

Розрахунок тарифу  
на перевезення пасажирів на автобусному маршруті  
загального користування №7

ПП «КОМПОЛ»

**Вихідні дані**  
для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажирів  
25.03.2026 рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 7 р.дн	маршрут № 7 в.дн
Вид сполучення		міські	міські
Режим руху		звичайний	звичайний
Довжина маршруту	км	24,6	24,6
в прямому напрямку	км	11,6	11,6
в зворотному	км	13	13
Тривалість рейсу	хв.	72	72
в прямому напрямку	хв.	35	35
в зворотному	хв.	37	37
Довжина нульового пробігу	км	14	14
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	2	2
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2011	2011
Пасажиромісткість ( загальна)		23	23
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	20,1	20,1
Вид палива		метан	метан
Тип (розмір) автошин		185/75 R16	185/75 R16
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 77	6-ст 77
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	4100	4100
Ціна палива за л/м3	грн.	44,3	44,3
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	240	240
трансмісійних, за 1л.	грн.	167,6	167,6
спеціальних, за 1л.	грн.	135	135
пластичних, за 1кг.	грн.	220,4	220,4
Ціна однієї автошини	грн.	2500	2500
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,07	1,07
Рентабельність	%	15	15
Загальновиробничі витрати на маршрут	т.грн	380,1	246,4
Витрати на ТО та ТР ТЗ, які виконані власними силами	т. грн	79,3	31,7
обсяг перевезень пасажирів	т.пас.	4,773	2,322
Кількість рейсів на маршруті		22	22
Річна сума амортизації	т.грн	21	10
Періодичність видів ТО	км		

ТО-1		5000	5000
ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			
ЩО		522	208
ТО-1		22	9
ТО-2		7	3
Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умов експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		129	103

### 1 Формування тарифу

Розрахунок тарифів на послуги, що надаються на міських автобусних маршрутах, здійснюється відповідно до розрахованої за «Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (НАКАЗ N 1175 від 17.11.2009 МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ) планової собівартості послуг із застосуванням необхідного для функціонування та розвитку перевізника розміру прибутку.

$$(S'_n + \Pi'_n) - \text{Ді}$$

$$T'_m = \frac{\text{-----}}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

$$Q'_n$$

$T'_m$  - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі;  $S'_n$  - планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн;  $\Pi'_n$  - плановий прибуток на маршруті на рік, грн; Ді - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням послуг;  $Q'_n$  - запланований на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті

### Розрахунок витрат на паливо

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{n1km} = V'_n \times \text{Ц}_n = 0,01 N_n \times (1 + 0,01 \Sigma K) \times \text{Ц}_n, \text{ грн/км},$$

де:  $V'_n$  - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л(м3)/км;

$N_n$  - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100 км (м3/100 км);

К - сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації;

Ц<sub>п</sub> - прогнозована ціна палива, грн/л (куб.грн/м).

Σ- знак суми.

Базові лінійні норми витрат палива, перелік коригуючих коефіцієнтів, їх величини та методика їх застосування приймаються за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Ухвалено Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

№з/п	Показники		№ 7 р.д.	№7 в.д.
1	Плановий річний пробіг на маршрут, L <sub>р</sub>	км	148561,2	59196,8
2	Вартість палива, Ц <sub>п</sub>	грн за м3	44,30	44,30
3	Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	9,53	9,53
4	Річні витрати на паливо, В <sub>р</sub> іч.	тис.грн	1415,79	564,15
5	Робота в умовах міста -збільшення норми на	%	7,00	7,00
6	Сумарний корегувальний коефіцієнт базової лінійної норми	км	1,07	1,07

Розрахунок річного пробігу:  $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

L<sub>м</sub> - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

L<sub>о</sub> - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

D<sub>р</sub> - дні роботи

$L_m = (24,6 \times 22 + 14 \times 2) \times 261 = 148561,2$  км

-роб. дні

$L_p = (24,6 \times 22 + 14 \times 2) \times 104 = 59196,8$  км

-вих. дні

$V_{п1км} = 0,01 \times 20,1 \times (1 + 0,01 \times 7) \times 44,3 = 9,53$  грн/км;

Розрахунок річних витрат на паливо:

$V_{р}іч = L_p / 1000 \times V_{п1км}$

$V_{р}іч = 148561,2 / 1000 \times 9,53 = 1415,79$  тис.грн.

