

Розрахунок тарифу на перевезення одного пасажера
на міських автобусних маршрутах загального користування
№ 13,55

ТОВ «ПРЕСТИЖ ЛАЙН»

м. Суми

Вихідні дані
для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажера
15.04.2026 рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 13 р.дн	маршрут № 13 в.дн
Довжина маршруту	км	20	20
в прямому напрямку	км	10	10
в зворотному	км	10	10
Тривалість рейсу	хв.	49	49
в прямому напрямку	хв.	24	24
в зворотному	хв.	25	25
Довжина нульового пробігу	км	18	18
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	13	13
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2011-15	2011-15
Пасажиромісткість (загальна)		25	25
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	20,1	20,1
Вид палива		СПГ	СПГ
Тип (розмір) автошин		175/65 R17	175/65 R17
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 85	6-ст 85
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	4520	4520
Ціна палива за л/м3	грн.	47,79	47,79
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	312	312
трансмісійних, за 1л.	грн.	154,8	154,8
спеціальних, за 1л.	грн.	410	410
пластичних, за 1кг.	грн.	270	270
Ціна однієї автошини	грн.	3500	3500
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,08	1,08
Рентабельність	%	15	15
обсяг перевезень пасажирів	т.пас.	5,076	3,546
Кількість рейсів на маршруті		130	130
Витрати на мед. та техогляд	т.грн.	208,8	83,2
Періодичність видів ТО	км		
ТО-1		5000	5000
ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			
ЩО		3393	1352
ТО-1		111	44
ТО-2		37	15

Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		180	180

Розрахунок витрат на паливо

№з/п	Показники		№ 13 р.д.	№13 в.д.
1	Плановий річний пробіг на маршрут, Lp	км	739674	294736
2	Вартість палива, Цп	грн за м3	47,79	47,79
3	Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	10,37	10,37
4	Річні витрати на паливо, Вріч.	тис.грн	7670,42	3056,41
5	Робота в умовах міста -збільшення норми на	%	8,00	8,00
6	Сумарний корегувальний коефіцієнт базової лінійної норми	км	1,08	1,08

Розрахунок річного пробігу: $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

L_m - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

L_o - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

D_r - дні роботи

$L_m = (20 \times 130 + 18 \times 13) \times 261 = 739674$ км

-роб. дні

$L_p = (20 \times 130 + 18 \times 13) \times 104 = 294736$ км

-вих. дні

$V_{п1км} = 0,01 \times 20,1 \times (1 + 0,01 \times 8) \times 47,79 = 10,37$ грн/км;

Розрахунок річних витрат на паливо:

$V_{річ} = L_p / 1000 \times V_{п1км}$

$V_{річ} = 739674 / 1000 \times 10,37 = 7670,42$ тис.грн.

-роб. дні

$V_{річ} = 294736 / 1000 \times 10,37 = 3056,41$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на мастильні матеріали

$V_{м1км} = 0,01 \times (0,01 \times 20,1 \times (1 + 0,01 \times 8) \times (1,8 \times 312 + 0,15 \times 154,8 + 0,05 \times 410 + 0,1 \times 270)) = 1,372$ грн.

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

$V_{річ} = L_p / 1000 \times V_{м1км}$

$V_{річ} = 739674 / 1000 \times 1,372 = 1014,83$ тис.грн.

- роб. дні

$V_{річ} = 294736 / 1000 \times 1,372 = 404,38$ тис.грн.

