

Розрахунок тарифу на перевезення одного пасажира
на міських автобусних маршрутах загального користування
№ 2; 17-А; 21

ФОП Олійник А.Г.

м.Суми

Вихідні дані
для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажирів
08.04.2026рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 2 р.дн	маршрут № 2 в.дн
Вид сполучення		міські	міські
Режим руху		звичайний	звичайний
Довжина маршруту	км	24	24
в прямому напрямку	км	12	12
в зворотному	км	12	12
Тривалість рейсу	хв.	80	80
в прямому напрямку	хв.	40	40
в зворотному	хв.	40	40
Довжина нульового пробігу	км	15	15
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	9	9
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2011	2011
Пасажиромісткість (загальна)		23	23
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	20,1	20,1
Вид палива		метан	метан
Тип (розмір) автошин		185/75 R16	185/75 R16
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 65Аз	6-ст 65Аз
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	3600	3600
Ціна палива за л/м3	грн.	46,79	46,79
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	450	450
трансмісійних, за 1л.	грн.	280	280
спеціальних, за 1л.	грн.	110	110
пластичних, за 1кг.	грн.	480	480
Ціна однієї автошини	грн.	3400	3400
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,08	1,08
Рентабельність	%	15	15
обсяг перевезень пасажирів	т.пас.	5,812	4,407
Кількість рейсів на маршруті		81	81
Річна сума амортизації		0	0
Витрати на мед. та техогляд	т.грн.	129,2	51,5
Періодичність видів ТО	км		
ТО-1		5000	5000
ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			

ЩО		2349	936
ТО-1		81	32
ТО-2		27	11
Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		177	159

1 Формування тарифу

Розрахунок тарифів на послуги, що надаються на міських автобусних маршрутах, здійснюється відповідно до розрахованої за «Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (НАКАЗ N 1175 від 17.11.2009 МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ) планової собівартості послуг із застосуванням необхідного для функціонування та розвитку перевізника розміру прибутку.

$$T'_m = \frac{(S'_n + \Pi'_n) - Ді}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

T'_m - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі;

S'_n - планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн;

Π'_n - плановий прибуток на маршруті на рік, грн;

Ді - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням послуг

Q'_n - запланований на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті

Розрахунок витрат на паливо

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{пкм} = V'_n \times Ц_n = 0,01 N_n \times (1 + 0,01 \Sigma K) \times Ц_n, \text{ грн/км},$$

де: V'_n - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л(м³)/км;

N_n - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100 км (м³/100 км);

K - сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації;

$Ц_n$ - прогнозована ціна палива, грн/л (куб.грн/м).

Σ - знак суми.

Базові лінійні норми витрат палива, перелік коригуючих коефіцієнтів, їх величини та методика їх застосування приймаються за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів

автомобілями та технікою Ухвалено Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

№з/п	Показники		№ 2 р.д.	№ 2 в.д.
1	Плановий річний пробіг на маршрут, Lp	км	542619	216216
2	Вартість палива, Цп	грн за м3	46,79	46,79
3	Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	10,16	10,16
4	Річні витрати на паливо, Врч.	тис.грн	5513,01	2196,75
5	Робота в умовах міста -збільшення норми на	%	8,00	8,00
6	Сумарний корегувальний коефіцієнт базової лінійної норми	км	1,08	1,08

Розрахунок річного пробігу: $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

Lm - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

Lo - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

Dr - дні роботи

$L_m = (24 \times 81 + 15 \times 9) \times 261 = 542619$ км

-роб. дні

$L_p = (24 \times 81 + 15 \times 9) \times 104 = 216216$ км

-вих. дні

$V_{п1км} = 0,01 \times 20,1 \times (1 + 0,01 \times 8) \times 46,79 = 10,16$ грн/км;

Розрахунок річних витрат на паливо:

$V_{рч} = L_p / 1000 \times V_{п1км}$

$V_{рч} = 542619 / 1000 \times 10,16 = 5513,01$ тис.грн.

-роб. дні

$V_{рч} = 216216 / 1000 \times 10,16 = 2196,75$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на мастильні матеріали

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$V_{м1км} = 0,01 \times V'_п \times (N_m \times C_m + N_{тр} \times C_{тр} + N_{пл} \times C_{пл} + N_c \times C_c)$, грн/км,

де: $N_m, N_{тр}, N_{пл}, N_c$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

$C_m, C_{тр}, C_{пл}, C_c$ - ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Норми витрат мастильних матеріалів приймаються за Методичними рекомендаціями з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів

автомобілями та технікою Ухвалено Науково-технічною радою

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протокол від 17.11.2023 № 3. .