-роб. дні

$V_{р}іч = 59196,8 / 1000 \times 9,53 = 564,15$  тис.грн.

-вих. дні

### Розрахунок витрат на мастильні матеріали

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$V_{м1км} = 0,01 \times V'_{п} \times (N_m \times C_m + N_{тр} \times C_{тр} + N_{пл} \times C_{пл} + N_c \times C_c +), \text{ грн/км,}$$

де: N<sub>м</sub>, N<sub>тр</sub>, N<sub>пл</sub>, N<sub>с</sub> - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олів (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

C<sub>м</sub>, C<sub>тр</sub>, C<sub>пл</sub>, C<sub>с</sub> - ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олів (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Норми витрат мастильних матеріалів приймаються за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Ухвалено Науково-технічною радою

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протокол від 17.11.2023 № 3.

			роб. дні	вих. Дні
1	Норми витрат мастильних матеріалів			
	моторних,	л./на 100л.	1,8	1,8
	трансмісійних,	л./на 100л.	0,15	0,15
	спеціальних,	л./на 100л.	0,05	0,05
	пластичних,	кг/на 100л.	0,1	0,1

	моторних, за 1л.	грн.	240	240
	трансмiсійних, за 1л.	грн.	167,6	167,6
	спеціальних, за 1л.	грн.	135	135
	пластичних, за 1кг.	грн.	220,4	220,4
3	Норми витрати палива на 1 км пробігу,	м3/км	0,215	0,215
4	Витрати на 1 км пробігу	грн.	1,045	1,045

$V_{м1км} = 0,01 \cdot (0,01 \cdot 20,1 \cdot (1 + 0,01 \cdot 7)) \cdot (1,8 \cdot 240 + 0,15 \cdot 167,6 + 0,05 \cdot 135 + 0,1 \cdot 220,4) = 1,045$  грн.

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

$V_{рiч} = L_{рiч} / 1000 \cdot V_{м1км}$

$V_{рiч} = 148561,2 / 1000 \cdot 1,045 = 155,25$  тис.грн.

-роб. дні

$V_{рiч} = 59196,8 / 1000 \cdot 1,045 = 61,86$  тис.грн.

-вих. дні

### Розрахунок витрат на автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ш} = \frac{C_{ш} \cdot K_{ш}}{N_{ш} \cdot K_{к}}, \text{ грн/км,}$$

де:  $C_{ш}$  - ціна автомобільної шини, грн;

$K_{ш}$  - кількість шин, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.;

$N_{ш}$  - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 5.06.2006 за N 712/12586 (зі змінами та доповненнями)

$K_{к}$  - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації (сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації транспортного засобу. Методика застосування коефіцієнтів коригування надана в Експлуатаційних нормах).

	Показники	одиниці	
1	Ціна однієї автошини	грн.	2500
2	Кількість автошин на ТЗ	од.	7
3	Норма пробігу автошин	км	65000
4	Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	148561,2
5	Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	59196,8
6	Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$V_{ш} = 2500 \cdot 7 / 65000 \cdot 1 = 0,269$

Розрахунок річних витрат на автошини:

$V_{рiч} = L_{рiч} / 1000 \cdot V_{ш}$

$V_{рiч} = 148561,2 / 1000 \cdot 0,269230769230769 = 40$  тис.грн.

-роб. дні

$V_{рiч} = 59196,8 / 1000 \cdot 0,269230769230769 = 15,94$  тис.грн.

