**Інформація**

**про стан врахування пропозицій учасників електронних консультацій з громадськістю щодо проєкту бюджету Сумської міської територіальної громади на 2022 рік та проєкту Програми економічного і соціального розвитку Сумської міської територіальної громади на 2022 рік та основних напрямів розвитку на 2023 – 2024 роки,**

**за підсумками 2022 року**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Категорія питань** | **Кіл-ть питань** | **Інформація виконавчих органів Сумської міської ради за результатами розгляду пропозицій** |
| **Департамент інфраструктури міста** | | | |
|  | **Всього питань** | **14** |  |
| **1** | **Благоустрій території (капітальний ремонт доріг, облаштування пішохідних зон)** | **6** |  |
| 1.1. | Капітальний ремонт дороги по вул. Інтернаціоналістів на ділянці від перехрестя проспект Михайла Лушпи до вул. Заливна | 1 | У зв’язку з недовиконанням дохідної частини бюджету СМТГ та введенням обмеження щодо здійснення видатків органами державного казначейства в умовах воєнного стану, зокрема капітальних (постанова КМУ від 9 червня 2021 р. № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» (зі змінами)), у 2022 році не було можливості виконувати роботи з капітального ремонту доріг за вказаними адресами. |
| 1.2. | Відремонтувати відрізок дороги від вул. Прокоф'єва до вул. генерала Чеснова біля буд. 12 вул. 2-га Харківська. Повністю зруйнований спуск та вулиця. | 1 |
| 1.3. | Відремонтувати відрізок дороги від вул. генерала Чеснова біля будинку 12 на вулиці 2-га Харківська. | 1 |
| 1.4. | Прошу вас запланувати на 2022 рік ремонт території по вулиці Харківська між будинками 5, 3/2, 3/1 та 1-1:  - між будинками 5 і 3/2 є територія біля сміттєвого майданчика, яка має бути зеленою зоною, але фактично просто паркування в багні, де знищені всі зелені насадження. Має сенс зменшити частину «зеленої зони» для паркування, а іншу частину зробити недоступною для заїзду машин; - у дворі будинку 1-1 має бути продовження дороги (лише для пішоходів). Люди йдуть до Мануфактури через арку будинку 1-1 і найкоротший шлях пролягає через величезне поле багна з машинами. Зробіть, будь ласка, хоча б вузеньку пішохідну доріжку. Було б добре подумати про виділення додаткових місць для паркування, які хоча б були засипані гравієм та були якось обмежені, щоб залишити частину дворів людям без машин. | 2 |
| 1.5. | Впровадження на дорогах міста оновлених Державних будівельних норм, пов'язаних з підвищення безпеки учасників дорожнього руху, де було за основу взято концепцію VisionZero. Її мета – зведення цифри смертності на дорозі до нуля завдяки продуманій системі безпеки, а саме:  1) Нерегульовані пішохідні переходи робити в один рівень з тротуаром, який фактично є аналогом лежачого поліцейського, але йде по усій ширині переходу. Таким чином це заспокоює трафік і змусить водіїв зменшити швидкість в обов'язковому порядку.  2) По центру нерегульованих пішохідних переходах побудувати підняті над дорогою острівки безпеки, які звузять проїзну частину і, таким чином, зменшать швидкість проїзду біля них.  Всі ці заходи вже почали застосовувати у різних містах України, що робить їх значно безпечнішими і комфортнішими для мешканців. | 1 | У зв’язку з недовиконанням дохідної частини бюджету СМТГ та введенням обмеження щодо здійснення видатків органами державного казначейства в умовах воєнного стану, зокрема капітальних (постанова КМУ від 9 червня 2021 р. № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» (зі змінами)), у 2022 році не було можливості виконувати роботи з облаштування пішохідних зон. |
| **2** | **Поводження з відходами** | **2** |  |
| 2.1. | Обладнання контейнерного майданчика для збору сміття за адресою: м. Суми, вул. Петропавлівська, 81 у відповідності до вимог діючого законодавства, включаючи під’їзд до нього. | 2 | У зв’язку з недовиконанням дохідної частини бюджету СМТГ та введенням обмеження щодо здійснення видатків органами державного казначейства в умовах воєнного стану, зокрема капітальних (постанова КМУ від 9 червня 2021 р. № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» (зі змінами)), у 2022 році не було можливості виконувати роботи з облаштування контейнерного майданчика по вул. Петропавлівська, 81, включаючи під’їзд до нього. |
| **3** | **Благоустрій території (вуличне освітлення)** | **2** |  |
