



Проект оприлюднено
«19» 06 20__ р.
12-1

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
VII СКЛИКАННЯ _____ СЕСІЯ
РІШЕННЯ

від _____ 2020 року № 11
м. Суми

Про цільову програму автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

З метою підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів, забезпечення належного обліку фактично наданих транспортних послуг міським пасажирським транспортом, враховуючи підсумки діяльності робочої групи з питань реалізації повноважень виконавчих органів Сумської міської ради у сфері автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності (протокол № 4 від 04.07.19 р.), відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», керуючись пунктом 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Сумська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити цільову програму автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки.

2. Організацію виконання цього рішення покласти на заступника міського голови згідно із розподілом обов'язків.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

Ініціатор розгляду питання – виконавчий комітет Сумської міської ради
Проект рішення підготовлено відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради
Доповідач – Яковенко С.В.

Додаток

до рішення Сумської міської ради «Про цільову програму автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки»

від

№

-МР

**Цільова програма
автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському
пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної
територіальної громади на 2020-2022 роки**

1. Загальні положення

Програма представляє собою комплекс заходів з розробки та поетапного впровадження в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – АСООП) з використанням безконтактних транспортних карток та інших форм носіїв, затверджених рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради.

АСООП планується впровадити для усіх категорій пасажирів. Для пасажирів пільгових категорій планується введення персоніфікованих безконтактних карток із зображенням фото, зазначенням прізвища, імені та по батькові власника картки, а також з унікальним персональним номером. Для платної категорії пасажирів передбачається виготовлення та реалізація безконтактних неперсоніфікованих та персоніфікованих карток. Персоніфікована транспортна картка передбачатиме можливість додаткових сервісів для її власників (знижки в аптеках, знижки на отримання платних адміністративних послуг, на відвідування музеїв, бібліотек, культурно-масових заходів тощо).

Європейський досвід та досвід міст України у сфері АСООП свідчить про доцільність використання разових е-квитків для гостей міста. Як правило, вартість однієї поїздки по разовому е-квитку є вищою за вартість поїздки з використанням транспортної картки (чи іншого багаторазового носія), що позитивно впливає на освоєння інноваційних технологій в оплаті проїзду.

АСООП передбачає застосування обладнання, пристроїв та програмного забезпечення, за системної роботи яких буде можливим формування даних щодо кількості здійснених поїздок кожним пасажиром чи окремої їх категорії за будь-який визначений проміжок часу тощо. У зв'язку із цим, в перспективі забезпечуватиметься можливість використання додаткових інструментів для аналізу сфери міського пасажирського транспорту. Основними компонентами АСООП є: головний пристрій інформування водія, валідатор, програмне забезпечення, електронні картки.

Вимоги до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності, види та форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів визначатиметься окремим рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради.

Реалізація програми планується в чотири етапи, опис яких наведено нижче.

Під час реалізації першого етапу програми (протягом 2020 р.) міською владою буде виконано ряд заходів організаційно-нормативної підтримки, спрямованих на залучення уповноваженої особи на справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті (інвестора), створення передумов для впровадження автоматизованої системи, а також забезпечення організаційної підтримки та популяризації проекту.

На другому етапі (2020-2022 рр.) планується виготовлення е-квитків для платних та пільгової категорії пасажирів. Орієнтовні суми коштів та розрахунки на виготовлення е-квитків наведені у додатках 1-4 до Програми.

Протягом третього етапу (2020-2022 рр.) передбачається впровадження АСООП в міському комунальному транспорті, що включає встановлення обладнання і пристроїв, тестування системи та введення її в експлуатацію.

На четвертому етапі (2022 р.) планується впровадження АСООП у міському приватному транспорті.

Терміни поетапного впровадження АСООП в міському комунальному та приватному транспорті можуть бути відкориговані за домовленістю з інвестором.

