

Розрахунок тарифу на перевезення одного пасажира
на міському автобусному маршруті загального користування

№ 10

ТОВ «АТП 1054»

Вихідні дані
для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажирів
09.04.2026 рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 10 р.дн	маршрут № 10 в.дн
Вид сполучення		міські	міські
Режим руху		звичайний	звичайний
Довжина маршруту	км	25,78	25,78
в прямому напрямку	км	12,42	12,42
в зворотному	км	13,36	13,36
Тривалість рейсу	хв.	79	79
в прямому напрямку	хв.	39	39
в зворотному	хв.	40	40
Довжина нульового пробігу	км	23	23
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	11	11
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2011-13	2011-13
Пасажиромісткість (загальна)		23	23
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	19,1	19,1
Вид палива		СПГ	СПГ
Тип (розмір) автошин		185/75 R16	185/75 R16
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 74	6-ст 74
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	4530	4530
Ціна палива за л/м3	грн.	46,79	46,79
Вартість оливи	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	240	240
трансмісійних, за 1л.	грн.	408	408
спеціальних, за 1л.	грн.	0	0
пластичних, за 1кг.	грн.	925,9	925,9
Ціна однієї автошини	грн.	3500	3500
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,07	1,07
Рентабельність	%	15	15
Загальновиробничі витрати на маршрут	т.грн	554	222
обсяг перевезень пасажирів	т.пас.	4,106	2,084
Кількість рейсів на маршруті		104,5	104,5
Адміністративні витрати	т.грн	816	326,2
Річна сума амортизації		0	0
Витрати на мед. та техогляд	грн.	65,7	26,2
Періодичність видів ТО	км		
ТО-1		5000	5000

ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			
ЩО		2871	1144
ТО-1		115	46
ТО-2		38	15
Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		153	92

Директор



М.В. Троян

1 Формування тарифу

Розрахунок тарифів на послуги, що надаються на міських автобусних маршрутах, здійснюється відповідно до розрахованої за «Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (НАКАЗ N 1175 від 17.11.2009 МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ) планової собівартості послуг із застосуванням необхідного для функціонування та розвитку перевізника розміру прибутку.

$$T'_m = \frac{(S'_n + \Pi'_n) - Ді}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

T'_m - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі; S'_n - планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн; Π'_n - плановий прибуток на маршруті на рік, грн; Ді - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням послуг; Q'_n - запланований на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті

Розрахунок витрат на паливо

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{п1км} = V'_n \times Ц_n = 0,01 N_n \times (1 + 0,01\Sigma K) \times Ц_n, \text{ грн/км},$$

де: V'_n - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л(м3)/км;

N_n - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100 км ($м^3/100$ км);

K - сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації;

$Ц_n$ - прогнозована ціна палива, грн/л (куб.грн/м).

Σ - знак суми.

Базові лінійні норми витрат палива, перелік коригуючих коефіцієнтів, їх величини та методика їх застосування приймаються за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Ухвалено Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

№з/п	Показники		роб. дні	вих. Дні
1	Плановий річний пробіг на маршрут, L_p	км	769169,61	306489,04
2	Вартість палива, $Ц_n$	грн за м3	46,79	46,79
3	Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	9,56	9,56
4	Річні витрати на паливо, $V_{р1ч}$.	тис.грн	7353,26	2930,04
5	Робота в умовах міста - збільшення норми на	%	7,00	7,00

Розрахунок річного пробігу: $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

L_m - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

L_o - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

D_r - дні роботи

$$L_m = (25,78 \times 104,5 + 23 \times 11) \times 261 = 769169,61 \text{ км}$$

$$L_p = (25,78 \times 104,5 + 23 \times 11) \times 104 = 306489,04 \text{ км}$$

$$V_{п1км} = 0,01 \times 19,1 \times (1 + 0,01 \times 7) \times 46,79 = 9,56 \text{ грн/км};$$

Розрахунок річних витрат на паливо:

$$V_{р1ч} = L_p / 1000 \times V_{п1км}$$

$$V_{р1ч} = 769169,61 / 1000 \times 9,56 = 7353,26 \text{ тис.грн.}$$

$$V_{р1ч} = 306489,04 / 1000 \times 9,56 = 2930,04 \text{ тис.грн.}$$

-роб. дні

-вих. дні

-роб. дні

-вих. дні

Розрахунок витрат на мастильні матеріали

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$V_{m1km} = 0,01 \times V'_p \times (N_m \times C_m + N_{tr} \times C_{tr} + N_{pl} \times C_{pl} + N_c \times C_c +), \text{ грн/км,}$$

де: N_m, N_{tr}, N_{pl}, N_c - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

C_m, C_{tr}, C_{pl}, C_c - ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Норми витрат мастильних матеріалів приймаються за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Ухвалено Науково-технічною радою

ДП «ДержавтотрансНДПроект» протокол від 17.11.2023 № 3. .

