СУМСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Департамент захисту довкілля та природних ресурсів

майдан Незалежності, 2, м. Суми, 40000, (0542) 70-09-55

E-mail: ecoe@sm.gov.ua Код ЄДРПОУ 43518790

17.02.2025 № 01-20/288 На № _____ від _____

_____

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

ТОВ «МІРЕСТ»

код ЄДРПОУ 45029260

вул. Соборності, буд. 19,

Полтавська область, м. Полтава,

36020

(заявник та його адреса)

17.02.2025

(дата видачі)

114-9879/1

(номер висновку)

9879

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

114-9879/2 від 17.02.2025

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності ТОВ «МІРЕСТ»

«Реконструкція нежитлових приміщень в автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: вул. Білопільський шлях, 21 у м. Суми, Сумської області»

встановлено, що процедуру оцінки впливу на довкілля розпочато 11.11.2024 шляхом офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи 9879 у Єдиному державному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (далі – Реєстр) на Єдиній екологічній платформі «ЕкоСистема»). Звіт з оцінки впливу на довкілля та оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля були офіційно оприлюднені у Реєстрі 24.12.2024.

Повідомлення про плановану діяльність було оприлюднено у наступних публічних місцях:

- на зупинці громадського транспорту на просп. Шевченка у м. Суми;

- на зупинці громадського транспорту по вул. Гетьмана Скоропадського у м. Суми;

- на зупинці громадського транспорту по вул. Британська у м. Суми.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, до Департаменту захисту довкілля та природних ресурсів Сумської обласної державної адміністрації зауваження та пропозиції громадськості не надходили.

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля було оприлюднено шляхом розміщення у наступних місцях:

- на зупинці громадського транспорту на просп. Шевченка у м. Суми;

- на зупинці громадського транспорту по вул. Гетьмана Скоропадського у м. Суми;

- на зупинці громадського транспорту по вул. Британська у м. Суми.

Ознайомитись зі звітом з оцінки впливу на довкілля громадськість мала можливість у приміщеннях Департаменту захисту довкілля та природних ресурсів Сумської обласної державної адміністрації, Департаменту фінансів, економіки та інвестицій Сумської міської ради та ТОВ «МІРЕСТ».

Громадське обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочалося 24.12.2024 та тривало 25 робочих днів.

Громадські слухання у процесі громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля відбулися 09.01.2025. Відповідно до пункту 2^2 статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» громадські слухання проведено в режимі відеоконференції. Протягом встановленого строку громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля зауваження та пропозиції від громадськості не надходили. Інформацію щодо проведення громадського обговорення відображено у звіті про громадське обговорення.

ТОВ «МІРЕСТ» має намір провадження планованої діяльності з реконструкції нежитлових приміщень в автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: вул. Білопільський шлях, 21 у м. Суми Сумської області.

АЗК призначено для приймання моторного палива (дизельного палива та трьох марок бензину: А-95е, А-95, А-95pro), зберігання в резервуарах та відпуску пального для автотранспорту споживачів.

Розрахункова максимальна пропускна здатність автозаправної станції становить до 50 заправлень автомобілів на годину (з урахуванням коефіцієнта добового завантаження – близько 120 заправлень на добу).

Річна витрата нафтопродуктів складає близько 2135 $м^3$/рік (1435,0 $м^3$/рік бензину марок: А-95е – 410,0 $м^3$/рік, А-95 – 680,0 $м^3$/рік, А-95pro – 345,0 $м^3$/рік; та 700,0 $м^3$/рік дизельного палива).

Режим роботи об'єкта планованої діяльності – 365 днів на рік, в тому числі 15 днів на проведення регламентних та ремонтних робіт.

Санітарно-захисна зона АЗК складає 50 м.

Найближча житлова забудова знаходиться в західному напрямку на відстані 130 м від найближчого технологічного обладнання підприємства.

Плановану діяльністю передбачається:

1. Будівництво будівлі АЗК, у складі якої приміщення для оператора, розрахункова зала, необхідні технічні, допоміжні та побутові приміщення.