- вих. дні

Показники		роб. дні	вих. Дні
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Вартість оливо		грн.	
моторних, за 1л.	грн.	312	312
трансмісійних, за 1л.	грн.	154,8	154,8
спеціальних, за 1л.	грн.	410	410
пластичних, за 1кг.	грн.	270	270
Норми витрати палива на 1 км пробігу,		м3/км	0,217
Витрати на 1 км пробігу		грн.	1,372

Розрахунок витрат на автомобільні шини

	Показники	одиниці	
1	Ціна однієї автошини	грн.	3500
2	Кількість автошин на ТЗ	од.	7
3	Норма пробігу автошин	км	65000
4	Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	739674
5	Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	294736
6	Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$$V_{ш} = 3500 * 7 / 65000 * 1 = 0,377$$

Розрахунок річних витрат на автошини:

$$V_{рч} = L_{рч} / 1000 * V_{ш}$$

$$V_{рч} = 739674 / 1000 * 0,376923076923077 = 278,8 \text{ тис.грн.}$$

-роб. дні

$$V_{рч} = 294736 / 1000 * 0,376923076923077 = 111,09 \text{ тис.грн.}$$

-вих. дні

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

	Показники		Роб. Дні	Вих. дні
1	Тип АКБ		6-ст 85	6-ст 85
2	Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
3	Вартість АКБ	грн.	4520	4520
4	Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	13	13
5	Плановий річний пробіг на маршрут, L _р	км	739674	294736
6	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	4742	1889
7	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	49	61

$$I = L / 12 / A$$

I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса;

L - річний пробіг на маршруті

A - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті

12 - місяців на рік.

$$I = 739674 / 12 / 13 = 4742 \text{ км/міс}$$

-роб. дні

$$I = 294736 / 12 / 13 = 1889 \text{ км/міс}$$

вих. дні

$$V_{аб1 км} = 4520 * 1 / 49 * 4742 * 1 = 0,0195 \text{ грн/км}$$

-роб. дні

$$V_{аб1 км} = 4520 * 1 / 61 * 1889 * 1 = 0,0392 \text{ грн/км}$$

-вих. дні

$$V_{рч} = L_{рч} / 1000 * V_{аб1 км}$$

$$V_{рч} = 739674 / 1000 * 0,0195 = 14,42 \text{ т. грн.}$$

-роб. дні

$$V_{рч} = 294736 / 1000 * 0,0392 = 11,55 \text{ т. грн.}$$

-вих. дні

Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	739674	294736
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		3393	1352
4	ТО-1		111	44
5	ТО-2		37	15
	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Періодичність видів ТО	км		
2	ТО-1		5000	5000
3	ТО-2		20000	20000
4	Норми витрат на ТО і ПР	грн.		
5	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
6	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
7	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
8	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
9	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
10	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
11	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

Періодичність видів технічного обслуговування - наказ Мінтрансу від 30.03.1998 № 102
 Нормативи витрат матеріалів, запасних частин з урахуванням поправочних коефіцієнтів та ставка НБУ курсу валюти на 15.04.2026 1\$ = 43,55 грн.

Сумарний поправочний коефіцієнт визначається перемноженням складових коефіцієнтів (п.6,5 Норм витрат на ТО і ПР затверджено Мінтрансом 14.12.1995)

$$V_{то і пр. 1 км} = 1/739674 * (3393 * 28,67 + 111 * 101,3 + 37 * 290,53 + (739674 * 404,58 / 1000)) = 0,566 \text{ грн/км}$$

$$V_{то і пр. 1 км} = 1/294736 * (1352 * 28,67 + 44 * 101,3 + 15 * 290,53 + (294736 * 404,58 / 1000)) = 0,566 \text{ грн/км}$$

Розрахунок річних витрат на ТО і ПР

$$V_{річ} = L_{річ} / 1000 * V_{то і пр. 1 км} = 739,674 * 0,566 = 418,7 \text{ т.грн.}$$

$$V_{річ} = L_{річ} / 1000 * V_{то і пр. 1 км} = 294,736 * 0,566 = 166,8 \text{ т.грн.}$$

Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 130 оборотних рейсів, згідно режиму праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначеної кількості рейсів, тривалості робочого часу складає 164,5 годин на добу.

$$\text{Річний фонд робочого часу водіїв} = 164,5 * 365 = 60042,5 \text{ год.}$$

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	164,5
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	60042,5
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	117
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	739,674
10	Річний пробіг (вих.. дні)	т. км	294,736

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:
 $60042,5 / 2088 = 28,8$

Календарний фонд усіх працівників: $(365 - 0) * 28,8 = 10512$ л.дн.

