



ДЕПУТАТ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ
2020 – 2025 р.р.

ФРАКЦІЯ «СИЛА І ЧЕСТЬ»

КИСІЛЬ ОЛЕКСАНДР АНДРІЙОВИЧ



СИЛА І ЧЕСТЬ
політична партія

Україна, 40000, м. Суми, вул. Юрія Ветрова, 35, тел. +38 (095) 200 42 26, e-mail: oleksandr.kysil@smr.gov.ua

Сумському міському голові
Лисенко О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо додаткового фінансування

Шановний Олександр Миколайович!

До мене, як до депутата Сумської міської ради звернулись мешканці багатоповерхового будинку № 43/2 по вулиці Михайла Лушпи у місті Суми з проханням підняти питання додаткового фінансування на капітальний ремонт пасажирського ліфта за вищевказаною адресою, який не працює вже дуже довгий час та потребує капітального ремонту (модернізації), що підтверджується експертним висновком від лютого 2019 року.

В будинку проживають інваліди з вадами опорно-рухового апарату, літні люди з тяжкими хворобами та багато маленьких дітей, які потребують частого перебування на свіжому повітрі, використання візочків та постійного відвідування лікарень, аптек, магазинів тощо.

Прошу виділити додаткові кошти Департаменту інфраструктури міста на забезпечення надійної та безперебійної експлуатації ліфтів та виготовлення проектно-кошторисної документації для подальшого капітального ремонту (модернізації) пасажирського ліфта за адресою м. Суми, вул. М.Лушпи, буд. 43/2.


Відповідно до частини другої статті 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» прошу у десятиденний строк розглянути порушене мною питання та надати відповідь за наступною адресою: м. Суми, майдан Незалежності, 2 (кабінет 62а (депутатська кімната) та електронний варіант (скан-копію) на електронну адресу: oleksandr.kysil@smr.gov.ua.

Додатки :

1. Звернення мешканців багатоповерхового будинку № 43/2 по вулиці Михайла Лушпи у місті Суми;
2. Висновок експертного обстеження пасажирського ліфта;
3. Довідки до акту огляду медико-соціальною експертною комісією (2 шт.).

Заздалегідь вдячний.

**З повагою,
депутат Сумської міської ради**


(підпис)

Кисіль О.А.



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«СУМСЬКИЙ ЕКСПЕРТНО-ТЕХНІЧНИЙ
ЦЕНТР ДЕРЖПРАЦЬ»

40009, м. Суми, вул. Косівщинська, буд. 18
код ЄДРПОУ 30175035
тел./факс: (0542)61-14-51; тел.: (0542)77-04-24, 67-87-56
E-mail: etc@etc.sumy.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Директора ДП «Сумський ЕТЦ»
Д. КОТЛЯРОВ
14 квітня 2021 року



**ВИСНОВОК ЕКСПЕРТИЗИ
№ 59.09.04-0415.21.Н
ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ЕКСПЕРТНОГО ОБСТЕЖЕННЯ**

ЛІФТА ПАСАЖИРСЬКОГО

реєстраційний № 1778, заводський № 1859щлз

Адреса розташування: м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2

Видано: комунальному підприємству «Сумитеплоенергоцентр» Сумської міської ради; м. Суми, вул. Петропавлівська, 70

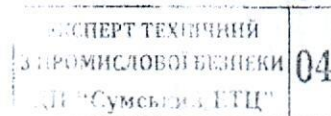
Висновок розроблений на підставі договору: № 0400 від 07.04.2021 р.

Продовжуваний строк безпечної експлуатації ліфта: буде встановлений після усунення виявлених порушень та проведення наступного експертного обстеження ліфта

Відповідальний виконавець: головний експерт технічний з промислової безпеки К. КУДРІН, служб. тел.: (0542)227-127

Даний висновок експертизи повинен зберігатися разом із паспортом ліфта

м. Суми



1. Підстави для проведення експертного обстеження

Ініціатива роботодавця, закінчення граничного строку експлуатації ліфта (серпень 2015 року).

2. Мета проведення експертного обстеження

Визначення технічного стану, умов і строку подальшої безпечної експлуатації ліфта з урахуванням його режиму роботи, а також визначення потреби у проведенні ремонту, модернізації, реконструкції або виведенні з експлуатації.

