**Аналіз регуляторного впливу**

**до проекту рішення виконавчого комітету Сумської міської ради**

**«Про Порядок проведення компенсаційних виплат власникам автостоянок вартості послуг із зберігання транспортних засобів водіїв з інвалідністю, водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, що надані безкоштовно, а також їх звітування»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Регуляторний орган** | **-** | Виконавчий комітет Сумської міської ради  |
| **Розробник документа** | **-** | Департамент соціального захисту населення Сумської міської ради |
| **Поштова адреса** | **-** | місто Суми, вул. Харківська, 35 |
| **Відповідальна особа** | **-** | Масік Тетяна Олександрівна |
| **Контактний телефон** | **-** | (0542)  604-446 |

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Сумської міської ради «Про Порядок проведення компенсаційних виплат власникам автостоянок вартості послуг із зберігання транспортних засобів водіїв з інвалідністю, водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, що надані безкоштовно, а також їх звітування» підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами від 16.12.2015
№ 1151.

Зазначений проект регуляторного акту містить умови надання компенсаційних виплат власникам автостоянок вартості послуг із зберігання транспортних засобів водіїв з інвалідністю, водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, що надані безкоштовно у межах території Сумської міської об’єднаної територіальної громади, що регулюють адміністративні відносини між регуляторним органом та суб’єктами господарювання. У зв’язку із цим аналіз регуляторного впливу підготовлено щодо норм, що врегульовують вказані відносини.

**І. Визначення проблеми**

У місті перебуває на обліку в органах соціального захисту населення 18,5 тис. громадян з інвалідністю (серед них 1 127 дітей з інвалідністю).

Згідно з діючим законодавством України вищевказані громадяни, за умови відповідних висновків медико-соціальної експертної комісії, мають право на безоплатне або пільгове забезпечення автомобілями.

Щорічно особам з інвалідністю виділяються автомобілі за рахунок коштів державного бюджету.

Відповідно до частини п’ятої статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» органи місцевого самоврядування забезпечують виділення земельних ділянок особам з інвалідністю із захворюванням опорно-рухового апарату під будівництво гаражів для автомобілів з ручним керуванням. У зв’язку з обмеженими фінансовими можливостями деякі особи з інвалідністю змушені зберігати автомобілі на автостоянках поблизу житлових будинків і в інших місцях (без забезпечення належних умов зберігання), з відповідною оплатою за послуги. Разом з тим, діючим законодавством України не передбачено виділення користувачам з державного та інших бюджетів коштів для будівництва гаражів.

Частиною шостою статті 30 вищевказаного Закону України, Постановою Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 585 «Про затвердження Порядку надання пільг водіям з інвалідністю, водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, на безоплатне паркування і зберігання транспортних засобів» установлено право деяким категоріям користувачів з числа власників транспортних засобів безоплатно їх зберігати (за рахунок коштів місцевих бюджетів) на всіх автостоянках незалежно від форм власності, які належать суб’єктам господарювання та оберігаються (крім автостоянок гаражних кооперативів), а саме:

- водіям з інвалідністю, водіям, які перевозять осіб з інвалідністю (далі - водії), які мають зареєстоване в установленому порядку місце проживання у територіальних межах Сумської міської об’єднаної територіальної громади;

- громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, місце державної реєстрації яких визначене у територіальних межах Сумської міської об’єднаної територіальної громади, що є власниками транспортних засобів і перевозять осіб з інвалідністю (далі - організації).

Актом органу міcцевого самоврядування встановлюється кількість місць для безоплатного зберігання транспортних засобів водіїв з інвалідністю, водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення на всіх автостоянках незалежно від форми власності, що є суб'єктами господарської діяльності або належать зазначеним суб'єктам, які надають послуги із зберігання транспортних засобів, що належать громадянам (крім автостоянок - гаражних кооперативів), і охороняються.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011року № 585 «Про затвердження Порядку надання пільг водіям з інвалідністю, водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, на безоплатне паркування і зберігання транспортних засобів» власникам автостоянок (суб’єктам господарювання), незалежно від форм власності, на яких за рішенням відповідного органу місцевого самоврядування виділено й обладнано спеціальні місця для надання користувачам безоплатно послуги зі зберігання транспортних засобів, передбачено здійснювати компенсаційні виплати за фактично надані послуги за рахунок коштів місцевих бюджетів, обсяг видатків на фінансування яких обчислюється з урахуванням кількості транспортних засобів, фактичного часу їх зберігання на автостоянках та тарифів на послуги з їх зберігання протягом року.

