**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Звіт**

***про повторне відстеження результативності регуляторного акта –* рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 21**

**«Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 21 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.».

2. Назва виконавця заходів відстеження

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат вказаного суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося з 07.09.2021 по 08.10.2021.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться повторне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Повторне відстеження результативності рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 21 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;

– кількості міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання;

– кількості звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання;

– кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за наступними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показники результативності** | **01.02.2021 - 08.10.2021** |
| **Кількісні** | | |
| 1 | кількість транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані | не менше 95 % (9 од.) |
| 2 | кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 1 автобусний маршрут |
| 3 | кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання (за період з 01.02.2021 по 08.10.2021) | 5 |
| 4 | кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 7 |
| **Якісні** | | |
| 5 | показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо) | 3 бали\* |
| 6 | рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта | 5 балів\* |

*Примітка:*

*\*- оцінка здійснюється за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.*

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей:**

З прийняттям даного регуляторного акту не досягнуто задекларованих цілей, які ставились за мету при його прийнятті.

Значне підвищення палива (більш ніж на 40%), мастильних матеріалів, автомобільних шин, акумуляторних батарей, рівня мінімальної заробітної плати

(з 5000,0 що врахована в діючих тарифах до 6000,0 грн.) зумовило зростання прямих витрат, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд у міському транспорті та ставить під сумнів економічно обґрунтований рівень таких тарифів. Тобто, діючий тариф не відповідає розрахунковим витратам вказаного суб'єкта підприємницької діяльності та не відповідає Методиці розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженої Наказом Мінтрансзв'язку України від 17.11.2009 № 1175.

08.10.2021 Виконавчим комітетом Сумської міської ради було затверджено рішення «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі».

Враховуючи вищевикладене, подальше відстеження регуляторного акта - рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 21 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.» здійснюватися не буде.

**Міський голова О.М. Лисенко**

Яковенко С.В. 700-667