2020

п.2

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
VII СКЛИКАННЯ __ СЕСІЯ
РІШЕННЯ

від _____ № 8-МР
м. Суми

Про хід виконання рішення Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР «Про міську комплексну Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2021 роки» за 2019 рік

Заслухавши інформацію начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради Яковенка С.В. про хід виконання за 2019 рік міської комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2021 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР, керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Сумська міська рада**

ВИРІШИЛА:

Інформацію начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради Яковенка С.В. про хід виконання за 2019 рік міської комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2021 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР, взяти до відома (додатки 1-2) та зняти з контролю.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

Ініціатор розгляду питання – Сумський міський голова

Проект рішення підготовлено відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

Доповідач – Яковенко С.В.

Додаток 1

до рішення Сумської міської ради «Про хід виконання рішення Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР «Про міську комплексну Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2021 роки» за 2019 рік»

від _____ року № _____ -МР

Інформація про виконання програми за 2019 рік

Міська комплексна Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2020 роки
(назва програми)

1. КПКВК 0217670
КПКВК 0217426
КПКВК 0217422
КПКВК 0217412
КПКВК 0217450

Виконавчий комітет Сумської міської ради
найменування головного розпорядника коштів програми

КПКВК 1517330, 1517426

Управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради
найменування головного розпорядника коштів програми

2. КП СМР «Електроавтотранс», відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради, відділ бухгалтерського обліку та звітності Сумської міської ради, виконавчий комітет Сумської міської ради
найменування відповідальних виконавців програми

3. Міська комплексна Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2020 роки, затверджена рішенням Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР
найменування програми, дата і номер рішення міської ради про її затвердження

№ з/п	Завдання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				% фактичного фінансування до планового			Стан виконання (показники ефективності)
		Усього	державний бюджет	міський бюджет	інші джерела	Усього	державний бюджет	міський бюджет	інші джерела	Усього	міського бюджету	кошти	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Оновлення парку тролейбусів	178 635,7	0,0	53 189,3	125446,4 (кредитні кошти)	22472,0	0,0	22472,0	0,0	12,5	42,3	За програмою планувалося 28100,0 тис. грн. на придбання 5 од. тролейбусів, 25 089,3 тис. грн. на сплату ПДВ за придбані тролейбуси за залучені (кредитні) кошти та 125446,4 тис. грн. на придбання тролейбусів за залучені (кредитні) кошти. У міському бюджеті передбачено 22 480,0 тис. грн. на придбання 4 тролейбусів. Придбано за кошти міського бюджету 4 тролейбуси на загальну суму 22 472,0 тис. грн. Вартість 1 од. - 5 618,0 тис. грн. Економія бюджетних коштів склала 8,0 тис. грн. Придбання за рахунок залучених (кредитних) коштів не здійснювалось у зв'язку із опрацюванням документів та угод, пов'язаних з реалізацією вимог Фінансової угоди між Україною та ЄІБ по проекту «Міський громадський транспорт України»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	Оновлення парку комунального автотранспорту	40200,0	0,0	40200,0 ✓	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	На виконання вимог Антимонопольного комітету України виконавчий комітет Сумської міської ради повинен розробити та затвердити Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес. Проект Методики оприлюднено на офіційному веб-сайті Сумської міської ради 27.12.2019. Передбачені у міському бюджеті кошти на придбання автобусів середньої та великої місткості у сумі 2400,0 тис. грн. та 375,2 тис. грн. відповідно у 2019 році не використано.
3	Зменшення витрат на електроенергії підприємств	7040,0	0,0	7040,0 ✓	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Передбачені у міському бюджеті кошти на капітальний ремонт тягових підстанцій із заміною масляних вимикачів на вакуумні у сумі 340,0 тис. грн. у 2019 році не використано. КП СМР «Електроавтотранс» проведено моніторинг цін. Отримано одну комерційну пропозицію, згідно із якою вартість одного вакуумного вимикача становить 319,2 тис. грн. Оскільки вартість пропозиції значно перевищує (майже в 2 рази) визначену у міському бюджеті вартість за одну одиницю, підприємство не здійснило закупівлю.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого міського електротранспортного	5001,5	0,0	0,0	5001,5 (власні кошти)	617,4	0,0	0,0	617,4	12,3	-	За програмою виконання за рахунок коштів КП «Електроавтотранс» капітальних ремонтів тролейбусів на суму 2120,0 тис. грн. та середніх ремонтів тролейбусів на суму 2881,5 тис. грн. За власні кошти КП СМР «Електроавтотранс» (523,7 тис. грн.) закінчено капітальний ремонт тролейбуса №283, який розпочато у 2018 році. Також виконано середні ремонти на 3 тролейбусах №№ 265, 031, 275 на суму 93,7 тис. грн.
5	Відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального автотранспортного	1599,8 ✓	0,0	0,0	1599,8 (власні кошти)	1204,0	0,0	0,0	1204,0	75,3	-	За власні кошти КП СМР «Електроавтотранс» виконано капітальний ремонт 2-х автобусів №ВМ3025АА та № ВМ 3594АА
6	Збереження розвитку електротранспортної інфраструктури	2000,0 ✓	0,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти міського бюджету не передбачено в 2019 році ✓
7	Реконструкція електротранспортної інфраструктури	2000,0 ✓	0,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти міського бюджету не передбачено в 2019 році ✓
8	Капітальний ремонт кабельних мереж	5000,0 ✓	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти міського бюджету не передбачено в 2019 році ✓