		роб. дні	вих. Дні
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	240	240
трансмісійних, за 1л.	грн.	408	408
спеціальних, за 1л.	грн.	0	0
пластичних, за 1кг.	грн.	925,9	925,9
Норми витрати палива на 1 км пробігу,	м3/км	0,204	0,204
Витрати на 1 км пробігу		1,195	1,195

$$V_{m1km} = 0,01 \times (0,01 \times 19,1 \times (1 + 0,01 \times 7)) \times (1,8 \times 240 + 0,15 \times 408 + 0,05 \times 0 + 0,1 \times 925,9) = 1,195 \text{ грн.}$$

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

$$V_{рч} = L_p / 1000 \times V_{m1km}$$

$$V_{рч} = 769169,61 / 1000 \times 1,195 = 919,16 \text{ тис.грн.}$$

$$V_{рч} = 306489,04 / 1000 \times 1,195 = 366,25 \text{ тис.грн.}$$

р. д

в.д.

Розрахунок витрат на автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ш} = \frac{C_{ш} \times K_{ш}}{N_{ш} \times K_{к}}, \text{ грн/км,}$$

де: $C_{ш}$ - ціна автомобільної шини, грн;

$K_{ш}$ - кількість шин, встановлених на одному автобусі, од;

$N_{ш}$ - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 5.06.2006 за N 712/12586 (зі змінами та доповненнями)

(сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації автобусів. Методика застосування коефіцієнтів коригування надана в в Експлуатаційних нормах).

Показники	одиниці	
Ціна однієї автошини	грн.	3500
Кількість автошин на ТЗ	од.	7
Норма пробігу автошин	км	65000
Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	769169,61
Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	306489,04
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$$V_{ш} = 3500 * 7 / 65000 * 1 = 0,377$$

Розрахунок річних витрат на автошини:

$$V_{рч} = L_{рч} / 1000 * V_{ш}$$

$$V_{рч} = 769169,61 / 1000 * 0,376923076923077 = 289,92 \text{ т.грн.} \quad \text{-р. дні}$$

$$V_{рч} = 306489,04 / 1000 * 0,376923076923077 = 115,52 \text{ т.грн.} \quad \text{вих. дні}$$

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначаються за формулою:

$$V_{аб1км} = \frac{C_{аб} \times K_{аб}}{N_{аб} \times I \times K_k}, \text{ грн/км,}$$

де: $C_{аб}$ - ціна акумуляторні батареї, грн;

$K_{аб}$ - кількість АКБ, встановлених на одному автобусі, од.;

$N_{аб}$ - експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ, місяців;

I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса, км/місяць.;

K_k - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

Показники		Роб. Дні	Вих. дні
Тип АКБ		6-ст 74	6-ст 74
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
Вартість АКБ	грн.	4530	4530
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	11	11
Плановий річний пробіг на маршрут, L_p	км	769169,61	306489,04
Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	5827	2322
Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	42	56

$$I = L / 12 / A$$

I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса

L - річний пробіг на маршруті

A - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті

12 - місяців на рік.

$$I = 769169,61 / 12 / 11 = 5827 \text{ км/міс.}$$

$$I = 306489,04 / 12 / 11 = 2322 \text{ км/міс.}$$

$$V_{аб1км} = 4530 * 1 / 42 / 5827 * 1 = 0,0185 \text{ грн/км}$$

$$V_{аб1км} = 4530 * 1 / 56 / 2322 * 1 = 0,0348 \text{ грн/км}$$

Розрахунок річних витрат на акумуляторні батареї:

$$V_{рч} = L_{рч} / 1000 * V_{аб1км}$$

$$V_{рч} = 769169,61 / 1000 * 0,0185 = 14,23 \text{ т. грн.}$$

$$V_{рч} = 306489,04 / 1000 * 0,0348 = 10,67 \text{ т. грн.}$$

-роб. дні

-вих. дні

-роб. дні

-вих. дні

-роб. дні

-вих. дні

Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ТОіПР1км} = \frac{1}{L} \left(N_{щю} * H_{щю} + N_{ТО1} * H_{МТО1} + N_{ТО2} * H_{МТО2} + \frac{L * (H_{мр} + H_{зпр})}{1000} \right) \text{ грн/км}$$

де: N - кількість ЩО, ТО-1, ТО-2, за пробіг L автобусів

H - норми витрат матеріалів на 1 обслуговування, грн. ЩО, ТО-1, ТО-2

H мр, Hзч р - норми витрат матеріалів і запчастин на ремонт на 1000 км пробігу, грн/1000

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	769169,61	306489,04
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		2871	1144
4	ТО-1		115	46
5	ТО-2		38	15
6	ТО-1		5000	5000
7	ТО-2		20000	20000
8	Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
9	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
10	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
11	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
12	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
13	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
14	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
15	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

Переодичність видів технічного обслуговування - наказ Мінтрансу від 30.03.1998 № 102
 Нормативи витрат матеріалів, запасних частин з урахуванням поправочних коефіцієнтів та
 ставка НБУ курсу валюти на 09.04.2026 1\$ = 43,55 грн.