| 3.1. | Модернізувати системи освітлення міста, лампи замінити на ергономічні світильники LED, що в майбутньому вирішить одразу дві проблеми: скоротить витрати на електроенергію та зробить вулиці світлішими; необхідно звернути увагу на ліхтарні стовпи, які по місту стоять розбиті й в жахливому стані (зокрема й за будівлею міської ради по набережній). | 1 | У зв’язку з недовиконанням дохідної частини бюджету СМТГ та введенням обмеження щодо здійснення видатків органами державного казначейства в умовах воєнного стану, зокрема капітальних (постанова КМУ від 9 червня 2021 р. № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» (зі змінами)), в межах видатків, передбачених в бюджеті Сумської міської територіальної громади на 2022 рік по статті «Поточний ремонт та поточне утримання електромереж зовнішнього освітлення», виконувались лише роботи з першочергових потреб громади (протягом 2022 року КП ЕЗО «Міськсвітло» Сумської міської ради було замінено 5 аварійних опор по вулицях міста Суми).  Після закінчення/скасування воєнного стану Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради в межах фінансування планує продовжувати роботи в напрямку заміни світильників на LED –енергозберігаючі. |
| 3.2. | Розвиток вуличного світлодіодного освітлення в місті Суми (старі засоби освітлення давно потребують заміни майже по всьому місту; більшість автомобільних доріг погано, або зовсім не освітлені; розглянути можливість поетапної заміни всіх ламп на LED) | 1 |
| **4** | **Інші види робіт з благоустрою (облаштування громадських просторів)** | **4** |  |
| 4.1. | Закупити та розмістити три столи для гри у настільний теніс в парку Кожедуба на студентському пляжі біля спортивного майданчика | 1 | В 2019 році на замовлення Департаменту інфраструктури міста Сумської міської ради виготовлено проектно-кошторисну документацію та проведено комплексну експертизу проекту будівництва по об’єкту «Будівництво міського пляжу в парку ім. І.М. Кожедуба м. Суми». Слід зазначити, що роботи по встановленню столів для гри у настільний теніс та обладнання майданчика для гри у бадмінтон на Міському пляжі в парку ім. І.М. Кожедуба проєктом не були передбачені.  В бюджеті СМТГ на 2022 рік по головному розпоряднику бюджетних коштів - Департаменту інфраструктури міста Сумської міської ради не були передбачені видатки на придбання та розміщення трьох столів для гри у настільний теніс та обладнання майданчика для гри у бадмінтон на Міському пляжі в парку ім. І.М. Кожедуба. |
| 4.2. | Обладнати існуючий майданчик для гри у бадмінтон на студентському пляжі (закупити та встановити сітку та нанести розмітку) | 1 |
| 4.3. | Обладнання безкоштовної ковзанки для катання на ковзанах в парку Кожедуба біля літнього театру | 1 | В парку ім. І. М. Кожедуба ковзанка, як елемент благоустрою, не передбачена. Створення ковзанки відноситься до робіт капітального характеру, яке включає в себе також виготовлення проектно-кошторисної документації, та потребує значних фінансових вкладень.  В бюджеті СМТГ на 2022 рік по головному розпоряднику бюджетних коштів - Департаменту інфраструктури міста Сумської міської ради не були передбачені видатки на обладнання ковзанки для катання в парку ім. І.М. Кожедуба біля літнього театру. |
| 4.4. | Створити сучасний громадський простір уздовж набережної смуги ріки Псел між мостами вулиць Харківська та Героїв Крут. Місто Суми, володіючи таким багатим водним ресурсом, як річки Псел, Стрілка та Сумка, які знаходяться в самому центрі, майже не використовуються як громадський простір. Хоча саме водойми із зеленими зонами є найбільш привабливими зонами відпочинку для людей. Лише невелика частина набережної ріки Псел біля ресторану «Здибанка» має благоустрій і є однією з найкомфортніших зон для прогулянок та проводження часу в теплу погоду. Так чому б не зробити такий самий благоустрій уздовж усього берегу ріки, починаючи від Харківського моста і закінчуючи вже збудованим сквером на Героїв Крут? Існують реалізовані проекти в інших містах, коли в занедбаних прибережних зонах прибрали хащі, посадили газон, зробили тротуар, встановили зручні лави з освітленням і таким чином стали улюбленими зонами притягання для мешканців. | 1 | Роботи по облаштуванню території вздовж набережної смуги ріки Псел між мостами вулиць Харківська та Героїв Крут належать до робіт з реконструкції та потребують значних фінансових вкладень. В бюджеті СМТГ на 2022 рік по головному розпоряднику бюджетних коштів - Департаменту інфраструктури міста Сумської міської ради, не були передбачені видатки на виконання робіт по даному об’єкту. Департаментом був підготовлений проєкт рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради «Про розгляд електронної петиції Каранди Я.П. «Створити сучасний громадський простір уздовж набережної смуги ріки Псел між мостами вулиць Харківська та Героїв Крут», який не було внесено на розгляд на засідання Виконавчого комітету Сумської міської ради у зв’язку з введенням воєнного стану в Україні. |