3. Загальні відомості про устаткування

Виробник	Щербінський ліфтобудівельний завод
Тип і модель ліфта	Пасажи́рський, ПП-408А
Заводський номер	1859щлз
Дата виготовлення	Серпень 1990 року
Привод	Електричний
Вантажопідйомність, кг	500
Ресстраційний номер	1778
Дата введення в експлуатацію	01 червня 1993 року
Допустима температура в машинному приміщенні, шахті (° С; мін...макс.)	+5...+35
Навколишнє середовище, в якому може експлуатуватися ліфт	Ненасичене пилом, агресивними газами, не вибухо та непожежонебезпечне, вологе - 80% за +20° С
Граничний строк експлуатації ліфта	25 років
Повна назва суб'єкта господарювання – власника ліфта або експлуатуючої організації	Комунальне підприємство «Сумитеплоенергоцентр» Сумської міської ради
Код за ЄДРПОУ суб'єкта господарювання – власника ліфта або експлуатуючої організації	34452169
Юридична адреса суб'єкта господарювання – власника ліфта або експлуатуючої організації	40000, м. Суми, вул. Петропавлівська, 70
Місцезнаходження суб'єкта господарювання – власника ліфта або експлуатуючої організації, телефон	40000, м. Суми, вул. Петропавлівська, 70; тел.:(0542)70-16-61
Місцезнаходження ліфта	м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2
Відомості про попередні експертні обстеження	Всього проведено: 1 Експертне обстеження проведено ТОВ «ЕКСПЕРТ-ЛІФТ» (результати негативні, висновок № 34932843.-09.-01.-031.20(Н) від 06.03.2020 р.)

4. Відомості про експертну організацію та фахівців, що проводили експертне обстеження

Повна назва експертної організації	Державне підприємство «Сумський експертно-технічний центр Держпраці»
Код за ЄДРПОУ	30175035
Місцезнаходження експертної організації, телефон	40009, м. Суми, вул. Косівщинська, 18; тел.:(0542)61-14-51
Назва органу, який видав дозвіл на проведення робіт	Центральний апарат Держгірпромнагляду України

Номер, дата видачі, термін дії дозволу	№ 448.15.30 від 15.06.2015 р. (продовжений) (переоформлений № 454.12.30 від 24.02.2012 р.) (переоформлений № 1237.13.30 від 22.11.2013 р.), дозвіл діє до 24.02.2022 р.
Склад експертної групи (Ім'я та прізвище, посада, номер посвідчення, дата видачі, де проходив навчання)	<p>Керівник групи: Костянтин КУДРІН – експерт технічний з промислової безпеки з правом проведення технічного огляду та/або експертного обстеження ліфтів (посвідчення № 28-07-10 від 07.03.2007 р., видане Державним підприємством «Головний навчально-методичний центр Держгірпромнагляду України», останнє підвищення кваліфікації – 20.03.2019 р. у Державному підприємстві «Головний навчально-методичний центр Держпраці»); електромеханік з ліфтів 5-го розряду (посвідчення № 64 від 01.06.1995 р., видане Учбовим комбінатом обласного комунального управління Сумської області)</p> <p>Члени групи: Дмитро ГЛАДИШЕВ – начальник випробувальної лабораторії ДП «Сумський ЕТЦ»; фахівець з неруйнівного контролю II рівня: (VT) (посвідчення № 4101 від 20.08.2018 р., видане Органом із сертифікації персоналу в галузі неруйнівного контролю «УкрНДІНК»); Сергій КАЧАН – заступник начальника випробувальної лабораторії ДП «Сумський ЕТЦ»</p>

5. Відомості про розглянуті в процесі експертного обстеження технічні, експлуатаційні, організаційно-методичні та нормативні документи -

5.1. Порядок проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26.05.2004 р. № 687 (зі змінами).

5.2. ДСТУ 7309:2019 «Установки ліфтові. Ліфти класів I, II, III, IV, V та VI. Технічні умови».

5.3. ДСТУ 7310:2013 «Установки ліфтові. Ліфти класів I, II, III, IV, V та VI. Правила організування, проведення та приймання монтувальних робіт» /далі – ДСТУ/.

5.4. ДСТУ EN 81-80:2006 «Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Існуючі ліфти. Частина 80. Норми для поліпшення безпеки в існуючих пасажирських та вантажопасажирських ліфтах».

5.5. ДСТУ EN 13015:2013 «Технічне обслуговування ліфтів і ескалаторів. Норми для інструкцій з технічного обслуговування».

5.6. ДСТУ EN 13018:2017 «Неруйнівний контроль. Візуальний контроль. Загальні принципи».