-вих. дні

### Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначаються за формулою:

$$V_{аб1км} = \frac{Ц_{аб} \times K_{аб}}{N_{аб} \times I \times K_k}, \text{ грн/км,}$$

де:  $C_{аб}$  - ціна акумуляторні батареї, грн;

$K_{аб}$  - кількість акумуляторних батарей, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.;

$N_{аб}$  - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців;

$I$  - фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/місяць;

$K_k$  - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

	Показники		Роб. Дні	Вих. дні
1	Тип АКБ		6-ст 77	6-ст 77
2	Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
3	Вартість АКБ	грн.	4100	4100
4	Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	2	2
5	Плановий річний пробіг на маршрут, $L_p$	км	148561,2	59196,8
6	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	6190	2467
7	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	39	56

$$I = L / 12 / A$$

$I$  - фактична інтенсивність експлуатації автобуса

$L$  - річний пробіг на маршруті

$A$  - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті

12 - місяців на рік.

$$I = 148561,2 / 12 / 2 = 6190 \text{ км/міс}$$

-роб. дні

$$I = 59196,8 / 12 / 2 = 2467 \text{ км/міс}$$

-вих. дні

$$V_{аб1км} = 4100 * 1 / 39 * 6190 * 1 = 0,017 \text{ грн/км}$$

-роб. дні

$$V_{аб1км} = 4100 * 1 / 56 * 2467 * 1 = 0,0297 \text{ грн/км}$$

-вих. дні

Розрахунок річних витрат на акумуляторні батареї:

$$V_{річ} = L_{річ} / 1000 * V_{аб1км}$$

$$V_{річ} = 148561,2 / 1000 * 0,017 = 2,53 \text{ т. грн.}$$

-роб. дні

$$V_{річ} = 59196,8 / 1000 * 0,0297 = 1,76 \text{ т. грн.}$$

-вих. дні

### Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ТОіПРкм} = \frac{1}{L} \left( N_{щО} * H_{щО} + N_{ТО1} * H_{ТО1} + N_{ТО2} * H_{ТО2} + \frac{L * (H_{мр} + H_{зчр})}{1000} \right) \text{ грн/км}$$

де:  $N$  - кількість **ЩО, ТО-1, ТО-2**, за пробіг  $L$  автобусів

$H$  - норми витрат матеріалів на 1 обслуговування, грн. **ЩО, ТО-1, ТО-2**

$H_{мр}, H_{зчр}$  - норми витрат матеріалів і запчастин на ремонт на 1000 км пробігу, грн/1000

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	148561,2	59196,8
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		522	208
4	ТО-1		22	9
5	ТО-2		7	3

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Періодичність видів ТО	км		
2	ТО-1		5000	5000
3	ТО-2		20000	20000
4	Норми витрат на ТО і ПР	грн.		
5	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
6	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
7	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
8	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
9	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
10	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
11	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

Переодичність видів технічного обслуговування - наказ Мінтрансу від 30.03.1998 № 102  
 Нормативи витрат матеріалів, запасних частин з урахуванням поправочних коефіцієнтів та  
 ставка НБУ курсу валюти на 25.03.2026 1\$ = 43,55 грн.

Сумарний поправочний коефіцієнт визначається перемноженням складових коефіцієнтів  
 (п.6.5 Норм витрат на ТО і ПР затверджено Мінтрансом 14.12.1995)

$$V_{то і пр. 1 км} = 1/148561,2 * (522 * 28,67 + 22 * 101,3 + 7 * 290,53 + (148561,2 * 404,58 / 1000)) = 0,534 \text{ грн/км}$$

$$V_{то і пр. 1 км} = 1/59196,8 * (208 * 28,67 + 9 * 101,3 + 3 * 290,53 + (59196,8 * 404,58 / 1000)) = 0,535 \text{ грн/км}$$

### Розрахунок річних витрат на ТО і ПР

$$V_{річ} = L_{річ} / 1000 * V_{то і пр. 1 км} = 148561,2 * 0,534 = 79,3 \text{ т.грн.}$$

$$V_{річ} = L_{річ} / 1000 * V_{то і пр. 1 км} = 59196,8 * 0,535 = 31,7 \text{ т.грн.}$$

### VII. Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 22 оборотних рейсів, згідно режиму праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначеної кількості рейсів, тривалості робочого часу складає 29,9 годин на добу.

Враховуючі, що розклад руху не змінюється в робочі та вихідні дні річний фонд робочого часу водіїв  $29,9 * 365 = 10913,5$  год.