Ураховуючи вищезазначене, виконавчому комітету Сумської міської ради необхідно забезпечити:

- упровадження в місті механізму надання власникам транспортних засобів, зазначеним у статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні», Постанові Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 585, послуг щодо безоплатного зберігання їх автотранспортних засобів на спеціально виділених за рішеннями органу місцевого самоврядування місцях на автостоянках та здійснення компенсаційних виплат власникам автостоянок (суб’єктам господарювання), за умови оформлення ними правовстановлюючих документів на земельні ділянки, вартості послуг із зберігання автотранспорту користувачів, наданих безоплатно, за рахунок коштів місцевого бюджету;

- контроль за створенням власниками автостоянок (суб’єктами господарювання) належних умов зі зберігання транспортних засобів користувачів на спеціально виділених і позначених дорожніми знаками та відповідною розміткою місцях згідно з діючим законодавством України;

- створення умов для отримання компенсаційних виплат власниками автостоянок (суб’єктами господарювання), незалежно від форм власності, яким належать автостоянки, на яких, за певних умов, виділено й обладнано спеціальні місця для надання користувачам послуг з безоплатного зберігання транспортних засобів.

Досягнення мети може бути здійснено шляхом:

- затвердження єдиного в місті Порядку проведення компенсаційних виплат власникам автостоянок вартості послуг із зберігання транспортних засобів водіїв з інвалідністю, водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, що надані безкоштовно, а також їх звітування (надалі – Порядок);

- забезпечення власниками автостоянок (суб’єктами господарювання) прозорості в наданні користувачам, категорії яких визначено діючим законодавством, якісних послуг з безкоштовного зберігання транспортних засобів.

**Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни |   V |  |
| Держава (органи місцевого самоврядування) |   V |  |
| Суб'єкти господарювання |   V |  |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва\* |   V |  |

**ІІ. Цілі державного регулювання**

Шляхом державного регулювання пропонується розв’язати проблему, що зазначена у розділі І Аналізу регуляторного впливу.

Цілями державного регулювання при цьому є:

- забезпечення права користувачів на безоплатне отримання послуг із зберігання транспортних засобів на автостоянках, передбачене діючим законодавством України, що, у свою чергу, дасть змогу створити для користувачів повноцінні умови для активної участі в суспільному житті нарівні з іншими громадянами;

- підвищення зацікавленості власників автостоянок (суб’єктів господарювання) у створенні належних умов для зберігання транспортних засобів користувачів, поліпшенні якості вищевказаних послуг;

- сприяння подальшому розвитку мережі автостоянок, які впроваджуватимуть сучасні методи організації роботи та нові форми обслуговування користувачів.

Дія регуляторного акта поширюється на власників автостоянок (суб’єктів господарювання), які відповідно до діючого законодавства України впроваджують на території міста діяльність з платного зберігання на автостоянках транспортних засобів, за умови оформлення ними правовстановлюючих документів на земельні ділянки (крім автостоянок гаражних кооперативів), та якими згідно з рішеннями органу місцевого самоврядування виділено й спеціально облаштовано місця для надання послуг користувачам з безоплатного зберігання транспортних засобів і які дотримуються й виконують вимоги регуляторного акту.

В аспекті часового виміру цілі державного регулювання безпосередньо пов’язані із строком дії вказаного регуляторного акту, що є необмеженим з моменту набрання його чинності, із можливістю внесення до нього змін та втрати чинності у разі зміни чинного законодавства.

**ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

Прийняття зазначеного рішення дозволить забезпечити водіям створення в місті відповідних умов для якісної життєдіяльності на рівні з іншими громадянами, задоволення їх соціально важливих потреб у вигляді без-оплатного отримання послуг із зберігання транспортних засобів на автостоянках, власникам автостоянок (суб’єктам господарювання) – отримати компенсаційні виплати за надані безоплатно користувачам указані послуги.

Запровадження запропонованого в проекті рішення Порядку сприятиме:

- суб’єктам господарювання в упровадженні сучасних методів організації надання послуг користувачам із зберігання транспортних засобів на спеціально виділених та обладнаних місцях з позначенням їх знаками та відповідними розмітками згідно з діючим законодавством України;

- здійсненню органами місцевого самоврядування належного контролю за створенням власниками автостоянок (суб’єктами господарювання) необхідних умов для якісного надання користувачам послуг з безоплатного зберігання їх транспортних засобів на спеціального виділених і обладнаних місцях.

Це стане підґрунтям створення економічних умов для подальшого розвитку сучасної організації надання населенню послуг із зберігання транспортних засобів на автостоянках.