2. Будівництво автозаправної станції блочного типу, у складі якої:

- майданчик зливу нафтопродуктів з автоцистерн;

- два підземних двохстінних горизонтальних резервуари рідкого моторного палива загальним об'ємом 40 м^3. Перший резервуар (20 м^3) розділено на дві секції: 10 м^3 та 10 м^3, другий резервуар (20 м^3) розділено на дві секції: 12 м^3 та 8 м^3;

- підземний резервуар для пролитих нафтопродуктів об'ємом 10 м^3;

- паливо-роздавальні колонки (далі – ПРК) – три двохсторонні, восьмипістолетні, чотирьох продуктові, типу Gilbarco SK -700-II 8-0-8 по чотири пістолети з кожної сторони (всього вісім заправних пістолетів на кожній ПРК, загальна кількість заправних пістолетів рідкого моторного палива становить 24 штуки).

3. Будівництво навісу над ПРК на три заправні острівці.

4. Будівництво локальних очисних споруд, призначених для очищення поверхневих (дощових та талих) стічних вод, що надходять з території АЗК, з підземним резервуаром для накопичення очищених стоків об'ємом 35 м^3.

5. Розміщення стаціонарного дизельного генератора, для резервного електропостачання потужністю 24 кВт.

Будівництво передбачається на земельній ділянці площею 0,1171 га (кадастровий номер 5910136600:14:003:0063). Цільове призначення – 12.04 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства. На підтвердження права користування земельною ділянкою надано копію договору оренди земельної ділянки від 15.02.2024 та витяг з Державного реєстру речових прав від 19.02.2024.

Земельна ділянка під плановану діяльність межує з півночі із землями загального користування (проїзною частиною вулиці Білопільський Шлях); із заходу – із землями загального користування (проїзд); зі сходу – із земельною ділянкою ПП «Нічний експрес»; з півдня – із земельною ділянкою інженерно-сервісного центру «СТБ-Автогазсервіс».

Будівельно-монтажні роботи з реконструкції

Період реконструкції триватиме 6 місяців (132 робочих дні). При виконанні будівельних робіт буде задіяно 10 робітників будівельної підрядної організації. Будівельно-монтажні роботи виконуватимуться потоковим методом з використанням високопродуктивних машин і механізмів з дотриманням вимог і рекомендацій галузевих нормативно-технічних документів на кожен вид робіт.

В підготовчий період виконуються наступні роботи:

- влаштування тимчасової огорожі;
- демонтаж навісу та нежитлових приміщень;
- виніс мереж;
- видалення залишків напівзруйнованого асфальту на майданчику;
- виконання планувальних робіт на майданчику;
- прокладка тимчасових комунікацій і доріг;
- розміщення інвентарних споруд виробничого та санітарно-побутового призначення;
- виконання геодезичної розбивки будівлі та споруд на місцевості;
- виконання заходів щодо пожежної безпеки об'єкту;

- встановлення контейнерів для збору будівельного сміття;
- влаштування майданчиків складування.

Підготовчий період триватиме 1 місяць (22 робочих дні).

В основний період виконуються наступні роботи:

1. Вертикальне планування на майданчику будівництва для забезпечення належного стоку поверхневих вод.
2. Розробка котлованів і траншей.
3. Монтаж та укладання трубопроводів.
4. Улаштування монолітних бетонних і залізобетонних конструкцій.
5. Монтаж металоконструкцій будівлі АЗК та опоряджувальні роботи.
6. Збірка та монтаж наземних споруд навісу.
7. Монтаж резервуарів.
8. Монтаж технологічного устаткування.

Основний період триватиме 5 місяців (110 робочих днів).

Електроживлення будівельного майданчика здійснюється за рахунок підключення до існуючих мереж відповідно до договору з АТ «СУМИОБЛЕНЕРГО» про тимчасове приєднання до електричних мереж системи розподілу.

Для пожежогасіння передбачається підключення до існуючої мережі водопостачання.

