|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |   |

СУМСЬКА МІСЬКА РАДАVІIІ СКЛИКАННЯ \_\_\_\_\_\_\_ СЕСІЯРІШЕННЯ

|  |  |
| --- | --- |
| від \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_\_\_ - МРм. Суми |  |

 |
| Про звернення депутатів Сумської міської ради VIII скликання до начальника Сумської міської військової адміністрації Олексія Дрозденка щодо критичної ситуації у транспортній сфері міста Суми |

Керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Сумська міська рада**

**ВИРІШИЛА:**

 Підтримати звернення депутатів Сумської міської ради VIII скликання до начальника Сумської міської військової адміністрації Олексія Дрозденка щодо критичної ситуації у транспортній сфері міста Суми.

Секретар Сумської міської ради Артем КОБЗАР

Виконавець: Ігор ПЕРЕПЕКА

Ініціатор розгляду питання – депутатська група «Суми».

Проєкт рішення підготовлений депутатом Сумської міської ради Перепекою І.О.

Доповідає Перепека І.О.

|  |
| --- |
| Додатокдо рішення Сумської міської ради «Про звернення депутатів Сумської міської ради VIII скликання до начальника Сумської міської військової адміністрації Олексія Дрозденка щодо критичної ситуації у транспортній сфері міста Суми»від 2024 року № - МР |

Шановний Олексію Олександровичу!

Ми, депутати Сумської міської ради, звертаємося до вас у зв’язку з ситуацією, яка склалася у сфері громадського транспорту міста Суми. На сьогодні існують певні виклики, які можуть призвести до негативних наслідків у роботі транспортної системи, якщо не вжити відповідних заходів.

Транспортна система міста, зокрема комунальні тролейбуси, стикається з серйозними труднощами. Постійні атаки на енергетичну інфраструктуру викликають перебої в роботі тролейбусного парку. Це створює ризик скорочення чи навіть зупинки перевезень, що може негативно позначитися на всіх жителях міста, особливо на соціально вразливих категоріях населення.

У цих умовах маршрутний транспорт залишаються надзвичайно важливим для забезпечення мобільності мешканців міста. Приватні маршрутні таксі стають чи не основним засобом пересування для тисяч мешканців. Він забезпечує доступ до роботи, лікарень, шкіл та інших важливих об'єктів.

Крім того, у надзвичайних ситуаціях, таких, як обстріли чи евакуація населення, маршрутний транспорт є важливим елементом безпеки, адже він дозволяє оперативно забезпечувати перевезення людей до безпечних місць. Його функціонування — це не тільки питання зручності, а й питання життя і здоров’я мешканців.

Зважаючи на це необхідно вжити всіх можливих заходів аби не зменшити інтенсивність руху маршрутних таксі та автобусів та не допустити повної зупинки маршрутного транспорту у місті Суми.

Для того щоб забезпечити стабільну роботу громадського транспорту, пропонуємо такі заходи:

1. Розробити механізм компенсації за перевезення пільгових категорій населення як для комунального так і для приватного транспорту.
2. Розглянути можливість компенсації різниці вартості квитка.
3. Забезпечити стабільне постачання паливно-мастильних матеріалів та запчастин.
4. Розглянути можливість затвердження економічно обґрунтованого тарифу, який дозволить перевізникам підтримувати свої транспортні засоби у належному стані та продовжувати надавати якісні послуги.

У той же час, ми звертаємося до перевізників із проханням підвищити якість перевезень, зокрема:

* Поліпшити умови перевезень у вечірній час.
* Встановити GPS-прилади на всіх маршрутних таксі для можливості відстеження транспорту в реальному часі.
* Встановити інформаційні табло на ключових зупинках міста.
* Гарантувати безоплатне перевезення учнів 1-4 класів, учасників бойових дій, військових, членів добровольчих формувань територіальної громади та ТрО.

Ми впевнені, що разом ми зможемо уникнути критичних наслідків і забезпечити стабільну роботу транспортної системи міста Суми, яка є важливою для життєдіяльності всіх мешканців.

Секретар Сумської міської ради Артем КОБЗАР

Виконавець: Ігор ПЕРЕПЕКА