**Звіт**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 16.01.2018 № 37**

**«Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

 Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 16.01.2018 № 37

«Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс».

2. Назва виконавця заходів відстеження

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

 Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат вказаного суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося після набрання його чинності у термін з 20.08.2018 по 31.08.2018.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 16.01.2018 № 37 «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;

– кількості міських тролейбусних та автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання;

– кількості звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання;

– кількості звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів в комунальному транспорті.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за наступними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показники результативності** | **20.08.2018 - 31.08.2018** |
| **Кількісні** |
| 1 | кількість транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані | тролейбусів – 55 од.автобусів – 24 од. |
| 2 | кількість міських тролейбусних та автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 15 тролейбусних маршрутів8 автобусних маршрути |
| 3 | кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання (за період з 01.01.2018 по 31.07.2018) | 32 |
| 4 | кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів в комунальному транспорті | 0 |
| **Якісні** |
| 5 | показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо) | 3 бали\* |
| 6 | рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта | 5 балів\* |

*Примітка:*

*\*- оцінка здійснюється за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.*

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей**

З прийняттям даного регуляторного акту не досягнуто задекларованих цілей, які ставились за мету при його прийнятті.

Так, тарифи на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс, було встановлено у розмірі 2,50 грн. та 3,50 грн. відповідно з умовою відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами. Проте діючі тарифи та відшкодування різниці в тарифах в межах бюджетних видатків не відповідає розрахунковим витратам вказаного суб'єкта господарювання.

 **Зважаючи на викладене є необхідність у перегляді даного регуляторного акта.**

**Міський голова О.М. Лисенко**

***Яковенко С.В., 700-667***