У період реконструкції водопостачання будівельного майданчика здійснюватиметься за рахунок привозної води. Господарсько-побутові та питні потреби працівників складатимуть 33,0 м^3 та 3,96 м^3 відповідно. Загальна витрата води на потреби будівництва становить 36,96 м^3/період реконструкції. Кількість господарсько-побутових стічних вод складає 33,0 м^3/період реконструкції.

Для збору рідких побутових стоків передбачається мобільна туалетна кабіна. По мірі заповнення баку мобільної туалетної кабіни стоки вивозитимуться спеціалізованою службою за укладеним договором. Скид стічних вод до водних об'єктів не передбачається.

Під час реконструкції АЗК утворюватимуться відходи в загальній кількості 28,265 т/період реконструкції, а саме:

15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами – 0,077 т;

17 04 07 Змішані метали (тара металева з-під фарби та розчинника) – 0,036 т;

19 10 01 Відходи чорних металів – 12,721 т;

17 01 07 Суміші або окремі фракції бетону, цегли, облицювальної плитки та кераміки інші, ніж зазначені за кодом 17 01 06 – 14,400 т;

12 010 13 Відходи процесів зварювання (огарки електродів) – 0,008 т;

12 01 21 Відпрацьовані шліфувальні тіла і шліфувальні матеріали інші, ніж зазначені за кодом 12 01 20 (відпрацьовані відрізні круги) – 0,001 т;

20 03 01 Змішані побутові відходи – 0,990 т;

20 01 10 Одяг (робоча форма робітників) – 0,032 т.

Управління відходами, що утворюватимуться під час виконання будівельно-монтажних робіт та при роботі будівельної техніки та транспорту, здійснюватиме підрядна організація, що виконує будівельно-монтажні роботи.

Джерелами впливу на повітряне середовище в період реконструкції є робота двигунів внутрішнього згорання будівельної техніки та автотранспорту; проведення зварювальних робіт (зварювальний агрегат); проведення робіт з ґрунтування та фарбування; проведення металорізальних робіт (газорізальна машина).

В період будівельно-монтажних робіт в атмосферне повітря надходитимуть наступні забруднюючі речовини (тонн за період): заліза оксид – 0,0004; марганець і його сполуки – 0,00006; азоту діоксид – 0,148; толуол – 0,024; кремнію діоксид аморфний – 0,00002; фториди добре розчинні неорганічні – 0,00005; фториди погано розчинні неорганічні – 0 ,00002; водень фтористий – 0,00001; сажа – 0,018; ангідрид сірчистий – 0,02; вуглецю оксид – 0,171; метан – 0,001; бенз(а)пірен – 0 ,0001; аерозоль лакофарбових матеріалів – 0,077; бутилацетат – 0,0045; ацетон – 0,01; пил металевий (легуючих сталей) – 0,0002; неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС) – 0,164.

Загальний викид забруднюючих речовин складає 0,638 т/період реконструкції, крім того, викиди парникових газів складають: вуглецю діоксиду – 14,811 т; діазоту оксиду – 0,0006 т.

За результатами розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі в період реконструкції перевищення нормативів гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин на межі найближчої житлової забудови відсутні. Вплив на атмосферне повітря на етапі реконструкції носить тимчасовий характер і визначається як допустимий.

Зняття родючого шару ґрунту під час проведення будівельно-монтажних робіт не передбачається. Вплив на ґрунтовий покрив та надра відбуватиметься під час здійснення земляних робіт при улаштуванні підземних частин будівель та споруд. Обсяг вийнятого придатного ґрунту, який використовуватиметься для зворотного засипання траншей і котлованів, складає 1476 м³. Надлишок придатного ґрунту складає 806 м³. Надлишковий ґрунт транспортуватиметься у тимчасовий відвал та в подальшому використовуватиметься для благоустрою інших автозаправних станцій мережі «BVS», до якої входить ТОВ «МІРЕСТ».