Людино-дні відпусних: $24 * 28,8 = 691,2$ л.дн.

Відсоток відрахувань до резерву відпусток: $691,2 / 10512 = 0,0658 \%$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$(60042,5 * 117) / 1000 + (60042,5 * 117 * 0,0658) / 1000 = 7487,22$ тис. грн.

$7485,81 / (739,674 + 294,736) * 739,674 = 5352,87$ тис. грн.

$7485,81 - 5352,87 = 2132,94$ тис.грн.

	Показники			
			роб. дні	вих. дні
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	7670,42	3056,41
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	1014,83	404,38
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	278,8	111,09
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	14,42	11,55
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	5352,87	2132,94
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	1177,631	469,247
7	Витрати на мед. та техогляд	тис. грн.	208,8	83,2
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	418,7	166,8
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	0	0
10	Планова собівартість	тис. грн.	16136,47	6435,62
11	Плановий прибуток	тис. грн.	2420,47	965,34

Розрахунок планового прибутку: $\Pi'_{п} = S'_{п} * R$

Де, $S'_{п}$ - планова собівартість, тис. грн.

R - рентабельність

$\Pi'_{п} = 16136,4714 * 15 / 100 = 2420,471$ тис. грн.

роб. дні

$\Pi'_{п} = 6435,6168 * 15 / 100 = 965,343$ тис. грн.

вих. дні

$$Q'_{п} = (Q'_{об}/Z_{об}) * Z_{ф} * D_{р}$$

Q'п - запланований річний обсяг перевезень пасажирів

Q'об - обсяг перевезень пасажирів згідно обстеження

Zоб - кількість рейсів виконаних під час обстеження

Zф - кількість рейсів передбачених розкладом руху

Dр - кількість днів виконання рейсів

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$$Q'_{п} = (5,076/180) * 130 * 261 = 956,8 \text{ тис. пас.}$$

- роб. дні

$$Q'_{п} = (3,546/180) * 130 * 104 = 266,3 \text{ тис. пас.}$$

- вих. дні

Вихідні дані

для розрахунку тарифу на проїзд одного пасажиря

15.04.2026 рік

Показники	Одиниці виміру	маршрут № 55 р.дн	маршрут № 55 в.дн
Довжина маршруту	км	28,4	28,4
в прямому напрямку	км	11,3	11,3
в зворотному	км	17,1	17,1
Тривалість рейсу	хв.	87	87
в прямому напрямку	хв.	40	40
в зворотному	хв.	47	47
Довжина нульового пробігу	км	18	18
Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	8	8
Марки ТЗ, що працюють на маршруті		Рута	Рута
Рік випуску автобусів		2015	2015
Пасажиромісткість (загальна)		25	25
місце для сидіння		19	19
Норма пробігу автошин	км	65000	65000
Норма витрат палива на 100км.	л/100км	20,1	20,1
Вид палива		СПГ	СПГ
Тип (розмір) автошин		175/65 R17	175/65 R17
Кількість автошин на ТЗ	од.	7	7
Тип АКБ		6-ст 85	6-ст 85
Кількість АКБ на ТЗ	од.	1	1
Вартість АКБ	грн.	4520	4520
Ціна палива за л/м3	грн.	47,79	47,79
Вартість олив	грн.		
моторних, за 1л.	грн.	312	312
трансмісійних, за 1л.	грн.	154,8	154,8
спеціальних, за 1л.	грн.	410	410
пластичних, за 1кг.	грн.	270	270
Ціна однієї автошини	грн.	3500	3500
Коефіцієнт коригування норм витрат палива		1,08	1,08

Рентабельність	%	15	15
Кількість рейсів на маршруті		64	64
Витрати на мед. та техогляд	грн.	167,04	66,56
Періодичність видів ТО	км		
ТО-1		5000	5000
ТО-2		20000	20000
Кількість обслуговувань на річний пробіг			
ЩО		2088	832
ТО-1		77	31
ТО-2		26	10
Норми витрат на ТО і ТР	грн.		
витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
Норми витрат мастильних матеріалів			
моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1	1
Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ.		1	1
Дні роботи		261	104
Кількість рейсів обстеження пасажиропотоку		128	77