			роб. дні	вих. Дні
1	Норми витрат мастильних матеріалів			
	моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
	трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
	спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
	пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
2	Вартість олив	грн.		
	моторних, за 1л.	грн.	450	450
	трансмісійних, за 1л.	грн.	280	280
	спеціальних, за 1л.	грн.	110	110
	пластичних, за 1кг.	грн.	480	480
3	Норми витрати палива на 1 км пробігу,	м3/км	0,217	0,217
4	Витрати на 1 км пробігу		1,965	1,965

$V_{m1km} = 0,01 * (0,01 * 20,1 * (1 + 0,01 * 8)) * (1,8 * 450 + 0,15 * 280 + 0,05 * 110 + 0,1 * 480) = 1,965$ грн.

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

$V_{рч} = L_p / 1000 * V_{m1km}$

$V_{рч} = 542619 / 1000 * 1,965 = 1066,25$ тис.грн.

-роб. дні

$V_{рч} = 216216 / 1000 * 1,965 = 424,86$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ш} = \frac{C_{ш} \times K_{ш}}{N_{ш} \times K_k}, \text{ грн/км,}$$

де: $C_{ш}$ - ціна автомобільної шини, грн;

$K_{ш}$ - кількість шин, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.;

$N_{ш}$ - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 5.06.2006 за N 712/12586 (зі змінами та доповненнями)

K_k - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації (сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації автобусів. Методика застосування коефіцієнтів коригування надана в в Експлуатаційних нормах).

Показники	одиниці	
Ціна однієї автошини	грн.	3400
Кількість автошин на ТЗ	од.	7
Норма пробігу автошин	км	65000
Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	542619
Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	216216
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$V_{ш} = 3400 * 7 / 65000 * 1 = 0,366$

Розрахунок річних витрат на автошини:

$V_{рч} = L_{рч} / 1000 * V_{ш}$

$V_{рч} = 542619 / 1000 * 0,366153846153846 = 198,68$ тис.грн.

-роб. дні

$V_{рч} = 216216 / 1000 * 0,366153846153846 = 79,17$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначаються за формулою:

$$V_{аб1км} = \frac{C_{аб} \times K_{аб}}{N_{аб} \times I \times K_k}, \text{ грн/км,}$$

де: $C_{аб}$ - ціна акумуляторні батареї, грн;

$K_{аб}$ - кількість АКБ, встановлених на одному автобусі, од.;

$N_{аб}$ - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців;

I - фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/місяць;

K_k - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

Показники		Роб. Дні	Вих. дні
Тип АКБ		6-ст 65Аз	6-ст 65Аз
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
Вартість АКБ	грн.	3600	3600
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	9	9
Плановий річний пробіг на маршрут, L _p	км	542619	216216
Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	5024	2002
Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	42	56

$$I = L / 12 / A$$

I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса

L - річний пробіг на маршруті

A - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті

12- місяців на рік.

$$I = 542619 / 12 / 9 = 5024 \text{ км/міс}$$

-роб. дні

$$I = 216216 / 12 / 9 = 2002 \text{ км/міс}$$

-вих. дні

$$\text{Ва}_{1\text{км}} = 3600 * 1 / 42 / 5024 * 1 = 0,0171 \text{ грн/км}$$

-роб. дні

$$\text{Ва}_{1\text{км}} = 3600 * 1 / 56 / 2002 * 1 = 0,0321 \text{ грн/км}$$

-вих. дні

Розрахунок річних витрат на акумуляторні батареї:

$$\text{Вр}_{\text{іч}} = L_{\text{р}_{\text{іч}}} / 1000 * \text{Ва}_{1\text{км}}$$

$$\text{Вр}_{\text{іч}} = 542619 / 1000 * 0,0171 = 9,28 \text{ т. грн.}$$

-роб. дні

$$\text{Вр}_{\text{іч}} = 216216 / 1000 * 0,0321 = 6,94 \text{ т. грн.}$$

-вих. дні

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$B_{\text{ТОі ПР}_{\text{км}}} = \frac{1}{L} \left(N_{\text{щО}} * H_{\text{мщО}} + N_{\text{ТО1}} * H_{\text{мТО1}} + N_{\text{ТО2}} * H_{\text{мТО2}} + \frac{L * (H_{\text{мр}} + H_{\text{зчр}})}{1000} \right) \text{ грн/км}$$

де: N - кількість **ЩО, ТО-1, ТО-2**, за пробіг L автобусів

H - норми витрат матеріалів на 1 обслуговування, грн. ЩО, ТО-1, ТО-2

H_{мр}, H_{зчр} - норми витрат матеріалів і запчастин на ремонт на 1000 км пробігу, грн/1000

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	542619	216216
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		2349	936
4	ТО-1		81	32
5	ТО-2		27	11
	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Періодичність видів ТО	км		
2	ТО-1		5000	5000
3	ТО-2		20000	20000
4	Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
5	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
6	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
7	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
8	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
9	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
10	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
11	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

Періодичність видів технічного обслуговування - наказ Мінтрансу від 30.03.1998 № 102 Нормативи витрат матеріалів, запасних частин з урахуванням поправочних коефіцієнтів та ставка НБУ курсу валюти на 08.04.2026 1\$ = 43,55 грн.