Забруднення ґрунту та надр при дотриманні технології спорудження АЗК не очікується. Після закінчення усіх робіт з реконструкції передбачається благоустрій та озеленення території.

Джерелами шуму та вібрації при реконструкції АЗК є будівельна техніка та механізми, що використовуються для будівельно-монтажних робіт. За розрахунками перевищення нормативів шуму на межі найближчої житлової забудови відсутні. За умов дотримання правил вібробезпеки вібраційний вплив за межі майданчика реконструкції не поширюватиметься. Вплив шуму та вібрації на навколишнє природне середовище у період реконструкції має локальний характер та є короткостроковим. Вплив теплового та світлового забруднення на довкілля передбачається несуттєвим та допустимим.

Радіаційний вплив на навколишнє природне середовище та здоров'я населення в процесі реконструкції не очікується.

Експлуатація АЗК

Доставка рідкого моторного палива передбачається автоцистерною з об'ємом транспортування нафтопродуктів до 20,0 м³. Автоцистерна

комплектується системою рекуперації парів нафтопродуктів та нижнього наливу.

Зливання нафтопродуктів з автоцистерни у підземний резервуар передбачається самопливом. Вимірювання рівня палива в резервуарах здійснюється за допомогою спеціальних метрштоків та калібрувальних таблиць.

При випадковій розгерметизації зливального рукава автоцистерни, паливо потрапляє в приймальну решітку і далі по трубопроводу надходить у аварійний резервуар ємністю 10,0 м^3. При заповненні аварійного резервуара його спорожнювання проводиться в спеціальну автоцистерну за допомогою насоса автоцистерни. Залишки палива видаляються через спеціальну зачисну трубу, установлену в горловині резервуару, і далі направляються на регенерацію на спеціалізовані підприємства.

Видача рідкого моторного палива здійснюється через три ПРК. Подачу палива до ПРК здійснюють насоси, розміщені в ПРК.

Електропостачання об'єкта планованої діяльності під час експлуатації здійснюватиметься за договором про тимчасове приєднання до електричних мереж системи розподілу АТ «СУМИОБЛЕНЕРГО». Опалення будівлі АЗК передбачається від електроконвекторів з автоматичним регулюванням температури у приміщенні.

Водопостачання та відведення господарсько-побутових стоків здійснюватиметься за Технічними умовами на приєднання до систем централізованого питного водопостачання та централізованого водовідведення Комунального підприємства «Міськводоканал» Сумської міської ради.

Орієнтовний обсяг використання води для санітарно-побутових потреб об'єкта та орієнтовний обсяг господарсько-побутових стоків складатимуть по 2,75 м^3/добу.

Відведення дощових і талих вод з території АЗК передбачається вертикальним плануванням з ухилом до спеціальних приймальних лотків з подальшим відведенням через систему дощової каналізації на локальні очисні споруди зливових стоків (далі – ЛОС). У коалесцентному сепараторі нафтопродуктів типу ФСНОБ 10-50 з відстійником і байпасом відбуватиметься очищення стічних вод до показників забруднення нафтопродуктами менше ніж 0,3 мг/л, а зваженими частинками – не більше ніж 12 мг/л. Продуктивність ЛОС складає 50 л/с. Загальний об'єм стічних вод, який планується відводити на ЛОС, становить 225,9 м^3/рік.

Очищені поверхневі стоки з території АЗК надходять в проєктований резервуар об'ємом 35 м^3. Накопичені в резервуарі очищені стічні води використовуватимуться для поливу газонів та зелених насаджень на території АЗК у теплий період року. Надлишки очищеної води, накопиченої в резервуарі, вивозитимуться спеціалізованою організацією відповідно до укладеного після початку провадження планованої діяльності договору. Відкачування осаду виконуватиметься асенізаційною машиною у міру накопичення забруднень. Вловлений на ЛОС осад передаватиметься за договором спеціалізованій організації, що має відповідну ліцензію.

Зовнішнє пожежогасіння передбачається від двох пожежних гідрантів. Витрата води на зовнішнє пожежогасіння складатиме 18,0 л/с.

