



182

Проект

Оприлюднено 11.02.2021

П. 2

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ ____ СЕСІЯ

РІШЕННЯ

від _____ № 16 -МР
м. Суми

Про хід виконання рішення Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР «Про комплексну Програму розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки» (зі змінами) за 2020 рік

Заслухавши інформацію начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради Яковенка С.В. про хід виконання за 2020 рік комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР (зі змінами), враховуючи Положення про Порядок розробки, затвердження та виконання міських цільових (комплексних) програм, програми економічного і соціального розвитку міста Суми та виконання міського бюджету, затвердженого рішенням Сумської міської ради від 29.02.2012 № 1207-МР (зі змінами), керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,
Сумська міська рада

ВИРІШИЛА:

Інформацію начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради Яковенка С.В. про хід виконання за 2020 рік комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР (зі змінами), взяти до відома (додатки 1-2) та зняти з контролю.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

Ініціатор розгляду питання – Сумський міський голова

Проект рішення підготовлено відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

Доповідач – Яковенко С.В.

Додаток 1

до рішення Сумської міської ради «Про хід виконання рішення Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР «Про комплексну Програму розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки» (зі змінами) за 2020 рік
від року № -МР

Інформація про хід виконання програми за 2020 рік

комплексна Програма розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки
(назва програми)

1. КПКВК 0217670
КПКВК 0217426
КПКВК 0217413
КПКВК 0217422
КПКВК 0217412
КПКВК 0217450

Виконавчий комітет Сумської міської ради
найменування головного розпорядника коштів програми

КПКВК 1517330, 1517426

Управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради
найменування головного розпорядника коштів програми

2. КП СМР «Електроавтотранс», відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради, відділ бухгалтерського обліку та звітності Сумської міської ради, Виконавчий комітет Сумської міської ради
найменування відповідальних виконавців програми

3. Комплексна Програма розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки, затверджена рішенням Сумської міської ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР
найменування програми, дата і номер рішення міської ради про її затвердження

№ з/п	Завдання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.					Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				% фактичного фінансування до планового			Стан виконання (показники ефективності)
		Усього	державний бюджет	бюджет Сумської ОТГ	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет Сумської ОТГ	інші джерела	Усього	кошти бюджету Сумської ОТГ	кошти бюджету Сумської ОТГ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Придбання запанованих на 2020 рік тролейбусів у кількості 6 од. за кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади (43 119, 7 тис. грн.) не здійснювалось. Кошти на відповідні цілі у 2020 році в бюджеті не були передбачені. В частині реалізації підроз'язку «Оновлення рухомого складу КП «Електроавтотранс» в м.Суми» здійснено попередню оплату у сумі 45 188, 0 тис. грн. за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку за Контрактом № 2019/S 248-611-309 від 23.06.2020, а саме 35 % від ціни контракту, з яких: 10 % - авансовий платіж; 25% - готовність до виробництва. Також за вказаним підроз'язком здійснено оплату ПДВ у сумі 9037,6 тис. грн. за кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади.	
1	Оновлення парку тролейбусів	99 497,9	0,0	53 041,7	46 456,2 (кредитні кошти)	54 225,6	0,0	9 037,6	45 188,0 (кредитні кошти)	54,5	17,0			
2	Оновлення комунального автотранспорту	44 400,0	0,0	44 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Не виконувалось, оскільки кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади не передбачено в 2020 році.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Зменшення витрат електроенергії на підприємстві	5000,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади не передбачено в 2020 році.
4	Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу міського електротранспортного	5501,5	0,0	0,0	5501,5 (власні кошти)	24,6 ✓	0,0	0,0	24,6 ✓	0,5	0,0	Капітальні ремонти тролейбусів не здійснювалися, а середні ремонти було здійснено на 1 тролейбусі на суму 24,6 тис. грн. через відсутність вільних обігових коштів внаслідок впровадження надзвичайної ситуації, пов'язаної з пандемією коронавірусу COVID-19 (КП СМР «Електроавтотранс» працювало з обмеженнями щодо кількості перевезень пасажирів).
5	Відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального автотранспортного	1759,60	0,0	0,0	1759,60 (власні кошти)	941,2 ✓	0,0	0,0	941,2 ✓	53,5	0,0	Виконано частково через відсутність вільних обігових коштів внаслідок впровадження надзвичайної ситуації, пов'язаної з пандемією коронавірусу COVID-19 (КП СМР «Електроавтотранс» працювало з обмеженнями щодо кількості перевезень пасажирів). Проведено капітальний ремонт 1 автобуса (ВМ3593АА) на суму 941,2 тис. грн.
6	Збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади не передбачено в 2020 році.
7	Реконструкція електротранспортної інфраструктури	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади не передбачено в 2020 році.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	Капітальний ремонт кабельних мереж	7000,0	0,0	7000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади не передбачено в 2020 році.
9	Модернізація електрообладнання підстанцій	60,0	0,0	0,0	60,0 (власні кошти)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалося з причини відсутності обігових коштів КП СМР «Електроавтотранс».
10	Збереження і розвиток автотранспортної інфраструктури	3500,0	0,0	3500,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконувалось, оскільки кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади не передбачено в 2020 році.
11	Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс»	7000,0	0,0	7000,0	0,0	5 307,6	0,0	5 307,6	0,0	75,8	75,8	За рахунок коштів бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади відповідно до виконаних КП СМР «Електроавтотранс» було відшкодовано 5307,6 тис. грн. (у тому числі 91,8 тис. грн. різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. Всього у бюджеті Сумської міської об'єднаної територіальної громади на відповідні цілі у 2020 році було передбачено 5 333,9 тис. грн.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	Надання фінансової підтримки КП СМР «Електроавтотранс»	44 484,2	0,0	44 484,2	0,0	44 484,2	0,0	44 484,2	0,0	100,0	100,0	3 бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади КП СМР «Електроавтотранс» було надано фінансову підтримку у сумі 44 484,2 тис. грн. на погашення заборгованості за спожиту електричну енергію за грудень 2019 р., на оплату за спожиту електричну енергію за січень-лютий 2020 р. та на покриття збитків, які виникли внаслідок впровадження надзвичайної ситуації, пов'язаної з пандемією коронавірусу COVID-19 та на період дії адаптивного карантину (сплата за електричну енергію, заробітну плату, ЄСВ, ПДФО, військовий збір, запасні частини та матеріали).