Сумарний поправочний коефіцієнт визначається перемноженням складових коефіцієнтів (п.6,5 Норм витрат на ТО і ПР лист Мінтрансу 14.12.1995)

$$\text{Вто і пр.1км} = 1/542619 * (2349 * 28,67 + 81 * 101,3 + 27 * 290,53 + (542619 * 404,58 / 1000)) = 0,558 \text{ грн/км}$$

$$\text{Вто і пр.1км} = 1/216216 * (936 * 28,67 + 32 * 101,3 + 11 * 290,53 + (216216 * 404,58 / 1000)) = 0,558 \text{ грн/км}$$

Розрахунок річних витрат на ТО і ПР

$$\text{Вріч} = \text{Лріч} / 1000 * \text{Вто і пр.1км} = 542,619 * 0,558 = 302,8 \text{ т.грн.}$$

$$\text{Вріч} = \text{Лріч} / 1000 * \text{Вто і пр.1км} = 216,216 * 0,558 = 120,6 \text{ т.грн.}$$

Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 81 оборотних рейсів, згідно режиму праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначеної кількості рейсів, тривалості робочого часу складає 125,1 годин на добу.

Враховуючі, що розклад руху не змінюється в робочі та вихідні дні річний фонд робочого часу водіїв $125,1 * 365 = 45661,5$ год.

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	125,1
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	45661,5
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	115
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	542,619
10	Річний пробіг (вих.. дні)	т. км	216,216

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:
 $45661,5 / 2088 = 21,9$

Календарний фонд усіх працівників: $(365 - 0) * 21,9 = 7993,5$ л.дн.

Людино-дні відпускних: $24 * 21,9 = 525,6$ л.дн.

Відсоток відрахувань до резерву відпусток: $525,6 / 8015,4 = 0,0656 \%$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$$(45661,5 * 115) / 1000 + (45661,5 * 115 * 0,0656) / 1000 = 5595,54 \text{ тис. грн.}$$

$$5595,54 / (542,619 + 216,216) * 542,619 = 4001,19 \text{ тис. грн.}$$

$$5595,54 - 4001,19 = 1594,35 \text{ тис.грн.}$$

Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам

Величина тарифу розраховується за виразом
$$T'_m = \frac{(S'_n + \Pi'_n) - D_i}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

$$D_i = 0$$

	Показники			
			роб. дні	вих. дні
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	5513,01	2196,75
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	1066,25	424,86
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	198,68	79,17
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	9,28	6,94
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	4001,19	1594,35
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	880,26	350,76
7	Річні витрати на мед та техогляд	тис. грн.	129,2	51,5
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	302,8	120,6
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	0	0
10	Планова собівартість	тис. грн.	12100,67	4824,93
11	Плановий прибуток	тис. грн.	1815,10	723,74

Розрахунок планового прибутку: $P'п = S'п * R$

Де, $S'п$ - планова собівартість, тис. грн.

R - рентабельність

$P'п = 12100,6718 * 15 / 100 = 1815,101$ тис. грн.

- роб. дні

$P'п = 4824,927 * 15 / 100 = 723,739$ тис. грн.

- вих. дні

$$Q'п = (Q'об / Zоб) * Zф * Др$$

$Q'п$ - запланований річний обсяг перевезень пасажирів

$Q'об$ - обсяг перевезень пасажирів згідно обстеження

$Zоб$ - кількість рейсів виконаних під час обстеження

$Zф$ - кількість рейсів передбачених розкладом руху

$Др$ - кількість днів виконання рейсів

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$Q'п = (5,812 / 177) * 81 * 261 = 694,2$ тис. пас.

- роб. дні

$Q'п = (4,407 / 159) * 81 * 104 = 233,5$ тис. пас.