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	29,9
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	10913,5
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	116
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	148,5612
10	Річний пробіг (вих.. дні)	т. км	59,1968

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:  
 $10913,5 / 2088 = 5,2$

Календарний фонд усіх працівників:  $(365 - 0) * 5,2 = 1903,2$  л.дн.

Людино-дні відпускних:  $24 * 5,2 = 124,8$  л.дн.

Відсоток відрахувань до резерву відпусток:  $124,8 / 1903,2 = 0,0656 \%$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$$(10913,5 * 116) / 1000 + (10913,5 * 116 * 0,0656) / 1000 = 1349,01 \text{ тис. грн.}$$

$$1349,01 / (148,5612 + 59,1968) * 148,5612 = 964,63 \text{ тис. грн.}$$

$$1349,01 - 964,63 = 384,38 \text{ тис. грн.}$$

#### Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам

$$T'_m = \frac{(S'_n + \Pi'_n) - D_i}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

Величина тарифу розраховується за виразом:

$$D_i = 0$$

	Показники			
		роб. дні	вих. дні	
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	1415,79	564,15
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	155,25	61,86
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	40	15,94
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	2,53	1,76
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	964,63	384,38
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	212,2186	84,5636
7	Річні витрати на амортизацію	тис. грн.	21	10
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	79,3	31,7
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	380,1	246,4
10	Планова собівартість	тис. грн.	3270,82	1400,75
11	Плановий прибуток	тис. грн.	490,62	210,11

Розрахунок планового прибутку:  $\Pi'п = S'п * R$

Де, S'п - планова собівартість, тис. грн.

R - рентабельність

$$\Pi'п = 3270,8186 * 15 / 100 = 490,623 \text{ тис. грн.}$$

-роб дні

$$\Pi'п = 1400,7536 * 15 / 100 = 210,113 \text{ тис. грн.}$$

-вих дні

$$Q'_{п} = (Q'_{об}/Z_{об}) * Z_{ф} * D_{р}$$

$Q'_{п}$  - запланований річний обсяг перевезень пасажирів

$Q'_{об}$  - обсяг перевезень пасажирів згідно обстеження

$Z_{об}$  - кількість рейсів виконаних під час обстеження

$Z_{ф}$  - кількість рейсів передбачених розкладом руху

$D_{р}$  - кількість днів виконання рейсів

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$$Q'_{п} = (4,773/129) * 22 * 261 = 212,5 \text{ тис. пас.} \quad \text{-роб дні}$$

$$Q'_{п} = (2,322/103) * 22 * 104 = 51,6 \text{ тис. пас.} \quad \text{-вих дні}$$

$$T'_{м} = (3270,82 + 490,62 + 1400,75 + 210,11) / 264,1 = 20,34 \text{ грн/пас}$$

#### Вихідні дані

для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажира  
25.03.2026 рік

**Вихідні дані**  
для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажирів  
25.03.2026 рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 7 р.дн	маршрут № 7 в.дн
Вид сполучення		міські	міські
Режим руху		звичайний	звичайний
Довжина маршруту	км	24,6	24,6
в прямому напрямку	км	11,6	11,6
в зворотному	км	13	13
Тривалість рейсу	хв.	72	72
в прямому напрямку	хв.	35	35
в зворотному	хв.	37	37
Довжина нульового пробігу (на маршрут та з маршруту)	км	14	14
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	4	4
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2011	2011
Пасажиромісткість ( загальна)		23	23
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	20,1	20,1
Вид палива		пропан	пропан
Тип (розмір) автошин		185/75 R16	185/75 R16
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 77	6-ст 77
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	4100	4100
Ціна палива за л/м3	грн.	45	45
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	240	240
трансмісійних, за 1л.	грн.	167,6	167,6
спеціальних, за 1л.	грн.	135	135
пластичних, за 1кг.	грн.	220,4	220,4
Ціна однієї автошини	грн.	2500	2500
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,07	1,07
Рентабельність	%	15	15
Загальновиробничі витрати на маршрут	т.грн	691,2	384,7
обсяг перевезень пасажирів	т.пас.	4,773	2,322
Кількість рейсів на маршруті		44	44
Річна сума амортизації		45	18
Періодичність видів ТО	км		
ТО-1		5000	5000