Розрахунок витрат на паливо

Показники		№ 55 р.д.	№55 в.д.
Плановий річний пробіг на маршрут, Lp	км	511977,6	204006
Вартість палива, Цп	грн за м3	47,79	47,79
Витрати на паливо на 1 км пробігу,	грн	10,37	10,37
Річні витрати на паливо, Врiч.	тис.грн	5309,21	2115,55
Робота в умовах міста -збільшення норми на	%	8,00	8,00
Сумарний корегувальний коефіцієнт базової лінійної норми	км	1,08	1,08

Розрахунок річного пробігу: $L_p = (L_m \times Z + L_o \times A) \times D_r$

L_m - довжина маршруту, км

Z - кількість оборотних рейсів на маршруті

L_o - довжина нульового пробігу, км

A - кількість одиниць автобусів, що працюють на маршруті

D_r - дні роботи

$L_m = (28,4 \times 64 + 18 \times 8) \times 261 = 511977,6$ км

- роб. дні

$L_p = (28,4 \times 64 + 18 \times 8) \times 104 = 204006,4$ км

- вих. дні

$V_{п1км} = 0,01 \times 20,1 \times (1 + 0,01 \times 8) \times 47,79 = 10,37$ грн/км;

Розрахунок річних витрат на паливо:

$V_{рiч} = L_p / 1000 \times V_{п1км}$

$V_{рiч} = 511977,6 / 1000 \times 10,37 = 5309,21$ тис.грн.

- роб. дні

$V_{рiч} = 204006,4 / 1000 \times 10,37 = 2115,55$ тис.грн.

- вих. дні

Розрахунок витрат на мастильні матеріали

			роб. дні	вих. Дні
1	Норми витрат мастильних матеріалів			
	моторних, л./на 100л.		1,8	1,8
	трансмісійних, л./на 100л.		0,15	0,15
	спеціальних, л./на 100л.		0,05	0,05
	пластичних, кг/на 100л.		0,1	0,1
2	Вартість олив	грн.		
	моторних, за 1л.	грн.	312	312
	трансмісійних, за 1л.	грн.	154,8	154,8
	спеціальних, за 1л.	грн.	410	410
	пластичних, за 1кг.	грн.	270	270
3	Норми витрати палива на 1 км пробігу,	м3/км	0,217	0,217
4	Витрати на 1 км пробігу	грн.	1,372	1,372

$V_{m1km} = 0,01 * (0,01 * 20,1 * (1 + 0,01 * 8)) * (1,8 * 312 + 0,15 * 154,8 + 0,05 * 410 + 0,1 * 270) = 1,372$ грн.

Розрахунок річних витрат мастильних матеріалів:

Вріч = $L_p / 1000 * V_{m1km}$

Вріч = $511977,6 / 1000 * 1,372 = 702,43$ тис.грн.

-роб. дні

Вріч = $204006,4 / 1000 * 1,372 = 279,9$ тис.грн.

-вих. дні

Розрахунок витрат на автомобільні шини

	Показники	одиниці	
1	Ціна однієї автошини	грн.	3500
2	Кількість автошин на ТЗ	од.	7
3	Норма пробігу автошин	км	65000
4	Річний пробіг на маршруті (L) робочі дні	км	511977,6
5	Річний пробіг на маршруті (L) вихідні дні	км	204006,4
6	Коефіцієнт коригування норм пробігу шин		1

$V_{ш} = 3500 * 7 / 65000 * 1 = 0,377$

Розрахунок річних витрат на автошини:

Вріч = $L_{рiч} / 1000 * V_{ш}$

Вріч = $511977,6 / 1000 * 0,376923076923077 = 192,98$ тис.грн.

роб. дні

Вріч = $204006,4 / 1000 * 0,376923076923077 = 76,89$ тис.грн.