2. Паспорт Програми

1. Ініціатор розробки програми	Виконавчий комітет Сумської міської ради
2. Розробник програми	Виконавчий комітет Сумської міської ради (відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради)
3. Співрозробники програми	Виконавчий комітет Сумської міської ради (відділ бухгалтерського обліку та звітності Сумської міської ради)
4. Відповідальні виконавці програми	Комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс», Департамент соціального захисту населення Сумської міської ради виконавчий комітет Сумської міської ради (відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради, відділ бухгалтерського обліку та звітності

	Сумської міської ради), перевізники м. Суми (юридичні особи та фізичні особи-підприємці), інвестор, населення Сумської міської ОТГ
5. Термін реалізації програми	2020-2022 роки
5.1. Етапи виконання програми	I етап 2020 р. II етап 2020-2022 рр. III етап 2020-2022 рр. IV етап 2022 р.
6. Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет Сумської міської об'єднаної територіальної громади, кошти інших джерел (кошти інвестора, кошти населення Сумської міської ОТГ)
7. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, усього, у тому числі:	39 275,5 тис. грн.
8.1. коштів державного бюджету	0,00 тис. грн.
8.2. коштів обласного бюджету	0,00 тис. грн.
8.3. коштів Сумської міської ОТГ	2 585,00 тис. грн.
8.4. коштів інших джерел, з них:	36 610,5 тис. грн.
- кошти інвестора	29 182,5 тис. грн.
- кошти населення	7 428,0 тис. грн.

3. Ресурсне забезпечення Програми

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів інвестора, коштів населення та коштів бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади (додаток 1 до Програми).

Обсяг коштів, що спрямовуються на виконання цієї Програми визначається на певний бюджетний період під час складання проєкту бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади.

4. Визначення проблеми

Діюча система оплати проїзду в міському пасажирському транспорті належить до першої генерації систем оплати, що базується на використанні готівкових коштів та паперових квитків, і не відповідає потребам сьогодення. Автоматизована система обліку оплати проїзду є сучасним ефективним методом оплати проїзду та обліку пасажироперевезень в міському пасажирському транспорті. В основу цієї системи покладено безготівковий спосіб оплати за допомогою електронного квитка. Чинне законодавство надає повноваження органам місцевого самоврядування впроваджувати автоматизовані системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності та самостійно визначати порядок їх

функціонування. Завдяки е-квитку пасажиром (мешканцям та гостям міста) більше не потрібно стояти в чергах, передавати гроші за проїзд, або в годину «пік» згадувати – в якій кишені знаходяться проїзні квитки. Технологію е-квитка успішно використовують «smart» міста Європи та почали впроваджувати ряд міст України (Київ, Тернопіль, Чернігів, Івано-Франківськ, Біла Церква та ін.). Відтак Суми цілком слушно долучається до нових можливостей розвитку транспортної системи. Люди з правом пільгового проїзду користуватимуться транспортом безкоштовно. Отримати е-квиток вони матимуть можливість безкоштовно.

Згідно із Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» виконавчі органи місцевих рад визначають форми та види електронних носіїв, що застосовуватимуться при впровадженні АСООП. На сьогодні технологічні можливості дозволяють здійснювати транзакції при оплаті проїзду у міському пасажирському транспорті за допомогою безконтактних транспортних карток (персоніфікованих та неперсоніфікованих), за допомогою смартфона шляхом зчитування QR-коду, за допомогою браслетів із вмонтованим у нього чіпом, за допомогою банківських карток тощо.

Впровадження АСООП спрямоване на усунення наступних недоліків діючої системи оплати проїзду в міському пасажирському транспорті:

- неможливість отримання детальних статистичних даних про пасажиропотоки для формування оптимальних розкладів руху, маршрутів руху, формування економічно-обґрунтованих розрахунків тарифів на транспортні послуги тощо;

- неможливість точного обліку транспортних послуг, що надаються пільговим категоріям пасажирів. Наразі єдиним критерієм, що дозволяє департаменту соціального захисту населення Сумської міської ради здійснювати відшкодування витрат комунальному перевізникові за перевезення пільгової категорії пасажирів є затверджені коефіцієнти співвідношення кількості безплатно перевезених пасажирів до платних;

- значні експлуатаційні витрати на організацію та контроль збору виручки (за офіційними даними в Україні на організацію збору плати за проїзд та реалізацію контролю підприємства витрачають близько 25 % від доходу);

- незручність для пасажирів, зокрема, у зв'язку з використання різних видів проїзних квитків у різних перевізників;

- неможливість реалізації гнучкої тарифної політики через брак автоматизованих пристроїв перевірки квитків;

- зловживання з боку перевізника під час оплати за проїзд готівкою.

