**Звіт**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 06.09.2016 № 473**

**«Про організацію проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 06.09.2016 № 473 «Про організацію проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми».

2. Назва виконавця заходів відстеження

 Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

 Регуляторний акт прийнято з метою застосування єдиного порядку визначення на конкурсних засадах юридичних та фізичних осіб - підприємців, які можуть виконувати необхідні обсяги перевезень і забезпечувати якість надання послуг населенню м. Суми у сфері пасажирських перевезень.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

 Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося після набрання його чинності у термін з 01.06.2017 по 26.06.2017.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Сумської міської ради «Про організацію проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості об’єктів конкурсу;

- кількості поданих для участі у конкурсі документів від автомобільних перевізників;

- кількості автомобільних перевізників, що взяли участь у конкурсі;

- кількості переможців конкурсу.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за кількісними і якісними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Показники результативності | 01.06.2017 - 26.06.2017 |
| 1 | кількість об’єктів конкурсу  | 32 |
| 2 | кількість поданих для участі у конкурсі документів від автомобільних перевізників  | 40 |
| 3 | кількість автомобільних перевізників, що взяли участь у конкурсі | 13 |
| 4 | кількість переможців конкурсу | 10 |

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей**

За даним регуляторним актом було досягнуто задекларованих цілей, які ставились за мету при його прийнятті. Водночас існує ряд питань, які ставлять під сумнів подальше застосування цього регуляторного акту.

Так, перевізником маршруту № 51 в цьому році було достроково припинено дію договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. В ситуації, що склалась проведення транспортного конкурсу для визначення автомобільного перевізника на вказаному маршруті за умовами, затвердженими даним регуляторним актом, не є можливим Причиною цього є проведення транспортного конкурсу у 2015 році за маршрутом № 51 за умовами, затвердженими рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради від 18.06.2015 № 414.

Також по проведеному у 2017 році транспортному конкурсу за умовами, затвердженими даним регуляторним актом, не було визначено автомобільного перевізника за маршрутами № 62 та 63. Проведення нового транспортного конкурсу для визначення автомобільного перевізника за вказаними маршрутами має здійснюватися згідно із аналізованим регуляторним актом (рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 06.09.2016 № 473).

 Таким чином, необхідність проведення транспортного конкурсу за маршрутами № 51, 62 та 63 та застосування при цьому різних умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми створює нерівні умови для суб’єктів господарювання та унеможливлює застосування єдиного порядку визначення на конкурсних засадах автомобільних перевізників.

 На підставі викладеного вище, враховуючи неможливість внесення змін до вказаного регуляторного акту, є необхідність у його скасуванні.

**Міський голова О.М. Лисенко**

***Яковенко С.В., 700-667***