к

ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			
ЩО		1044	416
ТО-1		45	18
ТО-2		15	6
Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		129	103

#### Розрахунок витрат на паливо

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{п1км} = V'_{п} \times Ц_{п} = 0,01 N_{п} \times (1 + 0,01 \Sigma K) \times Ц_{п}, \text{ грн/км,}$$

№з/п	Показники		№ 7 р.д.	№7 в.д.
1	Плановий річний пробіг на маршрут, Lp	км	297122,4	118393,6
2	Вартість палива, Цп	грн за м3	45,00	45,00
3	Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	9,68	9,68
4	Річні витрати на паливо, Vрiч.	тис.грн	2876,14	1146,05
5	Робота в умовах міста п.3.1.4. -збільшення норми на	%	7,00	7,00
6	Сумарний корегувальний коефіцієнт базової лінійної норми	км	1,07	1,07

Розрахунок річного пробігу:  $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

L<sub>m</sub> - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

L<sub>o</sub> - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

D<sub>r</sub> - дні роботи

$$L_m = (24,6 \cdot 44 + 14 \cdot 4) \cdot 261 = 297122,4 \text{ км}$$

-роб. дні

$$L_p = (24,6 \cdot 44 + 14 \cdot 4) \cdot 104 = 118393,6 \text{ км}$$

-вих. дні

$$V_{п1км} = 0,01 + 20,1 \cdot (1 + 0,01 \cdot 7) \cdot 45 = 9,68 \text{ грн/км;}$$

Розрахунок річних витрат на паливо:

$$V_{рiч} = L_p / 1000 \cdot V_{п1км}$$

$$V_{рiч} = 297122,4 / 1000 \cdot 9,68 = 2876,14 \text{ тис.грн.}$$

-роб. дні

$$V_{рiч} = 118393,6 / 1000 \cdot 9,68 = 1146,05 \text{ тис.грн.}$$

-вих. дні

#### Розрахунок витрат на мастильні матеріали

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$V_{м1км} = 0,01 \times V'_{п} \times (N_m \times Ц_m + N_{тр} \times Ц_{тр} + N_{пл} \times Ц_{пл} + N_c \times Ц_c +), \text{ грн/км,}$$

			роб. дні	вих. Дні
1	Норми витрат мастильних матеріалів			
	моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
	трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
	спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
	пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
2	Вартість олив	грн.		
	моторних, за 1л.	грн.	240	240
	трансмісійних, за 1л.	грн.	167,6	167,6
	спеціальних, за 1л.	грн.	135	135
	пластичних, за 1кг.	грн.	220,4	220,4
3	Норми витрати палива на 1 км пробігу,	м3/км	0,215	0,215
4	Витрати на 1 км пробігу	грн.	1,045	1,045

$V_{m1km} = 0,01 \cdot (0,01 \cdot 20,1 \cdot (1 + 0,01 \cdot 7)) \cdot (1,8 \cdot 240 + 0,15 \cdot 167,6 + 0,05 \cdot 135 + 0,1 \cdot 220,4) = 1,045$  грн.

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

$V_{рч} = L_p / 1000 \cdot V_{m1km}$

$V_{рч} = 297122,4 / 1000 \cdot 1,045 = 310,49$  тис.грн.

-роб. дні

$V_{рч} = 118393,6 / 1000 \cdot 1,045 = 123,72$  тис.грн.

-вих. дні

### Розрахунок витрат на автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ш} = \frac{C_{ш} \cdot K_{ш}}{H_{ш} \cdot K_k}, \text{ грн/км,}$$

	Показники	одиниці	
1	Ціна однієї автошини	грн.	2500
2	Кількість автошин на ТЗ	од.	7
3	Норма пробігу автошин	км	65000
4	Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	297122,4
5	Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	118393,6
6	Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$V_{ш} = 2500 \cdot 7 / 65000 \cdot 1 = 0,269$

Розрахунок річних витрат на автошини:

$V_{рч} = L_{рч} / 1000 \cdot V_{ш}$

$V_{рч} = 297122,4 / 1000 \cdot 0,269230769230769 = 79,99$  тис.грн.