Таким чином, Програма спрямована на розв'язання зазначених вище проблем.

5. Мета Програми

Метою Програми є:

- впровадження єдиної спрощеної та прозорої системи оплати за проїзд та точний облік пасажироперевезень на всіх видах міського пасажирського транспорту Сумської міської ОТГ.

4. Напрями діяльності (підпрограми) та завдання Програми

Напрями діяльності, завдання та заходи Програми наведено в додатку 2 до Програми.

6. Завдання Програми

Завдання Програми спрямовані на досягнення мети Програми (додаток 3 до Програми).

7. Критерії оцінки ефективності виконання заходів програми (результативні показники)

Результативні показники викладені у додатку 4 до Програми.

8. Очікувані результати

Очікуваними результатами від виконання Програми є:

1. підвищення прозорості та точності обліку фактично наданих послуг з перевезення пасажирів, в тому числі і пільгових категорій;
2. наявність достовірної інформації про виконану транспортну роботу для вирішення задач аналізу і планування пасажирських перевезень, формування тарифів на транспортні послуги;
3. підвищення економічних показників роботи перевізника;
4. зручність у користуванні пасажирами транспортними послугами;
5. запровадження гнучкої тарифної політики оплати проїзду;
6. оптимізації маршрутної мережі міста на основі аналізу пасажиропотоку;
7. поступове виведення з обігу готівки при оплаті проїзду.

Примірні вигоди та витрати відображені в таблиці, що наведена нижче.

Вигоди та витрати

Вигоди	Витрати
Сфера інтересів місцевої влади	
Налагоджена система обліку перевезених пасажирів та оплати проїзду у сфері міських пасажирських перевезень	Виготовлення пільгових е-квитків (персоніфікованих безконтактних карток) за рахунок коштів бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади
Обґрунтовані дані для формування бюджету Сумської міської ОТГ	
Сфера інтересів суб'єктів господарювання	
Зменшення витрат на організацію та контроль збору <u>виручки</u>	Оплата вартості послуг інвестора (уповноваженої особи на справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті)
Підвищення економічних показників роботи	
Скорочення витрат на виготовлення проїзних квитків за рахунок довшого терміну служби безконтактних карток	

Сфера інтересів громадян	
Гнучка система оплати проїзду, що передбачає застосування системи знижок	Для платної категорії пасажирів: - витрати на придбання безконтактних карток; - оплата вартості транспортних послуг
Для пільгової категорії пасажирів: безоплатність отримання пільгових е-квитків (персоніфікованих безконтактних карток)	
Можливість розширення сфери послуг (підключення додаткових послуг: знижки а аптеках, на відвідування музеїв, бібліотек, культурних заходів тощо)	

Сумський міський голова

О.М. Лисенко


Виконавець: Яковенко С.В.

Додаток 1
до цільової програми автоматизованої
системи обліку оплати проїзду в міському
пасажирському транспорті на території
Сумської міської об'єднаної територіальної
громади на 2020-2022 роки

Ресурсне забезпечення
цільової Програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському транспорті на території Сумської міської
об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2020 р.	2021 р.	2022 р.	Усього витрат на виконання
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	27352,50	3677,00	8246,00	39275,50
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
обласний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджет Сумської міської об'єднаної територіальної громади	0,00	2585,00	80,00	2665,00
кошти інших джерел (кошти інвестора, кошти населення), з них:	27352,50	1092,00	8166,00	36610,50
кошти інвестора	19924,50	1092,00	8166,00	29182,50
кошти населення	7428,00	0,00	0,00	7428,00

Сумський міський голова

Виконавець: Яковенко С.В.