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	Відшкодування різниці між встановленими економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та з послуги перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс»	33008,9	0,0	33008,9	0,0	10211,2	0,0	10211,2		30,9	30,9	До введення в дію рішення виконавчого комітету СМР від 15.01.2019 № 20 «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс» відшкодовано 897,6 тис.грн. різниці в тарифах на послуги міського електричного транспорту. Відповідно до виконаних обсягів робіт з січня по 21.12.2019 відшкодовано 9313,6 тис.грн. різниці в тарифах на послуги міського автоавтотранспорту.
10	Придбання спеціалізованої техніки	2800,0	0,0	2800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти міського бюджету не передбачено в 2019 році
11	Впровадження автоматизованої системи інформаційного забезпечення пасажирських перевезень	612,0	0,0	612,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти міського бюджету не передбачено в 2019 році

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.



Додаток 2

до рішення Сумської міської ради «Про хід виконання рішення Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР «Про міську комплексну Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2021 роки» за 2019 рік»

від _____ року № _____ -МР

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

про хід виконання за 2019 рік міської комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 - 2021 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР

Міська комплексна Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019-2021 роки розроблена з метою створення належних умов для надання населенню міста Суми доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, а також підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту.

Фінансування Програми передбачено за рахунок коштів міського бюджету, залучених (кредитних) коштів та власних коштів КП СМР «Електроавтотранс».

Обсяг коштів, що спрямовується на виконання цієї Програми визначається щороку під час складання проекту міського бюджету.

За 2019 рік було здійснено оновлення парку тролейбусів у кількості 4 одиниці за кошти міського бюджету на загальну суму 22 472,0 тис. грн. Придбання тролейбусів за рахунок залучених (кредитних) коштів у 2019 році не здійснювалось у зв'язку із опрацюванням документів та угод, пов'язаних з реалізацією вимог Фінансової угоди між Україною та ЄІБ по проекту «Міський громадський транспорт України». Відповідно сплата ПДВ за придбані тролейбуси за залучені (кредитні) кошти також не здійснювалася.

На виконання вимог Антимонопольного комітету України, з метою визнання державної допомоги на придбання автобусів за бюджетні кошти допустимою, виконавчий комітет Сумської міської ради повинен розробити та затвердити Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес. Проект Методики оприлюднено на офіційному веб-сайті Сумської міської ради 27.12.2019. Зважаючи на таке, передбачені у міському бюджеті кошти на придбання автобусів середньої та великої місткості у сумі 2400,0 тис. грн. та 375,2 тис. грн. відповідно у 2019 році не використано.

Також не були використані кошти міського бюджету на капітальний ремонт тягових підстанцій із заміною масляних вимикачів на вакуумні у сумі 340,0 тис. грн. КП СМР «Електроавтотранс» було проведено моніторинг цін по відповідній позиції. Отримано одну комерційну пропозицію, згідно із якою вартість одного вакуумного вимикача становить 319,2 тис. грн. Оскільки вартість пропозиції значно перевищує (майже в 2 рази) визначену у міському бюджеті вартість за одну одиницю, підприємство не здійснило закупівлю.

За власні кошти КП СМР «Електроавтотранс» у 2019 році закінчено капітальний ремонт тролейбуса № 283, який розпочато у 2018 році. Сума використаних коштів склала 523,7 тис. грн. Також за власні кошти підприємства виконано середні ремонти 3-х тролейбусів на суму 93,7 тис. грн. Окрім того, за рахунок власних коштів КП СМР «Електроавтотранс» виконано капітальний ремонт 2-х автобусів № ВМ3025АА та № ВМ 3594АА на суму 1204,0 тис. грн.

Протягом 2019 року за кошти міського бюджету було відшкодовано різницю між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс» відповідно до сум, передбачених у міському бюджеті на відповідні періоди, в обсязі 10211,2 тис. грн.

Завдання програми щодо відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального автотранспорту, реконструкції електротранспортної інфраструктури, капітального ремонту кабельних мереж, придбання спеціалізованої техніки та впровадження автоматизованої системи інформаційного забезпечення пасажирських перевезень у 2019 році не виконувалися, оскільки кошти міського бюджету на їх реалізацію не були передбачені.

Таким чином, внаслідок реалізації заходів міської комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2019 – 2020 роки вдалося досягти певних позитивних результатів у сфері міського пасажирського транспорту. Однак, стовідсоткова реалізація заходів Програми можлива за умови забезпечення необхідного обсягу фінансування за рахунок коштів державного, міського бюджетів, власних коштів КП СМР «Електроавтотранс» та інших незаборонених чинним законодавством джерел.

Міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.