5.7. ДСТУ EN 13927:2015 «Неруйнівний контроль. Контроль візуальний. Устаткування».

5.8. ДСТУ EN ISO 6520-1:2015 «Зварювання та споріднені процеси. Класифікація геометричних дефектів в металевих матеріалах. Частина 1. Зварювання плавленням».

5.9. ДСТУ EN ISO 17637:2017 «Неруйнівний контроль зварних швів. Візуальний контроль з'єднань, виконаних зварюванням плавленням».

5.10. ДСТУ ГОСТ 2.601:2006 «Єдина система конструкторської документації».



Експлуатаційні документи».

5.11. НПАОП 0.00-1.02-08 «Правила будови і безпечної експлуатації ліфтів» /далі – ПББЕЛ/.

5.12. НПАОП 0.00-7.14-17 «Вимоги безпеки та захисту здоров'я під час використання виробничого обладнання працівниками».

5.13. НПАОП 40.1-1.07-01 «Правила експлуатації електрозахисних засобів» /далі – ПЕЕЗ/.

5.14. НПАОП 40.1-1.21-98 «Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів» /далі – ПБЕЕС/.

5.15. НПАОП 40.1-1.32-01 «Правила будови електроустановок. Електрообладнання спеціальних установок» /далі – ПБЕ/.

5.16. ГСТУ 36.1-003-98 «Ліфти пасажирські та вантажні. З'єднання зварювальні. Загальні технічні вимоги».

5.17. ОМД 33497324.005-2014 «Методика проведення експертного обстеження ліфтів» /далі – ОМД/.

5.18. Правила технічної експлуатації електроустановок споживачів (у редакції 2017 року) /далі – ПТЕЕС/.

5.19. Правила улаштування електроустановок (у редакції 2017 року) /далі – ПУЕ/.

5.20. Паспорт ліфта, інструкція по експлуатації заводу-виробника, комплектуюча відомість заводу-виробника, інструкція з монтажу ліфта.

5.21. Дозвіл (договір) на технічне обслуговування.

5.22. Накази про призначення і посвідчення відповідальних осіб, обслуговуючого персоналу.

5.23. Журнал технічного огляду ліфта.

5.24. Протоколи за результатами проведених електровимірювальних робіт на ліфті.

6. Паспортні дані устаткування

Вантажопідйомність, кг	500
Кількість пасажирів	6
Номинальна швидкість руху кабіни, м/с	1,0
Система керування	Кнопкова внутрішня збірна
Кількість зупинок	14
Кількість дверей шахти	14
Висота підйому, м	36,4
Матеріал огороження шахти	Залізобетон
Тип лебідки	Редукторна з канатотяговим шківом

7. Програма робіт з експертного обстеження

Дивись додаток 1 до цього висновку.

8. Відомості про відповідність фактичних умов експлуатації устаткування паспортним даним

За видом робіт, що виконуються	Відповідає вимогам паспортних даних ліфта
За найбільшою і найменшою робочою температурою	Відповідає вимогам паспортних даних ліфта
За характеристикою середовища (вибухонебезпечне, пожежонебезпечне, агресивне, тощо)	Відповідає вимогам паспортних даних ліфта
За функціонуванням системи безпечної експлуатації, технічного обслуговування та ремонту	Відповідає вимогам діючих нормативних документів

9. Результати експертного обстеження

Загальний стан ліфта (справний, несправний, працездатний, непрацездатний)		Несправний
Загальна кількість дефектів, пошкоджень і відмов, внесених до відомості		74
У тому числі:	усунутих під час проведення даного експертного обстеження	-
	потребують усунення до проведення наступного експертного обстеження	74
	потребують усунення до початку експлуатації	-
	дефекти, пошкодження і відмови після проведення випробувань	Випробування не проводились в повному обсязі через несправний стан ліфта

10. Висновки із зазначенням залишкового ресурсу або продовженого строку безпечної експлуатації устаткування

Усунути порушення, які вказані у відомості дефектів, пошкоджень і відмов (додаток 5), шляхом проведення капітального ремонту ліфта (модернізації, реконструкції).

За результатами проведеного експертного обстеження встановлено, що ліфт пасажирський (заводський № 1859шлз, реєстраційний № 1778), який знаходиться в експлуатації комунального підприємства «Сумитеплоенергоцентр» Сумської міської ради і розташований за адресою: м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2, **не відповідає вимогам чинних нормативних документів і не може бути допущений до подальшої експлуатації.**

Продовжуваний строк безпечної експлуатації ліфта буде встановлений після усунення виявлених порушень та проведення наступного експертного обстеження.