О.М. Лисенко

Додаток 2

до цільової програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

Напрями діяльності (підпрограми), заведення та заходи цільової Програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

№ з/п	Пріоритетні завдання	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість) тис. грн., у тому числі по роках				Очікуваний результат
						всього	2020 (проект)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	
Підпрограма 1. "Заходи організаційно-нормативної підтримки"										
1.	1.1. Створення передумов для впровадження АСООП	1.1.1. Розробка та затвердження рішення виконавчого комітету про впровадження АСООП (порядок функціонування та вимоги до АСООП, види та форми носіїв, порядок обігу та реєстрації пробірних документів; встановлення вартості транспортних послуг з урахуванням функціонування АСООП; порядок конкурсного відбору уповноваженої особи на управління плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті тощо)	2020 рік							Юридичне врегулювання питань пов'язаних з впровадженням АСООП
				Виконком СМР (відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг)	не потребує коштів	0,00	0,00	0,00	0,00	

[illegible]

	2.1.2. Емісія (вигодворення) персоніфікованих безконтактних карток (для пільгової категорії пасажирів)	2021-2022 роки	Інвестор, виконавчий комітет СМР (відділ бухгалтерської обліку та звітності, відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг)	бюджет Сумської міської об'єднаної територіальної громади	2585,00	✓	0,00	2585,00	80,00	Забезпечення безготівкової оплати вартості проїзду у міському транспорті пільговими категоріями пасажирів ✓
	2.1.3. Надання інформації, необхідної для виготовлення персоніфікованих безконтактних карток відповідно до чинного законодавства (для пільгової категорії пасажирів)	2021-2022 роки	Департамент соціального захисту населення СМР		0,00			0,00	0,00	Надання інформації про пільговиків, які перебувають на обліку в ЄДАП

Підпрограма 3. "АСООП у міському комунальному транспорті"									
2.	3.1. Впровадження та функціонування АСООП у міському комунальному транспорті	3.1.1. Встановлення обладнання та пристроїв АСООП	2020 рік	Інвестор, КП СМР "Електроавтотранс"	інші джерела (кошти інвестора)	19924,50	19924,50	0,00	Введення системи в експлуатацію, отримання даних про виконану роботу та пасажиропотік, підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів
									Перевірка коректності функціонування системи
		3.1.2. Тестування АСООП			інші джерела (кошти інвестора)			0,00	
			2020 рік	Інвестор	(кошти інвестора)	0,00	0,00	0,00	
		3.1.3. Поточні витрати на функціонування АСООП	2021-2022 роки	Інвестор	інші джерела (кошти інвестора)				Забезпечення постійної працездатності та належного функціонування системи
						1752,00	0,00	1092,00	660,00
Підпрограма 4. "АСООП у міському приватному транспорті"									
4.	4.1. Впровадження та функціонування АСООП у міському приватному транспорті	4.1.1. Встановлення обладнання та пристроїв АСООП	2022 рік	Інвестор	інші джерела (кошти інвестора)	7020,00	0,00	0,00	Введення системи в експлуатацію, отримання даних про виконану роботу та пасажиропотік, підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів
		4.1.2. Поточні витрати на функціонування АСООП	2022 рік	Інвестор	інші джерела (кошти інвестора)	486,00	0,00	0,00	Забезпечення постійної працездатності та належного функціонування системи
		ВСЬОГО				39275,50	27352,50	3677,00	8246,00

О.М. Лисенко

Сумський міський голова

Виконавець: Яковенко С.В.

Додаток 3

до цільової програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

Перелік завдань цільової Програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