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Альтернатива 1.Застосування регуляторного акту інших органів місцевого самоврядування | Альтернатива є неприпустимою, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України (зокрема, Конституції України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»).Застосування регуляторного акту інших органів місцевого самоврядування, прийнятого в інших адміністративно-територіальних одиницях, є таким, що суперечить чинному законодавству, тому спосіб є неприйнятним |
| Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття пропонованого проекту регуляторного акту) | Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі.Спосіб є прийнятним, оскільки повністю відповідає чинному законодавству |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

|  |
| --- |
| **Оцінка впливу на сферу інтересів держави** |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | - | - |
| Альтернатива 2 | Забезпечення належного контролю за взаємовідносинами між власниками автостоянок (суб’єктами господарю-вання) і водіями з питань отримання останніми якісних послуг з безоплатного зберігання транспортних засобів на автостоянках і одержання їх власниками (суб’єктами господарювання) компенсаційних виплат відповідно до Порядку | На здійснення компенсаційних виплат власникам автостоянок (суб’єктам господарювання) за надані послуги з безоплатного зберігання транспортних засобів користувачів, що передбачено Законом України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» |

|  |
| --- |
| **Оцінка впливу на сферу інтересів громадян** |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 |  |  |
| Альтернатива 2 | Отримання права на користування місцем для безоплатного зберігання транспортного засобу на автостоянках у межах території Сумської міської об’єднаної територіальної громади. |  |

|  |
| --- |
| **Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання\*** |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 |  |  |
| Альтернатива 2 | Отримання компенсаційних виплат за надані безкоштовно користувачам послуги з безоплатного зберігання транспортних засобів на спеціально виділених за рішенням органу місцевого самоврядування та обладнаних місцях на автостоянках. | На позначення місць безоплатного зберігання транспортних засобів дорожні- ми знаками та відповідною роз- міткою |

\*Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання цього регуляторного акту визначити кількісно наразі неможливо.

 Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання **великого і середнього підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

**ВИТРАТИ**
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва,**

**які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

**по альтернативі 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п’ять років |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень | - | - |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | - | - |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень |  |  |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень |  |  |
| 8 | Інше (уточнити), гривень- витрати на ксерокопіювання документів, у разі прийняття участі у конкурсному відборі |  |  |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень |  |  |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | *Кількість суб’єктів неможливо спрогнозувати* | - |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | - | - |

**ВИТРАТИ**
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва,**

**які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

**по альтернативі 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п’ять років |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень | - | - |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | - | - |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (уточнити), гривень- витрати на ксерокопіювання документів, у разі прийняття участі у конкурсному відборі |  | - |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень |  | - |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | *Кількість суб’єктів неможливо спрогнозувати* | - |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | - | - |

**ІV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Прийняття регуляторного акту сприятиме упровадженню механізму надання пільг власникам транспортних засобів, зазначеним у статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та здійснення компенсаційних виплат власникам автостоянок (суб’єктам господарювання) вартості наданих безкоштовно послуг зі зберігання автотранспорту пільговиків коштом місцевого бюджету.

Альтернативним способом досягнення визначених цілей є можливість ініціювати виконавчим комітетом Сумської міської ради перед Міністерством соціальної політики України, Верховною Радою України питання передбачення в законодавчих актах виплати користувачам відповідної компенсації готівкою фіксованої суми на оплату за послуги зі зберігання транспортних засобів на автостоянках за рахунок коштів Фонду соціального захисту інвалідів через унесення відповідних змін та доповнень до Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», Порядку надання пільг водіям з інвалідністю, водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, на безоплатне паркування і зберігання транспортних засобів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 585.

У разі вирішення вищевказаного питання в зазначений спосіб зменшиться навантаження на місцевий бюджет у частині фінансування на здійснення вказаних вище компенсаційних виплат власникам автостоянок (суб’єктам господарювання). При цьому користувачам не потрібно оформлювати пакет документів, передбачених вищевказаною Постановою Кабінету Міністрів України. У такому випадку компенсація готівкою фіксованої суми надходитиме користувачам від обласного відділення Фонду соціального захисту інвалідів на їх розрахункові рахунки в установах банків за поданням органів праці та соціального захисту населення за місцем реєстрації користувачів.

Однак, у такому випадку є вірогідність, що сума компенсаційної виплати користувачам готівкою може бути в розмірі, який лише частково компенсує їм витрати на оплату послуг із зберігання транспортних засобів на автостоянках.

Іншим альтернативним способом вирішення проблеми зберігання користувачами транспортних засобів є виділення їм одноразової грошової допомоги за рахунок коштів міського бюджету для оплати послуг із зберігання транспортних засобів на автостоянках через унесення відповідних змін до міської програми «Місто Суми – територія добра та милосердя» (затверджується щорічно Сумською міською радою).

