**Інформація про стан врахування пропозицій учасників електронних консультацій з громадськістю щодо проєкту бюджету Сумської міської територіальної громади на 2021 рік та проєкту Програми економічного і соціального розвитку Сумської міської територіальної громади на 2021 рік та основних напрямів розвитку на 2022 – 2023 роки**

**за підсумками 1 кварталу 2021 року**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Категорія питань** | **Кіл-ть питань** | **Інформація виконавчих органів Сумської міської ради за результатами розгляду пропозицій** | **Примітка** |
| **Департамент інфраструктури міста** | | | | |
|  | **Всього питань** | **4** |  | |
| **1** | **Реставрація пам'яток архітектури** | **1** |  |  |
| 1.1. | Реконструкція усіх будинків кінця 19 - початку 20 сторіччя на вулицях Соборна, Воскресенська, Троїцька зі збереженням первинного зовнішнього виду.  Реконструкція комплексу будинків, які у минулому були офісом Харитоненка, що знаходиться на вулиці Троїцька. | 1 | В бюджеті Сумської міської територіальної громади на 2021 рік (зі змінами) передбачені видатки в сумі 250,0 тис. грн. по об’єкту «Реставрація покрівлі та фасаду житлового будинку по вул.Соборна, 27 в м. Суми (пам'ятка архітектури місцевого значення 1948 р. (охор. №167-См)» на виготовлення проектно-кошторисної документації з подальшим отриманням експертного звіту щодо розгляду проектної документації.  Також, в бюджеті Сумської міської територіальної громади на 2021 рік (зі змінами) передбачені видатки в сумі 3000,0 тис. грн. по об’єкту «Реставрація покрівлі та фасаду житлового будинку по вул.Соборна, 32 в м. Суми (пам'ятка архітектури місцевого значення 1951 р. (охор. №166 - См (коригування)». На даний час Департаментом інфраструктури міста Сумської міської ради укладено договір на виконання робіт. Роботи виконуються відповідно до розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації. | Пропозиція врахована частково, залишається на контролі |
| **2** | **Благоустрій територій (улаштування та ремонт тротуарів, пішохідних доріжок)** | **3** |  |  |
| 2.1. | Ремонт пішохідної частини вулиці Харитоненка (ремонт тротуару по вул. Харитоненка від мосту і до зупинки громадського транспорту «Школа №19») | 1 | На теперішній час Департаментом інфраструктури міста Сумської міської ради сформовано перелік вулиць, які потребують виконання робіт по улаштуванню нових та розширенню існуючих тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок на 2021 рік. Варто зазначити, що в першу чергу до вищезазначеного переліку увійшли об’єкти, по яких розроблена проєктно – кошторисна документація та перехідні об’єкти. На жаль, вул. І. Харитоненка не входить до вищезазначеного переліку.  При наявності економії коштів після проведення робіт по ремонту об’єктів комунального господарства та благоустрою, передбачених планом фінансування на поточний рік, Департаментом інфраструктури міста Сумської міської ради буде розглянута можливість виготовлення проєктно – кошторисної документації на улаштування тротуарної доріжки на зазначеній ділянці вулично-дорожньої мережі. | Пропозиція не врахована, залишається на контролі |
| 2.2. | Облаштування пішохідної доріжки по проспекту Козацькому та по вулиці Запорізькій до СНАУ | 2 | На теперішній час Департаментом інфраструктури міста Сумської міської ради сформовано перелік вулиць, які потребують виконання робіт по улаштуванню нових та розширенню існуючих тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок на 2021 рік. Варто зазначити, що в першу чергу до вищезазначеного переліку увійшли об’єкти, по яких розроблена проєктно – кошторисна документація та перехідні об’єкти. На жаль, просп. Козацький та вул. Запорізька не входить до вищезазначеного переліку.  При наявності економії коштів після проведення робіт по ремонту об’єктів комунального господарства та благоустрою, передбачених планом фінансування на поточний рік Департаментом інфраструктури міста Сумської міської ради буде розглянута можливість виготовлення проєктно – кошторисної документації на улаштування тротуарної доріжки на зазначеній ділянці вулично-дорожньої мережі. | Пропозиція не врахована, залишається на контролі |
| **Управління капітального будівництва та дорожнього господарства** | | | | |
|  | **Всього питань** | **3** |  | |
| **1** | **Благоустрій територій (капітальний ремонт прибудинкових територій)** | **3** |  | |
| 1.1. | Ремонт прибудинкової території в районі житлового будинку №36 по вул. Горького у 2021 році. Якщо двір не підпадає під фінансування євродворів, поміняти бордюри біля даного будинку та зробити місце для паркування автомобілів. | 1 | В бюджеті Сумської міської територіальної громади на 2021 рік (зі змінами) проведення робіт з капітального ремонту прибудинкової території в районі житлового будинку №36 по вул. Горького не передбачено. Управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради звернулося до постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики Сумської міської ради щодо включення до «Розподілу коштів бюджету розвитку на здійснення заходів на будівництво, реконструкцію і реставрацію, капітальний ремонт об’єктів виробничої, комунікаційної та соціальної інфраструктури за об’єктами у 2021 році» об’єкта «Капітальний ремонт прибудинкової території в районі житлового будинку №36 по вул. Горького» та додаткового виділення коштів в сумі 50000,00 гривень. У разі позитивного вирішення питання буде розроблена проектно-кошторисна документація та проведена її експертиза. В подальшому (за умови виділення додаткового фінансування) за результатами процедури публічних закупівель буде укладено договір та виконано роботи по згаданому об'єкту. | Пропозиція не врахована, залишається на контролі |