вих. дні

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї

	Показники		Роб. Дні	Вих. дні
1	Тип АКБ		6-ст 85	6-ст 85
2	Коефіцієнт коригування умови експлуатації АКБ		1	1
3	Вартість АКБ	грн.	4520	4520
4	Кількість одиниць ТЗ, що працюють на маршруті	од.	8	8
5	Плановий річний пробіг на маршрут, L_p	км	511977,6	204006,4
6	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса	км/міс	5333	2125
7	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ	міс	42	56

$$I = L / 12 / A$$

I - фактична інтенсивність експлуатації автобуса

L - річний пробіг на маршруті

A - кількість одиниць ТЗ що працюють на маршруті

12 - місяців на рік.

$I = 511977,6/12/8 = 5333$ км/міс	-роб. дні
$I = 204006,4/12/8 = 2125$ км/міс	-вих. дні
$Ваб1км = 4520*1/42*5333*1 = 0,0202$ грн/км	-роб. дні
$Ваб1км = 4520*1/56*2125*1 = 0,038$ грн/км	-вих. дні
Розрахунок річних витрат на акумуляторні батареї:	
$Вр1ч=Lр1ч/1000*Ваб1км$	
$Вр1ч = 511977,6/1000*0,0202 = 10,34$ т. грн.	-роб. дні
$Вр1ч = 204006,4/1000*0,038 = 7,75$ т. грн.	-вих. дні

Розрахунок витрат на ТО і ПР автобусів

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Річний пробіг на маршрут	км	511977,6	204006,4
2	Кількість обслуговувань на річний пробіг			
3	ЩО		2088	832
4	ТО-1		77	31
5	ТО-2		26	10

	Показники	одиниці	роб. день	вих. день
1	Періодичність видів ТО	км		
2	ТО-1		5000	5000
3	ТО-2		20000	20000
4	Норми витрат на ТО і ПР	грн.		
5	витрати на ЩО / 1 обслуг.	грн.	28,67	28,67
6	витрати на ТО-1 1 обслуг.	грн.	101,3	101,3
7	витрати на ТО-2 1 обслуг.	грн.	290,53	290,53
8	витрати на ПР (1000км)	грн.	404,58	404,58
9	Поправочний коефіцієнт для III категорії експлуатації		1,33	1,33
10	Для автобусів, що працюють на СПГ та ЗНГ		1,1	1,1
11	Сумарний поправочний коефіцієнт		1,463	1,463

Періодичність видів технічного обслуговування - наказ Мінтрансу від 30.03.1998 № 102
 Нормативи витрат матеріалів, запасних частин з урахуванням поправочних коефіцієнтів та
 ставка НБУ курсу валюти на 15.04.2026 1\$ = 43,55 грн.

Сумарний поправочний коефіцієнт визначається перемноженням складових коефіцієнтів
 (п.6,5 Норм витрат на ТО і ПР затверджено Мінтрансом 14.12.1995)

$$Вто і пр.1км = 1/511977,6*(2088*28,67+77*101,3+26*290,53+(511977,6*404,58/1000)) = 0,551 \text{ грн/км}$$

$$Вто і пр.1км = 1/204006,4*(832*28,67+31*101,3+10*290,53+(204006,4*404,58/1000)) = 0,551 \text{ грн/км}$$

$$Вр1ч = Lр1ч/1000*Втоіпр.1км = 511,9776*0,551 = 282,1 \text{ т.грн.}$$

$$Вр1ч = Lр1ч/1000*Втоіпр.1км = 204,0064*0,551 = 112,4 \text{ т.грн.}$$

Розрахунок витрат на оплату праці

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати
 виключно водіїв, виходячи з нормативної чисельності та відпрацьованого часу.

Затвердженим розкладом руху передбачено виконання 64 оборотних рейсів, згідно режиму
 праці та відпочинку водіїв, для виконання зазначеної кількості рейсів, тривалості робочого
 часу складає 116,6 годин на добу.

$$\text{Річний фонд робочого часу водіїв} 116,6*365 = 42559 \text{ год.}$$

Відрахування до резерву відпусток - згідно стандарту 11 НСБО

Кількість водіїв для виконання перевезень на маршруті, згідно затвердженого розкладу руху:
 $42559 / 2088 = 20,4$

Календарний фонд усіх працівників: $(365 - 0) * 20,4 = 7446$ л.дн.