- вих. дні

$T'м = (12100,67 + 1815,1) / 694,2 = 20,05$ грн/пас

- роб. дні

$T'м = (4824,93 + 723,74) / 233,5 = 23,76$ грн/пас

- вих. дні

$T'м = (12100,67 + 1815,1 + 4824,93 + 723,74) / (233,5 + 694,2) = 20,98$ грн/пас

Вихідні дані
для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажирів
08.04.2026 рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 17а р.дн	маршрут № 17а в.дн
Вид сполучення		міські	міські
Режим руху		звичайний	звичайний
Довжина маршруту	км	20,4	20,4
в прямому напрямку	км	10,8	10,8
в зворотному	км	9,6	9,6
Тривалість рейсу	хв.	38	38
в прямому напрямку	хв.	20	20
в зворотному	хв.	18	18
Довжина нульового пробігу	км	20	20
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	6	6
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2011	2011
Пасажиромісткість (загальна)		23	23
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	20,1	20,1
Вид палива		метан	метан
Тип (розмір) автошин		185/75 R16	185/75 R16
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 65Аз	6-ст 65Аз
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	3600	3600
Ціна палива за л/м3	грн.	46,79	46,79
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	450	450
трансмісійних, за 1л.	грн.	280	280
спеціальних, за 1л.	грн.	110	110
пластичних, за 1кг.	грн.	480	480
Ціна однієї автошини	грн.	3400	3400
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,08	1,08
Рентабельність	%	15	15
обсяг перевезень пасажирів	т.пас.	5,162	1,659
Кількість рейсів на маршруті		60	60
Річна сума амортизації		0	0
Витрати на мед. та техогляд	т.грн.	86,1	34,3
Періодичність видів ТО	км		
ТО-1		5000	5000
ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			

Кількість обслуговувань на річний пробіг			
ЩО		1566	624
ТО-1		53	21
ТО-2		18	7
Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		186	93

Розрахунок витрат на паливо

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{п1км} = V'_п \times Цп = 0,01 N_п \times (1 + 0,01 \Sigma K) \times Цп, \text{ грн/км,}$$

№з/п	Показники		№ 17а р.д.	№ 17а в.д.
1	Плановий річний пробіг на маршрут, Lp	км	350784	139776
2	Вартість палива, Цп	грн за м3	46,79	46,79
3	Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	10,16	10,16
4	Річні витрати на паливо, Вріч.	тис.грн	3563,97	1420,12
5	Робота в умовах міста -збільшення норми на	%	8,00	8,00
6	Сумарний корегувальний коефіцієнт базової лінійної норми	км	1,08	1,08

Розрахунок річного пробігу: $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

L_m - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

L_o - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

D_r - дні роботи

$$L_m = (20,4 \times 60 + 20 \times 6) \times 261 = 350784 \text{ км}$$

-роб. дні

$$L_p = (20,4 \times 60 + 20 \times 6) \times 104 = 139776 \text{ км}$$

-вих. дні

$$V_{п1км} = 0,01 \times 20,1 \times (1 + 0,01 \times 8) \times 46,79 = 10,16 \text{ грн/км;}$$

Розрахунок річних витрат на паливо:

$$V_{річ} = L_p / 1000 \times V_{п1км}$$

$$V_{річ} = 350784 / 1000 \times 10,16 = 3563,97 \text{ тис.грн.}$$

-роб. дні

$$V_{річ} = 139776 / 1000 \times 10,16 = 1420,12 \text{ тис.грн.}$$

-вих. дні

Розрахунок витрат на мастильні матеріали

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$V_{м1км} = 0,01 \times V'_п \times (N_m \times Ц_m + N_{тр} \times Ц_{тр} + N_{пл} \times Ц_{пл} + N_c \times Ц_c +), \text{ грн/км,}$$

		роб. дні	вих. Дні
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	450	450
трансмісійних, за 1л.	грн.	280	280
спеціальних, за 1л.	грн.	110	110
пластичних, за 1кг.	грн.	480	480
Норми витрати палива на 1 км пробігу,	м3/км	0,217	0,217
Витрати на 1 км пробігу		1,965	1,965

$V_{m1km} = 0,01 \cdot (0,01 \cdot 20,1 \cdot (1 + 0,01 \cdot 8)) \cdot (1,8 \cdot 450 + 0,15 \cdot 280 + 0,05 \cdot 110 + 0,1 \cdot 480) = 1,965$ грн.

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

$V_{рч} = L_p / 1000 \cdot V_{m1km}$

$V_{рч} = 350784 / 1000 \cdot 1,965 = 689,29$ тис.грн.

-роб дні

$V_{рч} = 139776 / 1000 \cdot 1,965 = 274,66$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ш} = \frac{C_{ш} \cdot K_{ш}}{N_{ш} \cdot K_{к}}, \text{ грн/км,}$$

Показники	одиниці	
Ціна однієї автошини	грн.	3400
Кількість автошин на ТЗ	од.	7
Норма пробігу автошин	км	65000
Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	350784
Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	139776
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$V_{ш} = 3400 \cdot 7 / 65000 \cdot 1 = 0,366$

Розрахунок річних витрат на автошини:

$V_{рч} = L_{рч} / 1000 \cdot V_{ш}$

$V_{рч} = 350784 / 1000 \cdot 0,366153846153846 = 128,44$ тис.грн.