Виробничі стоки на об'єкті планованої діяльності відсутні. Скидання стічних вод до водних об'єктів не передбачається. В процесі експлуатації АЗК негативного впливу на водні ресурси не очікується.

В процесі експлуатації АЗК, утворюються відходи в загальній кількості 8,504 т/рік, а саме:

19 02 05* Шлами від фізико-хімічного оброблення, що містять небезпечні речовини – 0,047 т/рік;

16 07 08* Відходи, що містять оливи та нафтопродукти (осад від очищення резервуарів) – 0,560 т/рік;

15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами (пісок забруднений нафтопродуктами) – 0,214 т/рік;

20 03 01 Змішані побутові відходи – 7,667 т/рік;

20 01 10 Одяг (робоча форма робітників) – 0,016 т/рік.

Для тимчасового розміщення відходів (до моменту їх передачі спеціалізованим організаціям) на АЗК передбачається спеціальний майданчик з встановленням відповідних контейнерів. Договори на передачу відходів, які утворюватимуться в процесі експлуатації об'єкта, будуть укладені після початку провадження планованої діяльності.

При експлуатації АЗК забруднення атмосферного повітря відбуватиметься за рахунок викидів забруднюючих речовин при виконанні наступних технологічних операцій: приймання рідкого моторного палива, що надходить автомобільним транспортом; зберігання рідкого моторного палива в резервуарах; відпуск рідкого моторного палива споживачам через ПРК; робота дизель-генератора; робота двигунів внутрішнього згорання вантажного транспорту.

В період експлуатації в атмосферне повітря надходитимуть наступні забруднюючі речовини (тонн за рік): азоту діоксид – 0,078; сажа – 0,003; ангідрид сірчистий – 0,022; вуглецю оксид – 0,027; вуглеводні насичені С12-С19 – 0,033; бензин – 0,383; акролеїн – 0,003.

Загальний викид забруднюючих речовин складає 0,549 т/рік, крім того, викид діоксиду вуглецю становить 1,860 т/рік.

За результатами розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі під час експлуатації перевищення нормативів гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови відсутні. Вплив на атмосферне повітря АЗК визначається як допустимий.

При експлуатації об'єкта негативний вплив на ґрунти не очікується.

Основними джерелами шуму в процесі експлуатації АЗК є автотранспорт, що транспортує паливо на об'єкт, та інженерне обладнання (насоси) АЗК. Рівень шуму від обладнання не перевищуватиме нормативних значень. Вплив від джерел шуму визначається як прийнятний.

Експлуатація АЗК не спричинятиме вібраційного забруднення.

Для зменшення шуму та вібрації в процесі експлуатації здійснюватиметься регулярне змащування вузлів і центрування обертових частин механізмів.

В процесі експлуатації АЗК вплив світлового та теплового забруднення на довкілля є несуттєвим та допустимим, радіаційного забруднення чи опромінення не відбуватиметься.

Зони санітарної охорони, водоохоронні зони, прибережно-захисні смуги на території АЗК відсутні. Територія не належить до земель водного фонду. Найближчий водний об'єкт – р. Попадька (ліва притока р. Сумка), відстань від об'єкта планованої діяльності до межі прибережно-захисної смуги складає близько 340 м.

Найближчий об'єкт Смарагдової мережі Upper Psel river valley (SiteCode: UA0000303) знаходиться на відстані орієнтовно 4,0 км у північно-східному та південно-східному напрямках.

(планована діяльність, тип, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності)

Департамент захисту довкілля та природних ресурсів Сумської обласної державної адміністрації

(уповноважений орган)

враховуючи інформацію, надану у звіті з оцінки впливу на довкілля, та іншу додаткову інформацію, а саме, що планована діяльність передбачає реконструкцію нежитлових приміщень в автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: вул. Білопільський шлях, 21 у м. Суми Сумської області.

На території планованої діяльності та прилеглій території об'єкти природно-заповідного фонду, цінні рослинні та тваринні види відсутні.