Вирішення в зазначений спосіб вищевказаного питання може привести до використання коштів громадянами не за цільовим призначенням.

У разі відмови від уведення в дію запропонованого регуляторного акту не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства України.

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)\* | Коментарі щодо присвоєння відповідного балу |
| Альтернатива 1 | 1 | Не вирішує проблемні питання (проблема залишається) та не сприяє досягненню цілей державного регулювання.  |
| Альтернатива 2  | 4 | Забезпечує вирішення проблеми і досягнення цілей державного регулювання в повному обсязі. |

\*Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті майже  повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акту, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Для досягнення цілі, визначеної у другому розділі Аналізу регуляторного впливу проектом цього регуляторного акту пропонується затвердити рішення виконавчого комітету Сумської міської ради «Про Порядок проведення компенсаційних виплат власникам автостоянок вартості послуг із зберігання транспортних засобів водіїв з інвалідністю, водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, що надані безкоштовно, а також їх звітування». Зазначений проект регуляторного акту містить Умови проведення компенсаційних виплат власникам автостоянок вартості послуг із зберігання транспортних засобів водіїв з інвалідністю, водіїв, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, у межах території Сумської міської об’єднаної територіальної громади, що регулюють адміністративні відносини між регуляторним органом та суб’єктами господарювання.

Розв’язання визначеної у першому розділі Аналізу регуляторного впливу проблеми буде здійснюватися за допомогою наступних механізмів:

1. Механізм нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування (підготовка відповідного проекту рішення виконавчого комітет Сумської міської ради (із застосуванням визначених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» процедур, прийняття рішення та його оприлюднення (набрання чинності);

2. Механізм регулювання сфери відносин між виконавчим комітетом Сумської міської ради та суб'єктами господарювання;

3. Механізм взаємодії із територіальною громадою (забезпечить належний доступ інформації про регуляторний акт; сприятиме достатньому рівню обізнаності щодо положень пропонованого регуляторного акту);

4. Механізм контролю (забезпечить належне виконання вимог регуляторного акту).

Розв’язання визначеної проблеми здійснюватиметься за допомогою наступних заходів:

1. Заходи інформаційного характеру: доведення до відома населення, суб’єктів господарювання вимог регуляторного акта;

2. Заходи контролю: контроль здійснюватиметься за дотриманням вимог регуляторного акту в межах повноважень органами місцевого самоврядування.

З метою забезпечення виконання вимог чинного законодавства України, зокрема, для отримання зауважень і пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», проект регуляторного акту та аналіз його регуляторного впливу підлягають оприлюдненню на офіційному веб-сайті Сумської міської ради «Інформаційний портал Сумської міської ради» у мережі Інтернет (www.smr.gov.ua).

Для належної інформованості громадян та суб’єктів господарювання рішення виконавчого комітету Сумської міської ради буде оприлюднено в місцевому друкованому ЗМІ та на офіційному веб-сайті Сумської міської ради «Інформаційний портал Сумської міської ради» у мережі Інтернет (www.smr.gov.ua) в установлений законодавством строк.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

 Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання цього регуляторного акту визначити кількісно наразі неможливо. Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб’єктів підприємництва не здійснюється.

**VІI. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Запропонований проект регуляторного акту запроваджується на довгостроковий термін дії, або до прийняття нових нормативних актів.

Внесення змін до зазначеного регуляторного акту здійснюється у разі необхідності (зокрема, за умови змін в чинному законодавстві, за підсумками аналізу відстеження його результативності) відповідно до Регламенту роботи виконавчих органів Сумської міської ради.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Основним показником результативності регуляторного акту є забезпечення виконання вимог Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» та постанови Кабінету Міністрів України Постанови Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року
№ 585 «Про затвердження Порядку надання пільг водіям з інвалідністю, водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, на безоплатне паркування і зберігання транспортних засобів»

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- кількість поданих водіями (організаціями) документів для отримання права на користування місцем для безоплатного зберігання транспортного засобу на автостоянках у межах території Сумської міської об’єднаної територіальної громади.

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акту**

*Базове відстеження результативності* регуляторного акту буде проведене через шість місяців після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акту.

*Повторне відстеження результативності* регуляторного акту буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

*Періодичне відстеження результативності* - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акту.

Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися із застосуванням статистичного методу одержання результатів, отриманих протягом обраного періоду.

**Директор департаменту соціального**

**захисту населення Сумської міської ради Т.О. Масік**