| 1.2. | Ремонт прибудинкової дороги за адресою: вул. Праці, 2 | 1 | В бюджеті Сумської міської територіальної громади на 2021 рік (зі змінами) проведення робіт з капітального ремонту прибудинкової території в районі житлового будинку №2 по вул. Праці не передбачено. Управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради звернулося до постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики Сумської міської ради щодо включення до «Розподілу коштів бюджету розвитку на здійснення заходів на будівництво, реконструкцію і реставрацію, капітальний ремонт об’єктів виробничої, комунікаційної та соціальної інфраструктури за об’єктами у 2021 році» об’єкта «Капітальний ремонт прибудинкової території в районі житлового будинку №2 по вул. Праці» та додаткового виділення коштів в сумі 50000,00 гривень. У разі позитивного вирішення питання буде розроблена проектно-кошторисна документація та проведена її експертиза. В подальшому (за умови виділення додаткового фінансування) за результатами процедури публічних закупівель буде укладено договір та виконано роботи по згаданому об'єкту. | Пропозиція не врахована, залишається на контролі |
| 1.3. | Ремонт прибудинкової території будинку № 81 по вулиці Петропавлівській | 1 | Листом від 02.12.2020 №907/09.04 Управління капітального будівництва та дорожнього господарства Сумської міської ради звернулося до комунального підприємства «Міськводоканал» Сумської міської ради з проханням надати інформацію стосовно стану зовнішніх інженерних мереж водопостачання та водовідведення, які проходять на прибудинковій території житлового будинку №81 по вул. Петропавлівській.  За результатами розгляду даного звернення комунальне підприємство «Міськводоканал» Сумської міської ради листом від 07.12.2020 №19/7680 рекомендує виконати заміну сталевого водопровідного вводу Д=50мм та виконати промивання діючої дворової каналізаційної мережі.  Виходячи з викладеного, роботи з капітального ремонту прибудинкової території в районі житлового будинку №81 по вул. Петропавлівська можливо проводити лише після заміни комунальним підприємством «Міськводоканал» Сумської міської ради підземних комунікацій. | Пропозиція не врахована, залишається на контролі |
| **Відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг** | | | | |
|  | **Всього питань** | **1** |  | |
| **1** | **Транспорт** | **1** |  |  |
| 1.1. | Повністю змінити підхід до роботи з приватними перевізниками, а саме:  1. Перевізники мають повністю отримувати оплату за надання послуг по перевезенню пасажирів з міського бюджету у розрахунку за кожний кілометр якісного та комфортного перевезення.  2. Тариф за проїзд має встановлювати місто.  3. Головною метою перевізників стане надавання якісних послуг, а не оптимізування прибутку до кінця зміни.  4. Таким чином перевізники зможуть, окупити великі комфортні б/у автобуси із країн ЕС ціною в 30-35 тисяч €, замість некомфортних Рут та Богданів, які зроблені на базі вантажних автомобілів, тому не мають нічого спільного з комфортним громадським транспортом.  5. Також перевізники зможуть працювати і у нічний час, так як місто буде це оплачувати.  6. Завдяки цьому, мешканці та потенційні туристи, зможуть більше часу проводити в історичному центрі міста, а це - додаткові надходження для закладів ресторанного бізнесу.  7. Таким шляхом місто «оживе» після 10 години вечора і це дасть додаткові надходження до міського бюджету. | 1 | Сумська міська рада та її виконавчий комітет, як орган виконавчої влади здійснює свою діяльність виключно у межах правового поля, в тому числі і стосовно питань організації пасажирських перевезень і тарифної політики.  Проєкт Закону про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо реформування системи пасажирських перевезень з урахуванням досвіду країн-членів Європейського Союзу було подано до Верховної ради та зареєстровано 16.07.2020 за № 3870. Зокрема, вказаний законопроект вводить такі поняття як «автобусний маршрут громадських перевезень», «громадські послуги з перевезення пасажирів», «оплата автомобільному перевізнику за надання громадських послуг з перевезення пасажирів». Окрім того, передбачається закупівля суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів шляхом організації громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до законодавства про публічні закупівлі. Оплата послуг має здійснюватися за рахунок бюджету органів місцевого самоврядування. Тобто, в цілому у законопроєкті відображені надані пропозиції.  Таким чином, зміни в системі пасажирських перевезень можливі за умови ухвалення Верховною Радою відповідного законопроекту. | Пропозиція не врахована, залишається на контролі |
| **Департамент соціального захисту населення** | | | | |
|  | **Всього питань** | **1** |  |  |
| **1** | **Соціальний захист та соціальне забезпечення** | **1** |  |  |
| 1.1. | Фінансування слухових апаратів для дітей, які мають порушення слуху/  Забезпечити слабочуючих дітей-інвалідів сучасними цифровими слуховими апаратами індивідуально підібраними, або компенсувати батькам вартість цих апаратів/  Внести зміни в програму "Милосердя" та внести матеріальну допомогу, на купівлю слухових апаратів. Віднайти кошти для забезпечення дітей якісними цифровими слуховими апаратами за індивідуальним підбором./  Відшкодування 50% коштів батькам (або опікунам) за придбання слухових апаратів дітям з порушенням слуху, які потребують слухопротезування слуховими апаратами згідно медичного висновку/  Внести фінансування на слухові апарати./  Передбачити в бюджеті фінансування слабочуючих дітей слуховими апаратами згідно медичних висновків, за індивідуальним підбором | 1 | В бюджеті Сумської міської територіальної громади на 2021 рік та в Програмі Сумської міської територіальної громади «Милосердя» на 2019 – 2021 роки» передбачено надання матеріальної допомоги для часткового відшкодування вартості придбання слухових апаратів дітям з інвалідністю в сумі 510,0 тис. гривень. Виплати будуть здійснюватися починаючи з квітня 2021 року по мірі подання заяв та пакету документів заявниками. | Пропозиція врахована, залишається на контролі |