11. Рекомендації щодо умов експлуатації устаткування

ДП «Сумський ЕТЦ» рекомендує не експлуатувати ліфт до виконання вимог, що зазначені у розділі 10 даного висновку, отримання позитивних висновків за результатами проведених наступного експертного обстеження і позачергового технічного огляду ліфта.

Додатки:

1. Програма робіт з експертного обстеження.
2. Протокол розгляду експлуатаційних, конструкторських, ремонтних та інших документів, які містять дані про устаткування протягом усього періоду його експлуатації.
3. Протокол візуально-оптичного огляду та вимірювання.
4. Звіт про випробування.
5. Відомість дефектів, пошкоджень і відмов.
6. Технічний звіт за результатами електровимірювальних робіт.

Експерт технічний з промислової безпеки з правом проведення технічного огляду та/або експертного обстеження ліфтів, посвідчення № 28-07-10, служб. тел.:(0542)227-127

ЕКСПЕРТ ТЕХНІЧНИЙ
з промислової безпеки
ДП «Сумський ЕТЦ» 04
К. КУДРІН

Начальник випробувальної лабораторії
ДП «Сумський ЕТЦ»; фахівець з неруйнівного контролю (VT, II рівня), посвідчення № 4101, служб. тел.:(0542)678-754

ФАХІВЕЦЬ
з неруйнівного контролю
ДП «Сумський ЕТЦ» 07
ГЛАДИШЕВ

Заступник начальника випробувальної лабораторії
ДП «Сумський ЕТЦ», служб. тел.: (0542)678-754



С. КАЧАН

Погоджено:

Начальник виробничого відділу,
служб. тел.: (0542)678-755



С. КОЛІСНІЧЕНКО

13 квітня 2021 року

Додаток 1

ПОГОДЖЕНО

Начальник виробничого відділу

ДП «Сумський ЕТЦ»

С. КОЛІСНІЧЕНКО

13 квітня 2021 року

ПРОГРАМА РОБІТ

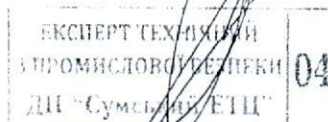
з експертного обстеження

ліфта пасажирського, моделі ПП-408А, заводський № 1859щлз, реєстраційний № 1778, рік виготовлення – 1990, виробник – Щербінський ліфтобудівельний завод, встановленого за адресою: м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2

1. Підбір необхідних засобів вимірювальної техніки, випробувального обладнання, стандартних зразків, нормативно-правових актів, організаційно-методичних та нормативних документів, необхідних для проведення експертного обстеження.
2. Вивчення експлуатаційної, конструкторської та ремонтної документації, аналіз фактичних режимів та умов експлуатації.
3. Оформлення протоколу розгляду експлуатаційних, конструкторських, ремонтних та інших документів, які містять дані про ліфт протягом усього періоду експлуатації.
4. Проведення візуально-оптичного огляду та вимірювання металоконструкцій, механізмів та інших елементів ліфта.
5. Аналіз результатів і складання протоколу візуально-оптичного огляду та вимірювання.
6. Проведення електровимірювальних робіт на ліфті.
7. Проведення випробувань ліфта.
8. Аналіз результатів випробувань ліфта, складання звіту про випробування.
9. Аналіз результатів вказаних вище робіт і складання відомості виявлених дефектів, пошкоджень і відмов.
10. Аналіз результатів проведеного експертного обстеження ліфта.
11. Виготовлення висновку експертизи.

Програму розробив:

Експерт технічний з промислової безпеки з правом проведення технічного огляду та/або експертного обстеження ліфтів, посвідчення № 28-07-10, служб. тел.:(0542)227-127



К. КУДРІН

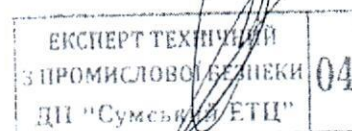
14 квітня 2021 року

ПРОТОКОЛ

розгляду експлуатаційних, конструкторських, ремонтних та інших документів, які містять дані про устаткування протягом усього періоду його експлуатації ліфта пасажирського, моделі ПП-408А, заводський № 1859щлз, реєстраційний № 1778, рік виготовлення – 1990, виробник – Щербінський ліфтобудівельний завод, встановленого за адресою: м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2