В межах земельної ділянки планованої діяльності об'єктів та пам'яток культурної спадщини не зареєстровано.

Розрахунковий рівень неканцерогенного ризику для здоров'я населення при впливі забруднюючих речовин, що викидаються джерелами викидів АЗК, є мінімальним (цільовим). Рівень канцерогенного ризику є низьким. Соціальний ризик оцінюється як прийнятний.

Кумулятивний вплив забруднювачів від інших наявних об'єктів та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності, відсутній.

(врахування звіту з оцінки впливу на довкілля)

а також з урахуванням усієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку),

вважає допустимим / ~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене:

(зайве викреслити)

на підставі наведених у звіті з оцінки впливу на довкілля та іншій додатковій інформації оцінок впливів на компоненти довкілля, сукупний вплив на довкілля

планованої діяльності при виконанні встановлених екологічних умов є екологічно допустимим.

(обґрунтовується допустимість провадження планованої діяльності / обґрунтовується її недопустимість)

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельно-монтажних робіт та провадження планованої діяльності (експлуатації АЗК), а саме:

1.1. плановану діяльність здійснювати в межах визначеної земельної ділянки за наявності документів щодо землекористування та землеустрою;

1.2. землекористування здійснювати відповідно до вимог Земельного кодексу України;

1.3. забезпечити розміщення тимчасових допоміжних споруд для будівельно-монтажних робіт тільки в межах визначеної земельної ділянки з наступним розбиранням;

1.4. не допускати розвитку небезпечних геологічних процесів та явищ;

1.5. при будівельно-монтажних роботах проводити заправку, мийку, техобслуговування та ремонт транспортних і вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти) в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності для запобігання протікання паливо-мастильних матеріалів;

1.6. під час будівельно-монтажних робіт використовувати тільки спеціалізовану техніку у технічно справному стані. Не допускати використання техніки із підтіканням паливно-мастильних матеріалів та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених показників забруднюючих речовин;

1.7. вжити заходів щодо захисту ґрунту від забруднення в місцях зберігання матеріалів, утворюваних відходів та в місцях паркування транспортних засобів;

1.8. під час проведення будівельно-монтажних робіт, в процесі провадження планованої діяльності еквівалентний рівень шуму на межі СЗЗ не повинен перевищувати нормативних значень;

1.9. для зменшення розповсюдження пилу за межі будівельного майданчика забезпечити улаштування огорожі та зволоження території робіт;

1.10. забезпечити антикорозійний захист металевих резервуарів та комунікацій;

1.11. забезпечити застосування запобіжних та відсічних клапанів у технологічному обладнанні для зберігання та відпуску пального;

1.12. забезпечити використання систем автоматики та сигналізації для постійного контролю технологічних параметрів у резервуарах та обладнанні;

1.13. не допускати роботу технологічного обладнання у форсованому режимі;

1.14. забезпечити проведення ремонтних та профілактичних робіт згідно з графіком виконання таких робіт;

1.15. забезпечити використання та відпуск лише сертифікованих видів палива;

1.16. забезпечити дотримання нормативних протипожежних відстаней від технологічного обладнання АЗК до об'єктів, розташованих поза територією планованої діяльності;

1.17. отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами;

1.18. забезпечити утримання твердого водонепроникного покриття на території АЗК у належному стані;

1.19. використовувати ефективні сучасні технічні засоби і технології для утримання території здійснення планованої діяльності у належному санітарному стані;

1.20. вжити організаційно-технічних заходів щодо недопущення забруднення ґрунтових вод;

1.21. здійснювати заходи щодо запобігання забрудненню підземних вод господарсько-побутовими та поверхневими (дощовими та талими) стічними водами;

1.22. забезпечити передачу господарсько-побутових стоків спеціалізованій організації, визначеній органом місцевого самоврядування надавачем відповідних послуг;

1.23. забезпечити раціональне використання очищених на ЛОС дощових та талих стічних вод, накопичених у резервуарі, в тому числі на господарські потреби;

