**Звіт**

**про повторне відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 16.01.2018 № 37**

**«Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

 Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 16.01.2018 № 37

«Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс».

**2.** **Назва виконавця заходів відстеження**

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним та електричним транспортом до розрахункових витрат вказаного суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося у термін з 02.07.2019 по 02.08.2019.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться повторне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Повторне відстеження результативності рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 16.01.2018 № 37 «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;

– кількості міських тролейбусних та автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання;

– кількості звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання;

– кількості звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів в комунальному транспорті.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за наступними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показники результативності** | **02.07.2019 - 02.08.2019** |
| **Кількісні** |
| 1 | кількість транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані | тролейбусів – 60 од.автобусів – 24 од. |
| 2 | кількість міських тролейбусних та автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 16 тролейбусних маршрутів10 автобусних маршрути |
| 3 | кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання (за період з 01.01.2019 по 01.08.2019) | 158 |
| 4 | кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів в комунальному транспорті | 0 |
| **Якісні** |
| 5 | показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо) | 3 бали\* |
| 6 | рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта | 5 балів\* |

*Примітка:*

*\*- оцінка здійснюється за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.*

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей**

З прийняттям даного регуляторного акту не досягнуто задекларованих цілей, які ставились за мету при його прийнятті.

Так, тарифи на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс, було встановлено у розмірі 2,50 грн. та 3,50 грн. відповідно з умовою відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами. Проте діючі тарифи та відшкодування різниці в тарифах в межах бюджетних видатків не відповідає розрахунковим витратам вказаного суб'єкта господарювання.

 Регуляторний акт – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 16.01.2018 № 37 «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс» не узгоджується із нормами чинного законодавства, так як не відповідає Методиці розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженої Наказом Мінтрансзв'язку України від 17.11.2009 № 1175 та Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) затвердженого Міністерством інфраструктури України від 25.11.2013 № 940. Зважаючи на таке, 15.01.2019 виконавчим комітетом Сумської міської ради було прийняте рішення № 20 «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс».

 Беручи до уваги вищевикладене є необхідність у скасуванні даного регуляторного акта.

**Міський голова О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., 700-667