Паспорт	Відповідає вимогам діючих нормативних документів
Установчі креслення	Відповідають вимогам діючих нормативних документів
Електрична принципова схема	Відповідає вимогам діючих нормативних документів
Інструкція по експлуатації	Відповідає вимогам діючих нормативних документів
Журнал технічного огляду	Відповідає вимогам діючих нормативних документів
Накази про призначення відповідальних осіб, обслуговуючого персоналу	Відповідають вимогам діючих нормативних документів
Навчання і атестація персоналу	Відповідають вимогам діючих нормативних документів
Дозвіл (декларація) або договір на технічне обслуговування	Договір на організацію та виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту ліфтів і систем диспетчеризації № 111-ТО від 01.08.2019 р., укладений між КП «Сумитеплоенергоцентр» СМР і ТОВ «Облсумліфт», що підтверджує виконання зазначених робіт підвищеної небезпеки декларацією відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань охорони праці, яка зареєстрована у журналі обліку суб'єктів господарювання у територіальному органі Держпраці (Управління Держпраці у Сумській області) 14.04.2020 р. за № 145.20.59
Дозвіл (декларація) на експлуатацію	Відсутні
Відомості про проведені ремонти ліфта	Капітальні ремонти не виконувались
Протоколи з електричних вимірювань та випробувань	Роботи проведені випробувальною лабораторією ДП «Сумський ЕТЦ», що має свідоцтво про атестацію № РУ-0128/18 від 14.06.2018 р., видане Державним підприємством «Сумський регіональний науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації». Дата проведення – 14.04.2021 р. Протоколи відповідають вимогам ПБЕЕС, ПТЕЕС та ПУЕ

Експерт технічний з промислової безпеки з правом проведення технічного огляду та/або експертного обстеження ліфтів, посвідчення № 28-07-10, служб. тел.:(0542)227-127



К. КУДРІН

14 квітня 2021 року

Додаток 3

ПРОТОКОЛ

візуально-оптичного огляду та вимірювання

ліфта пасажирського, моделі ПП-408А, заводський № 1859щлз, реєстраційний № 1778,
рік виготовлення – 1990, виробник – Щербінський ліфтобудівельний завод,
встановленого за адресою: м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2

Проведено відповідно до вимог нормативних документів:

- ДСТУ EN 13018:2017 «Неруйнівний контроль. Візуальний контроль. Загальні принципи»;
- ДСТУ EN 13927:2005 «Неруйнівний контроль. Контроль візуальний. Устаткування»;
- ДСТУ EN ISO 6520-1:2015 «Зварювання та споріднені процеси. Класифікація геометричних дефектів в металевих матеріалах. Частина 1. Зварювання плавленням»;
- ДСТУ EN ISO 17637:2017 «Неруйнівний контроль зварних швів. Візуальний контроль з'єднань, виконаних зварюванням плавленням»;
- ГСТУ 36.1-003-98 «Ліфти пасажирські та вантажні. З'єднання зварювальні. Загальні технічні вимоги»;
- ОМД 33497324.005-2014 «Методика проведення експертного обстеження ліфтів».

Технічні засоби та устаткування, що використовувались:

- люксметр ТКА-ПКМ (заводський № 312885НТ), калібрований 21.10.2020 р.;
- вимірювач параметрів повітря «Атмосфера-1» (заводський № 456), калібрований 07.12.2020 р.;
- лінійка вимірювальна, 500 мм (ідентифікаційний № 1), калібрована 22.06.2020 р.;
- мікрометр гладкий МК-25 (заводський № 1110), калібрований 02.09.2020 р.;
- рулетка вимірювальна Р5УЗК (заводський № 3), калібрована 10.07.2020 р.;
- універсальний шаблон зварника УШС-3 (заводський № 2108), калібрований 04.11.2020 р.;
- штангенциркуль ШЦ-1-160 (заводський № 3632968), калібрований 22.06.2020 р.;
- щуп пластинчатий тип 4 (заводський № 4), калібрований 04.11.2020 р.;
- лупа ЛП-6х;
- рівень FatMax XL (заводський № 32), калібрований 21.10.2020 р.;
- ключ динамометричний KING TONY 34607-1А (заводський № 18А00153), калібрований 02.09.2020 р.;
- висок 400;
- набори викруток, напилків і надфілів, ключів гайкових, ключів розвідних;
- щітка сталева, молоток слюсарний, плоскогубці, пасатижі, ніж монтажний;
- ліхтар;
- електрозахисні та запобіжні засоби, плакати і знаки безпеки.