Людино-дні відпускних: $24 * 20,4 = 489,6$ л.дн.

Відсоток відрахувань до резерву відпусток: $489,6 / 7466,4 = 0,0656 \%$

Розрахунок річних витрат на оплату праці водіїв:

$(42559 * 117) / 1000 + (42559 * 117 * 0,0656) / 1000 = 5306,05$ тис. грн.

$5306,05 / (511,9776 + 204,0064) * 511,9776 = 3794,19$ тис. грн.

$5306,05 - 3794,19 = 1511,86$ тис.грн.

	Показник	одиниці	
1	Фонд робочого часу водіїв за добу	год.	116,6
2	Річний фонд робочого часу водіїв	год.	42559
3	Річний фонд робочого часу одного водія	год.	2088
4	Кількість святкових днів за рік		0
5	робочі дні		261
6	Вихідні та святкові дні		104
7	годинна тарифна ставка	грн.	117
8	кількість днів відпустки		24
9	Річний пробіг (роб. дні)	т. км	511,978
10	Річний пробіг (вих. дні)	т. км	204,006

Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам

	Показники			
			роб. дні	вих. дні
1	Річні витрати на паливо	тис. грн.	5309,21	2115,55
2	Річні витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	702,43	279,90
3	Річні витрати на шини	тис. грн.	192,98	76,89
4	Річні витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	10,34	7,75
5	Виплати на оплату праці водіїв	тис. грн.	3794,19	1511,86
6	Відрахування на соц. заходи	тис. грн.	834,7218	332,609
7	Витрати на мед. та техогляд	тис. грн.	167,04	66,56
8	річні витрати на ТО і ПР	тис. грн.	282,1	112,4
9	Загально виробничі витрати	тис. грн.	0	0
10	Планова собівартість	тис. грн.	11293,01	4503,52
11	Плановий прибуток	тис. грн.	1693,95	675,53

Розрахунок планового прибутку: $П'п = S'п * R$

Де, $S'п$ - планова собівартість, тис. грн.

R - рентабельність

$П'п = 11293,0118 * 15 / 100 = 1693,952$ тис. грн.

-роб. дні

$П'п = 4503,5192 * 15 / 100 = 675,528$ тис. грн.

-вих. дні

Обстеження пасажиропотоку, згідно звіту ХНАДУ від травня 2018 року

$$Q'_{п} = (6,112/128) * 64 * 261 = 797,6 \text{ тис. пас.}$$

- роб. дні

$$Q'_{п} = (2,755/77) * 64 * 104 = 238,1 \text{ тис. пас.}$$

- вих. дні

Прогнозований розрахунок тарифу по маршрутам №13 та 55

$$T'_{м} = (16136,47 + 2420,47 + 6435,62 + 965,34 + 11293,01 + 1693,95 + 4503,52 + 675,53) / (266,3 + 956,8 + 238,1 + 797,6) = 44123,91 / 2258,8 = 19,53 \text{ грн/пас}$$

Розрахунок тарифів розроблено з урахуванням положень Законів України та інших нормативно-правових актів, а саме:

- Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (НАКАЗ N 1175 17.11.2009 МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ)
- Методичні рекомендації з нормування витрат палива, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою (Ухвалено Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протокол від 17.11.2023 № 3.);
- Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин (наказ Міністерства транспорту та зв'язку України № 489 від 20.05.2006 р. Зі змінами та доповненнями, внесеними наказами міністерства інфраструктури N598 24.11.2014 р.);
- Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт на базових марках автомобілів (№ 7/1-4-1071 від 15.12.1995р.);
- Інші нормативні матеріали та фактичні дані надані перевізником.

Директор ТОВ «ПРЕСТИЖ ЛАЙН»



Г.В. Петренко