-роб. дні

$V_{рч} = 118393,6 / 1000 \cdot 0,269230769230769 = 31,88$  тис.грн.

-вих. дні

### Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначаються за формулою:

$$V_{аб1км} = \frac{C_{аб} \cdot K_{аб}}{N_{аб} \cdot I \cdot K_k}, \text{ грн/км,}$$

	Показники		Роб. Дні	Вих. дні
1	Тип АКБ		6-ст 77	6-ст 77
2	Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
3	Вартість АКБ	грн.	4100	4100
4	Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	4	4
5	Плановий річний пробіг на маршрут, L <sub>p</sub>	км	297122,4	118393,6
6	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	6190	2467
7	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	39	56

$$I = L / 12 / A$$

- I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса  
L - річний пробіг на маршруті  
A - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті  
12 - місяців на рік.

$$I = 297122,4 / 12 / 4 = 6190 \text{ км}$$

-роб. дні

$$I = 118393,6 / 12 / 4 = 2467 \text{ км}$$

-вих. дні

$$Ваб1 \text{ км} = 4100 * 1 / 39 * 6190 * 1 = 0,017 \text{ грн/км}$$

-роб. дні

$$Ваб1 \text{ км} = 4100 * 1 / 56 * 2467 * 1 = 0,0297 \text{ грн/км}$$

-вих. дні

Розрахунок річних витрат на акумуляторні батареї:

$$Вріч = L_{річ} / 1000 * Ваб1 \text{ км}$$

$$Вріч = 297122,4 / 1000 * 0,017 = 5,05 \text{ т. грн.}$$

-роб. дні

$$Вріч = 118393,6 / 1000 * 0,0297 = 3,52 \text{ т. грн.}$$

-вих. дні

### Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$B_{ТОіПР1км} = \frac{1}{L} \left( N_{щО} * H_{щО} + N_{ТО1} * H_{ТО1} + N_{ТО2} * H_{ТО2} + \frac{L * (H_{MP} + H_{ЗПР})}{1000} \right) \text{ грн/км}$$

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	297122,4	118393,6
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		1044	416
4	ТО-1		45	18
5	ТО-2		15	6

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Періодичність видів ТО	км		
2	ТО-1		5000	5000
3	ТО-2		20000	20000
4	Норми витрат на ТО і ПР	грн.		
5	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
6	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
7	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
8	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
9	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
10	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
11	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

Переодичність видів технічного обслуговування - наказ Мінтрансу від 30.03.1998 № 102  
 Нормативи витрат матеріалів, запасних частин з урахуванням поправочних коефіцієнтів та  
 ставка НБУ курсу валюти на 25.03.2026 1\$ = 43,55 грн.

Сумарний поправочний коефіцієнт визначається перемноженням складових коефіцієнтів  
 (п.6,5 Норм витрат на ТО і ПР лист Мінтрансу 14.12.1995)

$$\text{Вто і пр.1км} = 1/297122,4 * (1044 * 28,67 + 45 * 101,3 + 15 * 290,53 + (297122,4 * 404,58 / 1000)) = 0,535 \text{ грн/км}$$

$$\text{Вто і пр.1км} = 1/118393,6 * (416 * 28,67 + 18 * 101,3 + 6 * 290,53 + (118393,6 * 404,58 / 1000)) = 0,535 \text{ грн/км}$$

### Розрахунок річних витрат на ТО і ПР

$$\text{Вріч} = \text{Лріч} / 1000 * \text{Втоіпр.1км} = 297122,4 * 0,535 = 159 \text{ т.грн.}$$

$$\text{Вріч} = \text{Лріч} / 1000 * \text{Втоіпр.1км} = 118393,6 * 0,535 = 63,3 \text{ т.грн.}$$

### VII. Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати  
 виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 44 оборотних рейсів, згідно режиму  
 праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначеної кількості рейсів, тривалості робочого  
 часу складає 59,8 годин на добу.

