

*Лисенко С.В.
Лисова С.А.
Факт перевіряв, проголо-
шення не має бути
14.06.17*



**ДЕПУТАТ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ
2015 – 2020 рр.**

КРАМЧЕНКОВ АНДРІЙ БОРИСОВИЧ

Україна, 40000, м. Суми, вул. Данила Галицького, 27, оф. 3, тел. +38-095-354-29-76
akramchenkov@gmail.com

Вих. № 3 від 14.06.2017 року

Сумському міському голові
Лисенку О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Підвищення плати за проїзд у приватних автобусах одразу на третину значно вплинуло на видатки соціально-активних мешканців нашого міста, а також пільгових категорій, адже пенсіонери тепер замість 2.5 грн. мають платити вже 4 грн, тобто на 60% більше. У той же час розвиток комунального транспорту відбувається дуже повільно, через що він не може стати достойною альтернативою приватним мікроавтобусам. Відповідно до рішення виконавчого комітету Сумської міської ради №689 від 20 грудня 2016 року, лише комунальних тролейбусів має курсувати у місті 106 одиниць.

Враховуючі, що зараз у парку КП „Електроавтотранс” наявні лише приблизно 20 тролейбусів, вік яких не перевищує 10 років, то місту для поповнення та оновлення комунального електротранспорту необхідно придбати майже 70 одиниць рухомого складу. 22 одиниці можуть бути профінансовані Європейським інвестиційним банком, отже майже 50 одиниць має придбати місто коштами міського бюджету. Це означає, що якщо реалізувати програму оновлення протягом трьох найближчих років, місто має додатково до коштів ЄІБ виділяти кошти із міського бюджету на закупівлю 16 тролейбусів на рік. Цього року із міського бюджет виділені кошти на закупівлю лише 4 тролейбусів, у той час як Рішення Сумської міської ради №150-МР від 24 грудня 2015 року „Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки» (зі змінами)” передбачає закупівлю лише цього року 21 одиниці нового рухомого складу.

Такими темпами, тобто купуючи лише 4 тролейбуси на рік, ми досягнемо показників у 108 тролейбусів на лініях лише через 12 років. Окрім цього, нагадую Вам про обіцянки міської влади, які були дані активним мешканцям нашого міста та депутатам під час погоджувальних рад, щодо

оголошення додаткового тендера на закупівлю по очікуваній вартості як мінімум 4 нових тролейбусів.

Звертаю Вашу увагу також на недостатні заходи, що проводить керівництво КП „Електроавтотранс” щодо навчання водіїв. Так, за півроку навчання після відкриття навчального класу буде випущено лише 9 водіїв тролейбусів, що є катастрофічно низьким показником.

Таким чином, враховуючі вищевикладене прошу невідкладно:

- підготувати проект рішення Сумської міської ради щодо виділення додаткових коштів на оновлення рухомого складу електротранспорту у місті Суми враховуючі можливе перевиконання міського бюджету;

- негайно дати доручення відповідним підрозділам для опрацювання питання та відкриття додаткових класів для навчання водіїв тролейбусів на базі міських ПТУ, а також виділення додаткових коштів для направлення бажаючих осіб на навчання у інші міста України.

Відповідно до статті 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» відповідь прошу надіслати мені в строки, передбачені чинним законодавством.

Заздалегідь вдячний.

З повагою,
депутат Сумської міської ради



А.Б. Крамченков