Умови, за яких проводились роботи:

Температура повітря: +14°C, вологість повітря: 39,8%, освітленість (комбінована) робочого місця: 800 Лк.

Результати проведених робіт:


1. Перевірка стану металоконструкцій:

Зовнішній огляд стану несучих і допоміжних металоконструкцій – наявна корозія елементів.

2. Перевірка стану механізмів:

2.1. Лебідка:

- барабан – не передбачено конструкцією;
- блоки – не передбачено конструкцією;
- електродвигун – шум і вібрація в роботі;
- штурвал – у межах допустимих значень;
- канатотяговий шків – знос канавок більше норми;


 ЕКСПЕРТ ТЕХНІЧНИЙ
 З ПРОМИСЛОВОЇ БЕЗПЕКИ 04
 ДП "Сумський ЛІФТ" 9 із 18

- кріплення редуктора – у межах допустимих значень;
- цілісність опорних фланців – у межах допустимих значень;
- якість ущільнень валів, площин рознімання кришок і корпусів редукторів – **присутнє підвишене підтікання мастила;**
- муфти – у межах допустимих значень;
- стан вихідних кінців валів – у межах допустимих значень;
- стан черв'ячного зачеплення – **люфт пари більше за норму;**
- кріплення гальм – у межах допустимих значень;
- спрацювання гальмівних накладок – **знос більше за норму;**
- інше – **шум у роботі та відхилення лебідки більше за норму.**

2.2. Обмежувач швидкості:

- шків – **знос робочої канавки більше за норму;**
- корпус – у межах допустимих значень;
- пристрій для перевірки – у межах допустимих значень;
- вимикач – у межах допустимих значень;
- інше – **знос деталей більше норми.**

2.3. Канати і ланцюги:

- тягові канати – **знос дротин більше норми;**
- канат обмежувача швидкості – **знос дротин більше норми;**
- зрівноважувальні канати – не передбачено конструкцією;
- інше – у межах допустимих значень.

2.4. Кабіна:

- обладнання на даху – **знос елементів башмаків більше норми;**
- обладнання нижньої частини – **знос елементів башмаків більше норми;**
- інше – **присутній знос елементів приводу дверей кабіни, присутні пошкодження елементів купе кабіни, наявна корозія металоконструкцій.**

2.5. Противага:

- обладнання верхньої частини – **знос елементів башмаків більше норми;**
- обладнання нижньої частини – **знос елементів башмаків більше норми;**
- інше – **знос більше норми тяг, пружин і отворів системи підвіски тягових канатів.**

2.6. Шахта:

- обладнання нижньої частини – **пошкодження стін, знос деталей натяжного пристрою;**
- інше – **знос деталей навіски дверей шахти, відсутня буферна пружина.**

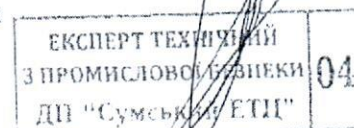
2.7. Захисні пристрої – знос елементів більше норми.

2.8. Електрообладнання:

- низьковольтний комплектний пристрій – **знос елементів більше норми;**
- автоматичні вимикачі, реле, контактори, пускачі, запобіжники – **знос елементів більше норми;**
- поверхові перемикачі, індуктивні та герконові датчики, магнітні шунти, вимикачі безпеки – **знос деталей більше норми;**
- кнопки виклику та пост керування – **знос елементів більше норми;**
- кабелі, проводи і захисне заземлення – **захисне заземлення виконано з порушеннями;**
- світлові прилади та сигналізація – **знос елементів більше норми;**
- інше – у межах допустимих значень.

Примітка: за результатами проведеного візуального контролю металоконструкцій ліфта встановлено, що відсутня необхідність у застосуванні інших методів неруйнівного контролю

Експерт технічний з промислової безпеки з правом проведення технічного огляду та/або експертного обстеження ліфтів, посвідчення № 28-07-10, служб. тел.:(0542)227-127



К. КУДРІН

Фахівець з неруйнівного контролю (VT, II рівня), посвідчення № 4101, служб. тел.:(0542)678-754



14 квітня 2021 року

Додаток 4

ЗВІТ ПРО ВИПРОБУВАННЯ

ліфта пасажирського, моделі ПП-408А, заводський № 1859щлз, реєстраційний № 1778,
рік виготовлення – 1990, виробник – Щербінський ліфтобудівельний завод,
встановленого за адресою: м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2

Проведено відповідно до вимог нормативних документів:

- НПАОП 0.00-1.02-08 «Правила будови і безпечної експлуатації ліфтів»;
- ОМД 33497324.005-2014 «Методика проведення експертного обстеження ліфтів».