-роб дні

$V_{рч} = 139776 / 1000 \cdot 0,366153846153846 = 51,18$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначаються за формулою:

$$V_{аб1км} = \frac{C_{аб} \cdot K_{аб}}{N_{аб} \cdot I \cdot K_{к}}, \text{ грн/км,}$$

Показники		Роб. Дні	Вих. дні
Тип АКБ		6-ст 65Аз	6-ст 65Аз
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
Вартість АКБ	грн.	3600	3600
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	6	6
Плановий річний пробіг на маршрут, L _p	км	350784	139776
Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	4872	1941
Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	49	61

$$I=L/12/A$$

I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса

L - річний пробіг на маршруті

A - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті

12- місяців на рік.

$$I = 350784/12/6 = 4872 \text{ км/міс}$$

-роб дні

$$I = 139776/12/6 = 1941 \text{ км/міс}$$

-вих. дні

$$Ваб1км = 3600*1/49/4872*1 = 0,0151 \text{ грн/км}$$

-роб дні

$$Ваб1км = 3600*1/61/1941*1 = 0,0304 \text{ грн/км}$$

-вих. дні

Розрахунок річних витрат на акумуляторні батареї:

$$Вріч=Lріч/1000*Ваб1км$$

$$Вріч = 350784/1000*0,0151 = 5,3 \text{ т. грн.}$$

-роб дні

$$Вріч = 139776/1000*0,0304 = 4,25 \text{ т. грн.}$$

-вих. дні

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$B_{ТОі ПРікм} = \frac{1}{L} \left(N_{щО} * H_{щО} + N_{ТО1} * H_{МТО1} + N_{ТО2} * H_{МТО2} + \frac{L * (H_{MP} + H_{ЗЧР})}{1000} \right) \text{ грн/км}$$

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	350784	139776
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		1566	624
4	ТО-1		53	21
5	ТО-2		18	7

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Періодичність видів ТО	км		
2	ТО-1		5000	5000
3	ТО-2		20000	20000
4	Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
5	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
6	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
7	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
8	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
9	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
10	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
11	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

$$Вто і пр.1км = 1/350784 * (1566 * 28,67 + 53 * 101,3 + 18 * 290,53 + (350784 * 404,58 / 1000)) = 0,563 \text{ грн/км} \quad \text{- роб. дні}$$

$$Вто і пр.1км = 1/139776 * (624 * 28,67 + 21 * 101,3 + 7 * 290,53 + (139776 * 404,58 / 1000)) = 0,562 \text{ грн/км} \quad \text{- вих. дні}$$

Розрахунок річних витрат на ТО і ПР

$$Вріч = Lріч/1000 * Втоіпр.1км = 350,784 * 0,563 = 197,5 \text{ т.грн.}$$

- роб. дні

$$Вріч = Lріч/1000 * Втоіпр.1км = 139,776 * 0,562 = 78,6 \text{ т.грн.}$$

- вих. дні

Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 60 оборотних рейсів, згідно режиму праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначенної кількості рейсів, тривалості робочого часу складає 53,4 годин на добу.

Враховуючі, що розклад руху не змінюється в робочі та вихідні дні річний фонд робочого часу водіїв $53,4 * 365 = 19491$ год.

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	53,4
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	19491
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	115
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	350,784
10	Річний пробіг (вих. дні)	т. км	139,776

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:
 $19491 / 2088 = 9,3$

Календарний фонд усіх працівників: $(365 - 0) * 9,3 = 3394,5$ л.дн.

Людино-дні відпускних: $24 * 9,3 = 223,2$ л.дн.

Відсоток відрахувань до резерву відпусток: $223,2 / 3403,8 = 0,0656 \%$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$(19491 * 115) / 1000 + (19491 * 115 * 0,0656) / 1000 = 2388,51$ тис. грн.

$2388,51 / (350,784 + 139,776) * 350,784 = 1707,95$ тис. грн.

$2388,51 - 1707,95 = 680,56$ тис. грн.

Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам

$$T'_m = \frac{(S'_n + \Pi'_n) - D_i}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

Величина тарифу розраховується за виразом

	Показники			
			роб. дні	вих. дні
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	3563,97	1420,12
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	689,29	274,66
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	128,44	51,18
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	5,3	4,25
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	1707,95	680,56
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	375,75	149,72
7	Річні витрати на мед та техогляд	тис. грн.	86,1	34,3
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	197,5	78,6
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	0	0
10	Планова собівартість	тис. грн.	6754,30	2693,39
11	Плановий прибуток	тис. грн.	1013,14	404,01

Ді = 0

Розрахунок планового прибутку: $\Pi'_{п} = S'_{п} * R$

Де, $S'_{п}$ - планова собівартість, тис. грн.