1.24. перед початком планованої діяльності розробити план організаційно-технічних заходів із запобігання забруднення підземних вод нафтопродуктами, господарсько-побутовими та поверхневими (дощовими та талими) стічними водами. Копію плану заходів надати Департаменту захисту довкілля та природних ресурсів Сумської обласної державної адміністрації;

1.25. управління відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами»;

1.26. облік утворених в процесі експлуатації АЗК відходів вести відповідно до Порядку класифікації відходів та Національного переліку відходів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2023 р. № 1102;

1.27. забезпечити передачу небезпечних відходів спеціалізованим організаціям, що мають відповідну ліцензію;

1.28. дотримуватись природоохоронних заходів, передбачених звітом з оцінки впливу на довкілля;

1.29. забезпечити виконання заходів моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля, передбачених звітом з оцінки впливу на довкілля;

1.30. відшкодовувати шкоду, заподіяну у разі порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища, а також шкоду, заподіяну у разі забруднення навколишнього природного середовища та погіршення якості природних ресурсів;

1.31. розробити та надати Департаменту захисту довкілля та природних ресурсів Сумської обласної державної адміністрації програму післяпроєктного моніторингу;

1.32. у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля, забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

2.1. передбачити організаційно-технічні заходи, спрямовані на ліквідацію надзвичайної ситуації та недопущення забруднення навколишнього середовища;

2.2. при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварія, тощо) припиняти роботи до приведення технологічного процесу до нормальних умов;

2.3. розробити план організаційних заходів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій і аварій;

2.4. забезпечити наявність чіткого регламенту дій та необхідної кількості засобів і матеріалів на випадок виникнення необхідності оперативної ліквідації будь-якої аварійної ситуації та аварії, з метою мінімізації можливого негативного впливу на навколишнє середовище;

2.5. забезпечити дотримання вимог пожежної безпеки відповідно до вимог законодавчих та нормативно-правових актів.

2.6. не допускати переливів із резервуара-накопичувача очищених на ЛОС дощових та талих стічних вод.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

транскордонний вплив планованої діяльності відсутній.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів**:

4.1. своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля**, а саме:

5.1. забезпечити відведення дощових і талих вод на локальні очисні споруди та їх очищення до нормативних показників;

5.2. не допускати забруднення паливом ґрунтів, у разі виявлення такого забруднення вжити заходів щодо його ліквідації;

5.3. забезпечити контроль герметичності резервуарів та рівнів тиску в резервуарах;

5.4. забезпечити регулярний контроль дихальних клапанів;

5.5. забезпечити здійснення організаційно-технічних заходів щодо зниження шуму та вібрації обладнання.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу**, а саме:

6.1. один раз на рік здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря на межі житлової забудови. Перелік забруднюючих речовин, періодичність та точки відбору проб атмосферного

повітря узгодити з Головним управлінням Держпродспоживслужби в Сумській області;

6.2. один раз на рік здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межі санітарно-захисної зони та в робочій зоні АЗК;

6.3. один раз на рік здійснювати лабораторний контроль вмісту забруднюючих речовин в стічних водах після ЛОС;

6.4. один раз на рік здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на стан ґрунтів в межах санітарно-захисної зони та в робочій зоні.

Післяпроєктний моніторинг здійснювати протягом трьох років від початку провадження планованої діяльності. Інформацію про результати післяпроєктного моніторингу надавати до Департаменту захисту довкілля та природних ресурсів Сумської обласної державної адміністрації щорічно протягом місяця, наступного за звітним роком, у формі звіту відповідно до положень Методичних рекомендацій щодо здійснення післяпроєктного моніторингу, затверджених наказом Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України від 15.03.2024 № 291.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування**, а саме: обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не покладається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Заступник директора Департаменту - начальник управління дозвільної системи та регулювання природоохоронної діяльності **Вікторія ДЯДЕНКО**

Директор Департаменту **Ірина КАШПУР**

Підготовлено:
Тетяна Котельницька

---

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.