Технічні засоби та устаткування, що використовувались:

- вимірювач кінематичних і динамічних параметрів ліфтів ІКПЛ-М3 (заводський № 329-2017), калібрований 02.09.2020 р.;
- локсметр ТКА-ІКМ (заводський № 312885НТ), калібрований 21.10.2020 р.;
- секундомір СОПр-2а-3-000 (заводський № 9217), калібрований 11.05.2020 р.;
- лінійка вимірювальна, 500 мм (ідентифікаційний № 1), калібрована 22.06.2020 р.;
- рулетка вимірювальна Р5УЗК (заводський № 3), калібрована 10.07.2020 р.;
- набори вантажів №1, 1,2;
- ліхтар;
- електрозахисні та запобіжні засоби;
- плакати і знаки безпеки.

Назва характеристик, які визначаються під час випробувань	Величини характеристик		
	Задані в НД, паспорті	Отримані під час випробувань	
	Значення, вимоги	Значення, результати	Похибка визначення
	2	3	4
1. Перевірка роботи ліфта в режимі «Нормальна робота»	-	Відповідає	-
2. Перевірка роботи ліфта в режимі «Керування з машинного приміщення»	-	Відповідає	-
3. Перевірка роботи ліфта в режимі «Ревізія»	-	Відповідає	-
4. Відхилення швидкості руху кабіни від номінальної, м/с: - робочої; - у режимі «Ревізія»	± 15%	0,01	± 0,01
5. Освітленість, лк: - купе кабіни на рівні підлоги і на панелі керування; - машинного приміщення на рівні підлоги; - блочного приміщення біля блоків; - поверхових площадок; - підходів до машинного і блочного приміщень на рівні підлоги; - у шахті ліфта на висоті 1 м над дахом кабіни і підлогою приямку	≥ 50 ≥ 200 ≥ 100 ≥ 50 ≥ 30 ≥ 50	60 50 - 140 10 5	- ± 1,0
6. Точність автоматичної зупинки кабіни, мм: - повинна бути; - у випадку одночасної роботи дверей кабіни і шахти	+ 20 + 35	- ± 34	± 0,5

ЕКСПЕРТ ТЕХНІЧНИЙ
З ПРОМИСЛОВОЇ БЕЗПЕКИ
ДП «Сумський ліфт»

04
17.04.18

1	2	3	4
7. Неможливість підймання порожньої кабіни, коли протывага спирається на стиснутий буфер	пб*	Забезпечується	-
8. Неможливість підймання протываги з нерухомою кабіною і лебідкою, що працює	пб	Забезпечується	-
9. Зупинка приводу гальмом під час опускання кабіни з вантажем 125% номінальної вантажопідйомності та її утримання	пб	Статичне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
10. Зупинка й утримання уловлювачами на напрямних кабіни, що рухається вниз, унаслідок їх спрацьовування під дією обмежувача швидкості і можливість приведення в дію уловлювачів під час руху кабіни на робочій швидкості	пб	Динамічне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
11. Повне стиснення, поломка чи залишкові деформації буферів під час посадки на них кабіни, протываги на робочій швидкості (відповідність розмірів установчому кресленню)	нпб**	Динамічне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
12. Спрацьовування обмежувача швидкості при імітуванні перевищення робочої швидкості і здатність привести в дію уловлювачі кабіни (протываги) на робочій швидкості	пб	Динамічне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
13. Скозання каната у канавках канатотягового шківів під час зупинок при проведенні перевірки тяги канатотягового шківів з порожньою кабіною і завантаженою на 125% номінальної вантажопідйомності	нпб	Статичне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
14. Опускання кабіни відносно поверхової (завантажувальної) площадки за умов перебування в кабіні вантажу 125% номінальної вантажопідйомності	нпб	Статичне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
15. Наявність зрівноважування мас кабіни і протываги	пб	Статичне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
16. Поломки і залишкові деформації в елементах ліфта після проведення випробувань з вантажем 125% номінальної вантажопідйомності у кабіні	нпб	Статичне випробування не проводилось через несправний стан ліфта	-
17. Автоматичний реверс дверей ліфта, що автоматично зачиняються, під час зустрічі з перешкодою	пб	Забезпечується	-
18. Величина розкриття нижньої частини зачинених ступок автоматичних дверей шахти під час прикладання зусилля, відповідного нормам чинним на дату встановлення ліфта, мм	Відповідно до норм чинних на дату встановлення ліфта	14	± 0,5