R - рентабельність

$\Pi'_{п} = 6754,299 * 15/100 = 1013,145$ тис. грн.

-роб дні

$\Pi'_{п} = 2693,3932 * 15/100 = 404,009$ тис. грн.

-вих дні

$$Q'_{п} = (Q'_{об}/Z_{об}) * Z_{ф} * D_{р}$$

$Q'_{п}$ - запланований річний обсяг перевезень пасажирів

$Q'_{об}$ - обсяг перевезень пасажирів згідно обстеження

$Z_{об}$ - кількість рейсів виконаних під час обстеження

$Z_{ф}$ - кількість рейсів передбачених розкладом руху

$D_{р}$ - кількість днів виконання рейсів

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$Q'_{п} = (5,162/186) * 60 * 261 = 434,6$ тис. пас.

-роб дні

$Q'_{п} = (1,659/93) * 60 * 104 = 111,3$ тис. пас.

-вих дні

$\Gamma'_{м} = (6754,3 + 1013,14) / 434,6 = 17,87$ грн/пас

-роб дні

$\Gamma'_{м} = (2693,39 + 404,01) / 111,3 = 27,83$ грн/пас

-вих дні

$\Gamma'_{м} = (6754,3 + 1013,14 + 2693,39 + 404,01) / (111,3 + 434,6) = 19,9$ грн/пас

Вихідні дані
 для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажирів
 08.04.2026 рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 21 р.дн	маршрут № 21 в.дн
Вид сполучення		міські	міські
Режим руху		звичайний	звичайний
Довжина маршруту	км	12,4	12,4
в прямому напрямку	км	12,4	12,4
в зворотному	км	0	0
Тривалість рейсу	хв.	40	40
в прямому напрямку	хв.	40	40
в зворотному	хв.	0	0
Довжина нульового пробігу	км	19	19
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	6	6
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2011	2011
Пасажиромісткість (загальна)		23	23
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	20,1	20,1
Вид палива		метан	метан
Тип (розмір) автошин		185/75 R16	185/75 R16
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 65Аз	6-ст 65Аз
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	3600	3600
Ціна палива за л/м3	грн.	46,79	46,79
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	450	450
трансмісійних, за 1л.	грн.	280	280
спеціальних, за 1л.	грн.	110	110
пластичних, за 1кг.	грн.	480	480
Ціна однієї автошини	грн.	3400	3400
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,08	1,08
Рентабельність	%	15	15
обсяг перевезень пасажирів	т.пас.	2,634	1,738
Кількість рейсів на маршруті		72	72
Річна сума амортизації		0	0
Витрати на мед. та техогляд	т.грн.	86,1	34,3
Періодичність видів ТО	км		
ТО-1		5000	5000
ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			
ЩО		1566	624

ТО-1		39	16
ТО-2		13	5
Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умов експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		147	88

Розрахунок витрат на паливо

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{п1км} = V'_{п} \times Ц_{п} = 0,01 N_{п} \times (1 + 0,01 \Sigma K) \times Ц_{п}, \text{ грн/км,}$$

№з/п	Показники		№ 21 р.д.	№ 21 в.д.
1	Плановий річний пробіг на маршрут, Lp	км	262774,8	104707,2
2	Вартість палива, Цп	грн за м3	46,79	46,79
3	Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	10,16	10,16
4	Річні витрати на паливо, Vрiч.	тис.грн	2669,79	1063,83
5	Робота в умовах міста - збільшення норми на	%	8,00	8,00
6	Сумарний корегувальний коефіцієнт базової лінійної норми	км	1,08	1,08

Розрахунок річного пробігу: $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

Lm - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

Lo - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

Dr - дні роботи

$$L_m = (12,4 \times 72 + 19 \times 6) \times 261 = 262774,8 \text{ км}$$

-роб. дні

$$L_p = (12,4 \times 72 + 19 \times 6) \times 104 = 104707,2 \text{ км}$$

-вих. дні

$$V_{п1км} = 0,01 \times 20,1 \times (1 + 0,01 \times 8) \times 46,79 = 10,16 \text{ грн/км;}$$

Розрахунок річних витрат на паливо:

$$V_{рiч} = L_p / 1000 \times V_{п1км}$$

$$V_{рiч} = 262774,8 / 1000 \times 10,16 = 2669,79 \text{ тис.грн.}$$

-роб. дні

$$V_{рiч} = 104707,2 / 1000 \times 10,16 = 1063,83 \text{ тис.грн.}$$

-вих. дні

Розрахунок витрат на мастильні матеріали

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$V_{м1км} = 0,01 \times V'_{п} \times (N_m \times Ц_m + N_{тр} \times Ц_{тр} + N_{пл} \times Ц_{пл} + N_c \times Ц_c +), \text{ грн/км,}$$