| **Управління капітального будівництва та дорожнього господарства** | | | |
|  | **Всього питань** | **4** |  |
| **1** | **Благоустрій території**  **(капітальний ремонт доріг, в т.ч. внутрішньо-квартальних/ прибудинкових доріг)** | **3** |  |
| 1.1. | Ремонт прибудинкової території будинку по вулиці Петропавлівська, 81 | 1 | У 2022 році управління було обмежене у виконанні робіт з капітального ремонту по згаданих об’єктах у зв’язку з прийняттям Закону України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24.02.2022 № 2102-ІХ (із змінами), оскільки видатки не відносяться до переліку пріоритетних видатків, відповідно до вимог Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 червня 2021 р. № 590 (зі змінами). |
| 1.2. | Ремонт території по вулиці Харківська між будинками 5, 3/2, 3/1 та 1-1 | 1 |
| 1.3. | Капітальний ремонт прибудинкової території в районі житлових будинків №31, 33, 35 по вул. Ковпака, м. Суми | 1 |
| **2** | **Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт освітніх установ та закладів** | **1** |  |
| 2.1. | Капітальний ремонт будівлі школи №4 по вул. Петропавлівська, 79 | 1 | У 2022 році управління було обмежене у виконанні робіт з капітального ремонту згаданого об’єкта у зв’язку з прийняттям Закону України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24.02.2022 № 2102-ІХ (із змінами), оскільки видатки не відносяться до переліку пріоритетних видатків, відповідно до вимог Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 червня 2021 р. № 590 (зі змінами). |
| **Департамент забезпечення ресурсних платежів** | | | |
|  | **Всього питань** | **1** |  |
| **1** | **Земельні відносини** | **1** |  |
| 1.1. | Виготовлення проєкту землеустрою щодо визначення прибудинкової території будинку за адресою: м. Суми, вул. Петропавлівська, 81 | 1 | Прибудинкова територія будинку № 81 по вул. Петропавлівській в м. Суми встановлена рішенням Сумської міської ради від 25.02.2004 № 710-МР «Про затвердження прибудинкових територій житлових будинків». Вказаним рішенням затверджені її межі і розмір, площею 0,1880 га, відомості щодо неї внесені до Державного земельного кадастру з кадастровим номером 5910136300:04:008:0001.  Отже в даному випадку недоцільно повторно розробляти проект землеустрою щодо визначення прибудинкової території за вказаною адресою, оскільки земельна ділянка сформована і є об’єктом цивільних прав відповідно до вимог частини 9 статті 791 Земельного кодексу України. |
| **Управління стратегічного розвитку міста** | | | |
|  | **Всього питань** | **1** |  |
| 1. | Пропоную розробити стратегію розвитку туристичного потенціалу міста Суми, як козацького полкового центру України 17-18 ст. та «цукрової» столиці 19 сторіччя. Нашому місту у спадщину залишилася велика кількість автентичних споруд з цих часів, які несуть архітектурну цінність. Якщо крок за кроком реконструювати усі ці будинки, які знаходяться як в історичному кварталі між вулицями Соборна та Набережною річки Стрілка, так і на вулицях Троїцька та Петропавлівська, то місто стане неймовірно привабливим і зможе бути цікавим як «місто вихідного дня» для туристів з сусідніх обласних центрів. І саме завдяки туризму місто зможе розвинутися і почати на цьому заробляти, так само як Львів, Одесса і тепер вже й Чернігів, який за останні 5 років відновив свій історичний центр і став новим туристичним магнітом.  Але вкрай важливо реконструкцію проводити зі збереженням автентичної архітектури, оскільки саме в деталях і полягає історична цінність будівель. | 1 | Розпорядженням міського голови №375-Р від 10.11.2021 було створено робочу групу із розробки концепції зовнішнього освітлення історичного ареалу СМТГ.  Мета концепції - створення нічного образу міста, покращення якості громадського простору та туристичної привабливості громади. На даний час проведено два засідання та розпочато роботу над концепцією. Але, у зв’язку з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України впровадження та реалізація багатьох запланованих проєктів призупинена та буде продовжена в умовах післявоєнного відновлення. |
| **Відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг** | | | |
|  | **Всього питань** | **1** |  |