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

Додаток 2

до рішення Сумської міської ради «Про
хід виконання рішення Сумської міської
ради від 19 грудня 2018 року № 4335-МР
«Про комплексну Програму розвитку
міського пасажирського транспорту
Сумської міської територіальної громади
на 2019 - 2021 роки» (зі змінами) за 2020
рік
від _____ року № _____ -МР

Звіт

**про хід виконання комплексної Програми розвитку міського
пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на
2019 - 2021 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради
від 19 грудня 2018 року № 4335-МР (зі змінами) за 2020 рік**

Міська комплексна Програми розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки розроблена з метою створення належних умов для надання населенню територіальної громади доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, а також підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту.

Фінансування Програми передбачено за рахунок наступних джерел:

- коштів бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади;
- залучених (кредитних) коштів;
- власних коштів КП СМР «Електроавтотранс».

Обсяг коштів, що спрямовується на виконання цієї Програми визначається щороку під час складання проекту бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади.

У 2020 році з причини відсутності фінансування не було реалізовано ряд завдань та заходів програми. Так, зокрема, не здійснювалося придбання тролейбусів, комунальних автобусів, модульної комплектної тягової підстанції для міського електротранспорту; не проводився капітальний ремонт електрообладнання тягових підстанцій та кабельних ліній, реконструкція контактної мережі із заміною опор, контактного проводу, спецчастин та інших елементів; не виконувалося будівництво нового цеху для ремонту автобусів тощо.

У зв'язку із впровадженням надзвичайної ситуації, пов'язаної з пандемією коронавірусу COVID-19, КП СМР «Електроавтотранс» працювало з обмеженнями щодо кількості перевезень пасажирів. Така ситуація спричинила відсутність вільних обігових коштів та вплинула на можливість виконання підприємством ряду заходів програми за рахунок власних коштів. Відповідно

капітальні ремонти тролейбусів та модернізація електрообладнання підстанцій у 2020 році не здійснювалися. Середні ремонти було здійснено на 1 тролейбусі на суму 24,6 тис. грн. Також було проведено капітальний ремонт 1 автобуса (BM3593AA) на суму 941,2 тис. грн.

В частині реалізації підроекту «Оновлення рухомого складу КП «Електроавтотранс» в м. Суми» в рамках проекту «Міський громадський транспорт України» здійснено попередню оплату за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку за Контрактом № 2019/S 248-611-309 від 23.06.2020, у сумі 45 188,0 тис. грн., що складає 35 % від ціни контракту, з яких:

- 10 % - авансовий платіж;
- 25% - готовність до виробництва.

Також за вказаним підроектом здійснено оплату ПДВ у сумі 9037,6 тис. грн. за кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади.

За рахунок коштів бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади відповідно до виконаних КП СМР «Електроавтотранс» обсягів роботи було відшкодовано 5307,6 тис. грн. (у тому числі 91,8 тис. грн. відшкодування 2019 року) різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. Всього у бюджеті міської об'єднаної територіальної громади на відповідні цілі у 2020 році було передбачено 5 333,9 тис. грн., економія склала 26,3 тис. грн.

З бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади КП СМР «Електроавтотранс» було надано фінансову підтримку у сумі 44 484,2 тис. грн. Зазначена сума коштів була використана на наступні цілі:

- на погашення заборгованості за спожиту електричну енергію за грудень 2019 р.;
- на оплату за спожиту електричну енергію за січень-лютий 2020 р.;
- на покриття збитків, які виникли внаслідок впровадження надзвичайної ситуації, пов'язаної з пандемією коронавірусу COVID-19 та на період дії адаптивного карантину (сплата за електричну енергію, заробітну плату, ЄСВ, ПДФО, військовий збір, запасні частини та матеріали).

Таким чином, реалізація завдань та заходів міської комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019 - 2021 роки протягом 2020 року здійснювалася в межах видатків бюджету міської об'єднаної територіальної громади та наявних обігових коштів КП СМР «Електроавтотранс».

Слід також врахувати, що впровадження надзвичайної ситуації, пов'язаної з пандемією коронавірусу COVID-19, зумовило виділення додаткової суми коштів з бюджету міської об'єднаної територіальної громади (44 484,2 тис. грн.) для надання фінансової підтримки КП СМР «Електроавтотранс».

В цілому, реалізація усіх завдань та заходів Програми можлива за умови забезпечення необхідного обсягу фінансування за рахунок коштів бюджету

Сумської міської об'єднаної територіальної громади, власних коштів КП СМР «Електроавтотранс» та інших незаборонених чинним законодавством джерел.

Міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'S.V. Yakovenko', is written over a horizontal line.