**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Звіт**

***про базове відстеження результативності регуляторного акта* – рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 22**

**«Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «СНД-Автотранс»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 22 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «СНД-Автотранс».

2. Назва виконавця заходів відстеження

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат вказаного суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося з 03.05.21 по 01.06.2021.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Базове відстеження результативності рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 22 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «СНД-Автотранс» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;

– кількості міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання;

– кількості звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання;

– кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за наступними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показники результативності** | **01.02.2021 - 09.02.2021** |
| **Кількісні** | | |
| 1 | кількість транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані | не менше 95 % (5 од.) |
| 2 | кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 1 автобусний маршрут |
| 3 | кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання (за період з 01.02.2021 по 09.02.2021) | 10 |
| 4 | кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання | - |
| **Якісні** | | |
| 5 | показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо) | 3 бали\* |
| 6 | рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта | 5 балів\* |

*Примітка:*

*\*- оцінка здійснюється за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.*

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей**

З прийняттям даного регуляторного акту не досягнуто задекларованих цілей, які ставились за мету при його прийнятті.

Відповідно до рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 09.02.2021 № 60 «Про дострокове розірвання Договору від 07.05.2018 № 241/26-18 з ТОВ «СНД - Автотранс» про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми» було достроково розірвано договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми від 07.05.2018 № 241/26-18 за маршрутом № 51 «Піщане - Прокоф’єва» з ТОВ «СНД-Автотранс».

Враховуючи вищевикладене, подальше відстеження регуляторного акта - рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.21 № 22 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «СНД-Автотранс» здійснюватися не буде.

**Міський голова О.М. Лисенко**

***Гіценко М.П. 700-667***