			роб. дні	вих. Дні
1	Норми витрат мастильних матеріалів			
	моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
	трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
	спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
	пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
2	Вартість олив	грн.		
	моторних, за 1л.	грн.	450	450
	трансмісійних, за 1л.	грн.	280	280
	спеціальних, за 1л.	грн.	110	110
	пластичних, за 1кг.	грн.	480	480
3	Норми витрати палива на 1 км пробігу,	м3/км	0,217	0,217
4	Витрати на 1 км пробігу		1,965	1,965

$V_{1км} = 0,01 \cdot (0,01 \cdot 20,1 \cdot (1 + 0,01 \cdot 8)) \cdot (1,8 \cdot 450 + 0,15 \cdot 280 + 0,05 \cdot 110 + 0,1 \cdot 480) = 1,965$ грн.

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

$V_{рч} = L_p / 1000 \cdot V_{1км}$

$V_{рч} = 262774,8 / 1000 \cdot 1,965 = 516,35$ тис.грн.

-роб. дні

$V_{рч} = 104707,2 / 1000 \cdot 1,965 = 205,75$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$V_{ш} = \frac{Ц_{ш} \times K_{ш}}{N_{ш} \times K_{к}}, \text{ грн/км,}$$

	Показники	одиниці	
1	Ціна однієї автошини	грн.	3400
2	Кількість автошин на ТЗ	од.	7
3	Норма пробігу автошин	км	65000
4	Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	262774,8
5	Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	104707,2
6	Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$V_{ш} = 3400 \cdot 7 / 65000 \cdot 1 = 0,366$

Розрахунок річних витрат на автошини:

$V_{рч} = L_{рч} / 1000 \cdot V_{ш}$

$V_{рч} = 262774,8 / 1000 \cdot 0,366153846153846 = 96,22$ тис.грн.

-роб. дні

$V_{рч} = 104707,2 / 1000 \cdot 0,366153846153846 = 38,34$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначаються за формулою:

$$V_{аб1км} = \frac{Ц_{аб} \times K_{аб}}{N_{аб} \times I \times K_{к}}, \text{ грн/км,}$$

	Показники		Роб. Дні	Вих. дні
1	Тип АКБ		6-ст 65Аз	6-ст 65Аз
2	Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
3	Вартість АКБ	грн.	3600	3600
4	Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	6	6
5	Плановий річний пробіг на маршрут, L_p	км	262774,8	104707,2
6	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	3650	1454
7	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	51	61

$$I=L/12/A$$

- I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса
 L - річний пробіг на маршруті
 A - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті
 12 - місяців на рік.

$$I = 262774,8/12/6 = 3650 \text{ км/міс}$$

-роб. дні

$$I = 104707,2/12/6 = 1454 \text{ км/міс}$$

- вих. дні

$$\text{Ваб1км} = 3600*1/51/3650*1 = 0,0193 \text{ грн/км}$$

-роб. дні

$$\text{Ваб1км} = 3600*1/61/1454*1 = 0,0406 \text{ грн/км}$$

- вих. дні

Розрахунок річних витрат на акумуляторні батареї:

$$\text{Вріч} = L_{\text{річ}}/1000 * \text{Ваб1км}$$

$$\text{Вріч} = 262774,8/1000*0,0193 = 5,07 \text{ т. грн.}$$

-роб. дні

$$\text{Вріч} = 104707,2/1000*0,0406 = 4,25 \text{ т. грн.}$$

- вих. дні

Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу визначаються за формулою

$$B_{\text{ТОі ПР1км}} = \frac{1}{L} \left(N_{\text{щО}} * H_{\text{мщО}} + N_{\text{ТО1}} * H_{\text{мТО1}} + N_{\text{ТО2}} * H_{\text{мТО2}} + \frac{L * (H_{\text{мр}} + H_{\text{зчр}})}{1000} \right), \text{грн/км}$$

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	262774,8	104707,2
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		1566	624
4	ТО-1		39	16
5	ТО-2		13	5

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Періодичність видів ТО	км		
2	ТО-1		5000	5000
3	ТО-2		20000	20000
4	Норми витрат на ТО і ПР	грн.		
5	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
6	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
7	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
8	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
9	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
10	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
11	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

$$\text{Вто і пр.1км} = 1/262774,8 * (1566*28,67 + 39*101,3 + 13*290,53 + (262774,8*404,58/1000)) = 0,605 \text{ грн/км}$$

$$\text{Вто і пр.1км} = 1/104707,2 * (624*28,67 + 16*101,3 + 5*290,53 + (104707,2*404,58/1000)) = 0,605 \text{ грн/км}$$

Розрахунок річних витрат на ТО і ПР

$$\text{Вріч} = L_{\text{річ}}/1000 * \text{Втоіпр.1км} = 262,7748 * 0,605 = 159 \text{ т.грн.}$$

$$\text{Вріч} = L_{\text{річ}}/1000 * \text{Втоіпр.1км} = 104,7072 * 0,605 = 63,3 \text{ т.грн.}$$

Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 72 оборотних рейсів, згідно режиму праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначеної кількості рейсів, тривалості робочого часу складає 58,6 годин на добу.