| 1. | В наступному році має відбутися новий транспортний конкурс для приватних перевізників. Як заявив мер нашого міста, то однією з умов участі у ньому буде перевезення пасажирів саме автобусами. Але оскільки маршрутки "Рута" стали прирівнюватися до тих самих автобусів, хоч насправді не мають нічого з ними спільного за показниками комфорту та безпеки, то пропоную додати наступні вимоги для перемоги у конкурсі:  1) автобуси мають бути не менше ніж 50% з низькою підлогою, щоб на накопичувальному майданчику могли вільно вміститися два візки людей з інвалідністю та маломобільних груп населення, при цьому не заважаючи пересуванню інших пасажирів;  2) загальна кількість місць автобусів щонайменше - 65 пасажирів, оскільки автобуси меншої місткості довели свою нездатність при перевезенні всіх охочих сумчан в часи пік, а особливо у період локдауну;  3) автобуси можуть бути б/у і відповідати усім критеріям безпеки та екологічному стандарту Євро-5.  Таким чином ці вимоги дозволять перевізникам зайти на ринок перевезень із сучасними автобусами європейського рівня замість Рут, які мало того, що коштують майже вдвічі дорожче (72 тис. $ проти 35 тис. $), але й програють у всіх інших показниках комфорту та безпеки, як для пасажирів, так і для їх водіїв.  Таким шляхом пішли у Києві, Полтаві та інших містах у Західній Україні, що значно підвищило якість перевезень їх мешканців. | 1 | Оновлення автобусів приватних перевізників здійснюється суб’єктами господарювання самостійно та за власний кошт. Через необхідність виконання ряду зобов’язань Антимонопольного комітету України КП СМР «Електроавтотранс» оновлює парк комунальних автобусів за рахунок власних коштів з урахуванням фінансової спроможності. Зокрема, у 2021 році було придбано 2 автобуси середньої місткості. Окрім того, впровадження воєнного стану у зв’язку із збройною агресією російської федерації проти України значним чином ускладнює оновлення комунального транспорту.  Викладене у пропозиції, стосується умов транспортного конкурсу, що затверджуються рішенням Виконавчого комітету та є регуляторним актом.  Вимоги щодо наявності у перевізників транспортних засобів для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями встановлені чинним законодавством.  Згідно із постановою КМУ від 3 грудня 2008 р. № 1081 бали на транспортному конкурсі нараховуються перевізникові за автобуси з показником екологічності Євро-3 і вище. Аналіз чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту на сьогодні не містить норм, які б забороняли використовувати перевізникам на міських чи приміських автобусних маршрутах загального користування автобуси з показниками екологічності нижче Євро-3.  Структура автобусного парку по кожному із об’єктів транспортного конкурсу визначається рішенням Виконавчого комітету про проведення конкурсу. |
| **Відділ фізичної культури та спорту** | | | |
|  | **Всього питань** | **2** |  |
| **1** | **Фізична культура і спорт** | **2** |  |
| 1.1. | Прошу виділити на 2022 рік кошти на розвиток боксу в м. Суми в розмірі 250 000 грн. для забезпечення :  - участі кращих спортсменів в навчально-тренувальних зборах в складі національної збірної (а саме- проїзд, харчування, проживання);  - проведення навчально-тренувальних зборів при підготовці до міських, обласних, всеукраїнських та міжнародних змагань  - проведення навчально-тренувальних зборів та матчевих зустрічей з командами інших міст та областей. | 1 | Кошти на участь спортсменів в навчально-тренувальних зборах у складі національної збірної (а саме: проїзд, харчування, проживання); проведення навчально-тренувальних зборів при підготовці до міських, обласних, всеукраїнських та міжнародних змагань та навчально-тренувальних зборів, матчевих зустрічей з командами інших міст та областей, в бюджеті СМТГ на 2022 рік не передбачалися. |
| 1.2. | Виділення 1 000 000 грн для розвитку баскетболу в м. Суми та участі команд, які представлятимуть м. Суми, у чемпіонатах та Кубках України з баскетболу:  - чемпіонат України серед чоловічих команд Вищої ліги;  -чемпіонат України серед молодіжних команд;  - дитячо-юнацька баскетбольна ліга України;  - чемпіонати та Кубки України з баскетболу 3х3 серед чоловіків та жінок, серед молодіжних команд, серед юнацьких команд;  - проведення чемпіонатів та кубків м. Суми з баскетболу та баскетболу 3х3 серед чоловічих, жіночих та юнацьких команд. | 1 | В бюджеті СМТГ на 2022 рік були передбачені кошти для розвитку баскетболу в сумі 0,7 млн. грн, але не були використані у зв’язку з введенням воєнного стану в Україні. |