Сумарний поправочний коефіцієнт визначається перемноженням складових коефіцієнтів
 (п.6,5 Норм витрат на ТО і ПР лист Мінтрансу 14.12.1995)

Вто і пр.1км = $1/769169,61 * (2871 * 28,67 + 115 * 101,3 + 38 * 290,53 + (769169,61 * 404,58 / 1000)) = 0,541$ грн/км

Вто і пр.1км = $1/306489,04 * (1144 * 28,67 + 46 * 101,3 + 15 * 290,53 + (306489,04 * 404,58 / 1000)) = 0,541$ грн/км

Розрахунок річних витрат на ТО і ПР

Вріч = $L_{річ} / 1000 * V_{то і пр. 1 км} = 769169,61 / 1000 * 0,541 = 416,1$ т.грн.

Вріч = $L_{річ} / 1000 * V_{то і пр. 1 км} = 306489,04 / 1000 * 0,541 = 165,8$ т.грн.

Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 104,5 оборотних рейсів, згідно режиму праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначеної кількості рейсів, тривалості робочого часу складає 146,3 годин на добу.

Річний фонд робочого часу водіїв $146,3 * 365 = 53399,5$ год.

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	146,3
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	53399,5
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	55
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	769,170
10	Річний пробіг (вих.. дні)	т. км	306,489

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:
 $53399,5 / 2088 = 25,6$

Календарний фонд усіх прцівників: $(365 - 0) * 25,6 = 9344$ л.дн.

Людино-дні відпускних: $24 * 25,6 = 614,4$ л.дн.

Відсоток відрахувань до резерву відпусток: $614,4 / 9369,6 = 0,0656\%$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$(53399,5 * 55) / 1000 + (53399,5 * 55 * 0,0656) / 1000 = 3129,64$ тис. грн.

$3129,64 / (769,16961 + 306,48904) * 769,16961 = 2237,91$ тис. грн.

$3129,64 - 2237,91 = 891,73$ тис.грн.

Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам

$$T'_m = \frac{(S'_n + P'_n) - D_i}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

Величина тарифу розраховується за виразом:

$D_i = 0$

	Показники			
			роб. дні	вих. дні
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	7353,26	2930,04
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	919,16	366,25
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	289,92	115,52
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	14,23	10,67
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	2237,91	891,73
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	492,34	196,18
7	Адміністративні витрати	тис. грн.	816	326,2
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	416,1	165,8
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	554	222
10	Планова собівартість	тис. грн.	13092,920	5224,391
11	Плановий прибуток	тис. грн.	1963,938	783,659

Розрахунок планового прибутку: $P'_п = S'_п * R$

Де, $S'_п$ - планова собівартість, тис. грн.

R - рентабельність

$P'_п = 13092,9202 * 15 / 100 = 1963,938$ тис. грн.

-роб дні

$P'_п = 5224,3906 * 15 / 100 = 783,659$ тис. грн.

-вих дні

$$Q'_п = (Q'_{об} / Z_{об}) * Z_{ф} * D_{р}$$

$Q'_п$ - запланований річний обсяг перевезень пасажирів

$Q'_{об}$ - обсяг перевезень пасажирів згідно обстеження

$Z_{об}$ - кількість рейсів виконаних під час обстеження

$Z_{ф}$ - кількість рейсів передбачених розкладом руху

$D_{р}$ - кількість днів виконання рейсів

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$Q'_п = (4,106 / 153) * 104,5 * 261 = 732$ тис. пас.

-роб дні

$Q'_п = (2,084 / 92) * 104,5 * 104 = 246,2$ тис. пас.

-вих дні

$T'_м = (13092,92 + 1963,94) / 732 = 20,57$ грн/пас

-роб дні

$T'_м = (5224,39 + 783,66) / 246,2 = 24,4$ грн/пас

-вих дні

$T'_м = (13092,92 + 1963,94 + 5224,39 + 783,66) / (246,2 + 732) = 21,53$ грн/пас

**РОЗРАХУНОК ТАРИФІВ РОЗРОБЛЕНО З УРАХУВАННЯМ
ПОЛОЖЕНЬ ЗАКОНІВ УКРАЇНИ ТА ІНШИХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ, А
САМЕ:**

- Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (Наказ N 1175 17.11.2009 Міністерства Транспорту та зв'язку України);
- Методичні рекомендації з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою (Ухвалено Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протокол від 17.11.2023 № 3);
- Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин (наказ Міністерства транспорту та зв'язку України № 489 від 20.05.2006 р. зі змінами та доповненнями, внесеними наказами міністерства інфраструктури N598 24.11.2014 р.);
- Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт на базових марках автомобілів (№ 7/1-4-1071 від 15.12.1995р.);
- Інші нормативні матеріали та фактичні дані надані перевізником.

Директор ТОВ «АТП 1054»



М.В. Троян