Враховуючі, що розклад руху не змінюється в робочі та вихідні дні річний фонд робочого часу водіїв $58,6 * 365 = 21389$ год.

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	58,6
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	21389
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	115
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	262,775
10	Річний пробіг (вих. дні)	т. км	104,707

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:
 $21389 / 2088 = 10,2$

Календарний фонд усіх працівників: $(365 - 0) * 10,2 = 3723$ л.дн.

Людино-дні відпускних: $24 * 10,2 = 244,8$ л.дн.

Відсоток відрахувань до резерву відпусток: $244,8 / 3733,2 = 0,0656 \%$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$(21389 * 115) / 1000 + (21389 * 115 * 0,0656) / 1000 = 2621,09$ тис. грн.

$2621,09 / (262,7748 + 104,7072) * 262,7748 = 1874,26$ тис. грн.

$2621,09 - 1874,26 = 746,83$ тис.грн.

Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам

Величина тарифу розраховується за виразом:

$$T'_m = \frac{(S'_n + \Pi'_n) - D_i}{Q'_n}, \text{ грн/пас.},$$

$D_i = 0$

Показники

	Показники			
			роб. дні	вих. дні
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	2669,79	1063,83
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	516,35	205,75
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	96,22	38,34
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	5,07	4,25
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	1874,26	746,83
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	412,34	164,30
7	Річні витрати на мед та техогляд	тис. грн.	86,1	34,3
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	159	63,3
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	0	0
10	Планова собівартість	тис. грн.	5819,13	2320,90
11	Плановий прибуток	тис. грн.	872,87	348,14

Розрахунок планового прибутку: $\Pi'_{п} = S'_{п} * R$

Де, $S'_{п}$ - планова собівартість, тис. грн.

R - рентабельність

$\Pi'_{п} = 5819,1272 * 15/100 = 872,869$ тис. грн.

- роб. дні

$\Pi'_{п} = 2320,9026 * 15/100 = 348,135$ тис. грн.

- вих. дні

$$Q'_{п} = (Q'_{об}/Z_{об}) * Z_{ф} * D_{р}$$

$Q'_{п}$ - запланований річний обсяг перевезень пасажирів

$Q'_{об}$ - обсяг перевезень пасажирів згідно обстеження

$Z_{об}$ - кількість рейсів виконаних під час обстеження

$Z_{ф}$ - кількість рейсів передбачених розкладом руху

$D_{р}$ - кількість днів виконання рейсів

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$$Q'_{п} = (2,634/147) * 72 * 261 = 336,7 \text{ тис. пас.}$$

- роб. дні

$$Q'_{п} = (1,738/88) * 72 * 104 = 147,9 \text{ тис. пас.}$$

- вих. дні

$$T'_{м} = (5819,13 + 872,87) / 336,7 = 19,88 \text{ грн/пас}$$

- роб. дні

$$T'_{м} = (2320,9 + 348,14) / 147,9 = 18,05 \text{ грн/пас}$$

- вих. дні

$$T'_{м} = (5819,13 + 872,87 + 2320,9 + 348,14) / (147,9 + 336,7) = 19,32 \text{ грн/пас}$$

По маршрутам № 2;17-а; 21

$$T'_{м} = (19464,44 + 10864,84 + 9361,04) / (927,7 + 545,9 + 484,6) = 39690,32 / 1958,2 = 20,27 \text{ грн.}$$

Розрахунок тарифів розроблено з урахуванням положень Законів України та інших нормативно-правових актів, а саме:

- Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (НАКАЗ N 1175 17.11.2009 МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ)
 - Методичні рекомендації з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою (Ухвалено Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протокол від 17.11.2023 № 3.);
 - Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин (наказ Міністерства транспорту та зв'язку України № 489 від 20.05.2006 р. Зі змінами та доповненнями, внесеними наказами міністерства інфраструктури N598 24.11.2014 р.);
 - Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт на базових марках автомобілів (№ 7/1-4-1071 від 15.12.1995р.);
- Інші нормативні матеріали та фактичні дані надані перевізником



А.Г. Олійник