$$\text{Річний фонд робочого часу водіїв} 59,8 * 365 = 21827 \text{ год.}$$

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	59,8
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	21827
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	116
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	297,1224
10	Річний пробіг (вих. дні)	т. км	118,3936

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:  
 $21827 / 2088 = 10,5$

$$\text{Календарний фонд усіх працівників: } (365 - 0) * 10,5 = 3832,5 \text{ л.дн.}$$

$$\text{Людино-дні відпускних: } 24 * 10,5 = 252 \text{ л.дн.}$$

$$\text{Відсоток відрахувань до резерву відпусток: } 252 / 3843 = 0,0656 \%$$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$$(21827 * 116) / 1000 + (21827 * 116 * 0,0656) / 1000 = 2698,03 \text{ тис. грн.}$$

$$2698,03 / (297,1224 + 118,3936) * 297,1224 = 1929,28 \text{ тис. грн.}$$

$$2698,03 - 1929,28 = 768,75 \text{ тис.грн.}$$

## Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам

Величина тарифу розраховується за виразом:

$$T'_m = \frac{(S'_n + \Pi'_n) - D_i}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

$$D_i = 0$$

	Показники			
			роб. дні	вих. дні
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	2876,14	1146,05
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	310,49	123,72
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	79,99	31,88
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	5,05	3,52
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	1929,28	768,75
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	424,44	169,13
7	Річні витрати на амортизацію	тис. грн.	45	18
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	159	63,3
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	691,2	384,7
10	Планова собівартість	тис. грн.	6520,59	2709,05
11	Плановий прибуток	тис. грн.	978,09	406,36

Розрахунок планового прибутку:  $\Pi'_п = S'_п * R$

Де,  $S'_п$  - планова собівартість, тис. грн.

$R$  - рентабельність

$\Pi'_п = 6520,59 * 15 / 100 = 978,09$  тис. грн.

- роб. дні

$\Pi'_п = 2709,05 * 15 / 100 = 406,36$  тис. грн.

- вих. дні

$$Q'_п = (Q'_{об} / Z_{об}) * Z_{ф} * D_{р}$$

$Q'_п$  - запланований річний обсяг перевезень пасажирів

$Q'_{об}$  - обсяг перевезень пасажирів згідно обстеження

$Z_{об}$  - кількість рейсів виконаних під час обстеження

$Z_{ф}$  - кількість рейсів передбачених розкладом руху

$D_{р}$  - кількість днів виконання рейсів

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$Q'_п = (4,773 / 129) * 44 * 261 = 424,9$  тис. пас.

$Q'_п = (2,322 / 103) * 44 * 104 = 103,2$  тис. пас.

$T'_m = (6520,59 + 978,09 + 2709,05 + 406,36) / 528,1 = 20,1$  грн/пас

### Тариф по маршруту №7:

$T'_m = (3270,82 + 490,62 + 1400,75 + 210,11 + 6520,59 + 978,09 + 2709,05 + 406,36) / (264,1 + 528,1)$   
 $= 15986,39 / 792,2 = 20,2$  грн/пас

**РОЗРАХУНОК ТАРИФІВ РОЗРОБЛЕНО З УРАХУВАННЯМ  
ПОЛОЖЕНЬ ЗАКОНІВ УКРАЇНИ ТА ІНШИХ  
НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ, А САМЕ:**

- Галузева Угода у сфері автомобільного транспорту;  
Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (Н А К А З N 117517.11.2009 МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ)  
Базові лінійні норми витрат палива, перелік коригуючих коефіцієнтів, їх величини та методика застосування приймаються за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою Ухвалено Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
- Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин (наказ Міністерства транспорту та зв'язку України № 489 від 20.05.2006 р. Зі змінами та доповненнями, внесеними наказами міністерства інфраструктури N598 24.11.2014 р.);
- Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт на базових марках автомобілів ( № 7/1-4-1071 від 15.12.1995р.);
- Інші нормативні матеріали та фактичні дані перевізника.

Директор



Дідух М.В.