Лист 10/11

Завдання, КПКВК	Джерело фінансування	2020 рік (проект)			2021 рік (прогноз)			2022 рік (прогноз)			Відповідальний виконавець
		Обсяг витрат	у тому числі кошти міського бюджету		Обсяг витрат	у тому числі кошти міського бюджету		Обсяг витрат	у тому числі кошти міського бюджету		
			загальний фонд	спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всього на виконання Програми		27352,50	0,00	0,00	3677,00	2585,00	0,00	8246,00	80,00	0,00	
Підпрограма 1. "Заходи організаційно-нормативної підтримки"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
Мета: організаційне і правове забезпечення АСОП											
Завдання 1. Створення передумов для впровадження АСОП	не потребує коштів	0,00			0,00			0,00			Виконавчий комітет СМР (відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг)
Завдання 2. Забезпечення організаційної підтримки та популяризації проекту	не потребує коштів	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00			Виконавчий комітет СМР (відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг), департамент соціального захисту населення СМР, КП СМР "Електроавтотранс"
Підпрограма 2. "Електронний квиток"		7428,00			2585,00	2585,00		80,00	80,00	✓	
Мета:Забезпечення безготівкової оплати вартості проїзду у міському комунальному та приватному транспорті, облік наданих пільг на проїзд											
Завдання 1.Емісія електронних квитків КПКВК 0217450	інші джерела (кошти населення)	7428,00			0,00						Інвестор, населення міста
	бюджет Сумської міської об'єднаної територіальної громади	0,00	0,00		2585,00	2585,00		80,00	80,00		Інвестор, департамент соціального захисту населення СМР, виконавчий комітет СМР (відділ бухгалтерського обліку та звітності, відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг)
Підпрограма 3. "АСОП у міському комунальному транспорті"		19924,50	0,00		1092,00	0,00		660,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мета: вдосконалення ефективності функціонування міського комунального транспорту шляхом впровадження системи автоматизації збору виручки у міському транспорті та обліку кількості перевезених пасажирів, в тому числі і пільгових категорій											
Завдання 1. Впровадження та функціонування АСОП у міському комунальному транспорті	інші джерела (кошти інвестора)	19924,50			1092,00			660,00			Інвестор
Підпрограма 4. "АСОП у міському приватному транспорті"		0,00			0,00			7506,00			
Мета: вдосконалення ефективності функціонування міського приватного транспорту шляхом впровадження системи автоматизації збору виручки у міському транспорті та обліку кількості перевезених пасажирів, в тому числі і пільгових категорій											
Завдання 1. Впровадження та функціонування АСОП у міському приватному транспорті	інші джерела (кошти інвестора)	0,00			0,00			7506,00			Оператор (інвестор)

Сумський міський голова

Виконавець: Яковенко О.В.



О.М. Лисенко

Додаток 4

до цільової програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

Результативні показники виконання завдань цільової Програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду у міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки

Відповідальні виконавці, КПКВК, завдання програми, результативні показники	2020 рік (проект)		2021 рік (прогноз)		2022 рік (прогноз)	
	Разом	в тому числі Загальний фонд	Разом	в тому числі Загальний фонд	Разом	в тому числі Загальний фонд
Всього на виконання програми, тис. грн.	0,00	0,00	2585,00	2585,00	80,00	80,00
Мета: вдосконалення ефективності функціонування транспортного забезпечення на території міської ОТГ; поетапне впровадження системи автоматизації збору виручки у міському транспорті та обліку кількості перевезених пасажирів, в тому числі і пільгових категорій						
Підпрограма 2. "Електронний квиток"						
Мета: Забезпечення безготівкової оплати вартості проїзду у міському комунальному та приватному транспорті, облік наданих пільг на проїзд						
Всього на виконання підпрограми 2, тис. грн.	0,00	0,00	2585,00	2585,00	80,00	80,00
Відповідальний виконавець: Інвестор, департамент соціального захисту населення СМР, виконавчий комітет СМР (відділ бухгалтерського обліку та звітності, відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг)						
Завдання 1.Емісія електронних квитків КПКВК 0217450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показники виконання:						
Показник затрат (вхідних ресурсів): кількість осіб, що мають право на пільговий проїзд у міському пасажирському транспорті (що перебувають на обліку в ЄДАРП станом на 01.01.2020), чол.	0	0	64637	64637		



184

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ СОЦІАЛЬНОГО ЗАХИСТУ НАСЕЛЕННЯ

вул. Харківська, 35, м. Суми, 40035, тел.(0542) 78-71-00
E-mail: dszn@smr.gov.ua Код ЄДРПОУ 26440890

10.06.2020 № 12.01.30/1931/08

на № 76 від 01.06.2020

Начальнику відділу транспорту,
зв'язку та телекомунікаційних
послуг Сумської міської ради
Яковенку С.В.

Пропозиції
до проекту рішення «Про міську цільову програму автоматизованої
системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на
території Сумської міської об'єднаної територіальної громади
на 2020-2022 роки»

Враховуючи виконання департаментом норм Закону України «Про захист персональних даних», пропонуємо пункт **2.1.3. Надання інформації, необхідної для виготовлення персоніфікованих безконтактних карток (для пільгової категорії пасажирів)** підпрограми 2 «Електронний квиток» Додатку 2 до міської програми автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті на території Сумської міської об'єднаної територіальної громади на 2020-2022 роки після слів «карток» **доповнити словами** «відповідно до чинного законодавства».

Директор департаменту

Лавринович 78 71 28

Т.О. Масік