



Сумська міська рада
ПРАВОВЕ УПРАВЛІННЯ

майдан Незалежності, 2, м. Суми, 40030, тел.(факс) +38(0542) 700-629,
E-mail: pravo@smr.gov.ua

15.05.23 № 451 /07.01-15.12

Власенко Л.В.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Поданий згідно із заявою від 10 травня 2023 року на зберігання протокол зборів співвласників багатоквартирного будинку за адресою: м. Суми, вулиця Ремісничка, будинок 10 від 14 березня 2023 року відповідно до частини дев'ятої статті 10 Закону України «Про особливості здійснення права власності у багатоквартирному будинку» прийнято на зберігання правовим управлінням Сумської міської ради.

Начальник управління

Верьовкін С.В. 700-629

О.В. Чайченко

<p>КУЗОВ І ПІДІОМ КУЗОВА</p>	<ul style="list-style-type: none"> Виконана підготовка панелі керування з конектором A212, встановленому на шасі і провідкою між конектором і заднім модулем шасі. Прикладний конектор для функцій підйому кузова в передній з'єднувачній коробці. Виконана підготовка до подачі повітря, що
<p>ТИПОВЕ ТА ПРИЧІПНЕ ОБЛАДНАННЯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> Заводська табличка, що відноситься до самоїїногого застосування, без приєднання. Поперечна димла: D-значення 137 кН, Де-значення 92 кН, V-значення 40 кН.
<p>ШАСІ</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сталеий паливний бак об'ємом 290 літрів, висота 580 мм. Колісна база 5,05 м / задній звис 1,65 м. Висота боковини 310 мм, товщина 8,5 мм; Внутрішня арматура по всій довжині. Стандартне позашування компоненти шасі. Вертикальний випуск вихлопних газів збоку від установки DPF / SCR через випускний канал з вертикальною вихлопною трубою і дифузором позаду кабіни. Блок EAS позашування з правого боку шасі. Горизонтальний батареийний відсік з лівого боку. Немає тримача для запасного колеса. Повітряні баки - сталь. Паливний бак позашування з лівого боку шасі. 45-літровий бак для AdBlue®, позашування з лівого боку корпусу. Тимчасові кронштейни задніх ліхтарів. Блок заднього освітлення з лампами розжарювання.
<p>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гальмо двигуна МХ. Вузол компресійного гальма з гідравлічним приводом, вбудований в групу коромислів клапанів. Моторне гальмо МХ працює одночасно з вихлопним гальмом, що забезпечує високу комбіновану гальмівну потужність при низьких оборотах двигуна. Управління стоянковим гальмом. Пружинний гальмівний циліндр на другій осі заднього тандемного моста. Вентильовані дискові гальма спереду, ззаду. Тандемна вісь з барабанними гальмами. Двоконтурна антиблокувальна система дискових гальм (EBS). Двоциліндровий повітряний компресор з осушувачем з підігрівом і економічним режимом.
	<ul style="list-style-type: none"> Вимкнення двигуна на холостому ходу після 5 хвилин роботи на холостому ходу. Автоматична коробка передач ТаХон, 12 швидкостей. Автоматична коробка передач з переважанням ТаХон 12х2610, передавальне число 12,92-0,77, 12 швидкостей. Програмне забезпечення автоматичної коробки передач, оптимізоване для використання на бездоріжжі. Перемикач вибору на приладовій панелі для їзди по дорозі або бездоріжжю. Передатне відношення задньої осі 3,46. Механічне блокування диференціала. Система ASR (anti-slip regulation) запобігає прослизанню ведених коліс при прискоренні при русанні з місця і допомагає автомобілю зберігати стійкість на критичних дорожніх покриттях. Система бортової діагностики (OBD) відповідає вимогам Euro VI Step E.