1	2	3	4
19. Замикання дверей шахти після відходу кабіни на відстань 150 мм і більше від рівня поверхової (завантажувальної) площадки	пб	Забезпечується	-
20. Відчинення дверей шахти після відходу кабіни на відстань 150 мм і більше від рівня поверхової (завантажувальної) площадки	нпб	Відсутнє	-
21. Автоматична зупинка кабіни на крайніх поверхових (завантажувальних) площадках у режимі «Керування з машинного приміщення»	пб	Забезпечується	-
22. Звільнення механічного гальма під час або після вмикання електродвигуна та накладання механічного гальма під час вмикання електродвигуна	пб	Забезпечується	-
23. Відключення коду керування ліфтом після зникнення електрозабезпечення ліфта і унеможливлення зворотнього руху ліфта після відновлення електрозабезпечення	пб	Забезпечується	-
24. Пуск кабіни викликаної по сигналу нової команди керування з будь-якої зупинки кабіни між поверховими (завантажувальними) площадками і усунювання причин, що викликала зупинку	пб	Забезпечується	-
25. Відключення електродвигуна лебідки, накладання механічного гальма і зупинка кабіни внаслідок: - теплового перевантаження електродвигуна лебідки; - спрацювання захисних пристроїв безпеки; - короткого замикання	пб пб пб	Забезпечується Забезпечується Забезпечується	-

Примітка:

* - повинно бути;

** - не повинно бути.

Випробування проведено:

Начальник випробувальної лабораторії
ДП «Сумський ЕТІ» с.в.р.б. тел.: (0542)678-754

Заступник начальника випробувальної лабораторії
ДП «Сумський ЕТІ» с.в.р.б. тел.: (0542)678-754



14 квітня 2021 року

Додаток 5

ВІДОМІСТЬ ДЕФЕКТІВ, ПОШКОДЖЕНЬ І ВІДМОВ

ліфта пасажирського, моделі ПП-408А, заводський № 1859щлз, реєстраційний № 1778,
рік виготовлення – 1990, виробник – Щербінський ліфтобудівельний завод,
встановленого за адресою: м. Суми, пр-т. Михайла Лушпи, 43/2

№ з/п	Назва елемента (складової частини)	Опис пошкодження, дефекту, відмови (кількісні характеристики, порушення вимог НД)	Висновок (рекомендації)
1	2	3	4
1	Машинне приміщення	<p>1.1. Підходи до машинного приміщення захаращені сміттям, присутні сторонні предмети, кабелі, обладнання інтернету, тощо (п. 6.5.17. ПББЕЛ, п. 11.6.10. Методики).</p> <p>1.2. Інтенсивність освітлення підходів до машинного приміщення менше за норму (п. 6.5.19. ПББЕЛ).</p> <p>1.3. Інтенсивність освітлення машинного приміщення менше за норму (п. 5.2.1.4.2 ДСТУ EN, п. 11.10.9.4. Методики).</p> <p>1.4. Відсутні плафони світильників у машинному приміщенні (2 од.) (п. 11.3.1. Методики).</p> <p>1.5. Машинне приміщення не захищено від потрапляння в нього атмосферних опадів (п. 6.5.8. ПББЕЛ, п. 11.6.13. Методики).</p> <p>1.6. Присутні пошкодження захисного слою стін, стелі та підлоги машинного приміщення (п. 11.6.2. Методики).</p> <p>1.7. Підлога машинного приміщення має покриття, яке створює пил (п. 6.5.8. ПББЕЛ, п. 11.6.18. Методики).</p> <p>1.8. Стіни і стеля машинного приміщення не пофарбовані світлою фарбою (п. 6.5.8. ПББЕЛ, п. 11.6.18. Методики).</p> <p>1.9. Присутнє пошкодження фарбування обладнання ліфта, застаріле фарбування (п. 1.3 Додатку Е ДСТУ).</p> <p>1.10. Частина ліфта, що не огорожені та обертаються, не пофарбовані в жовтий колір (п. 5.9.1.2 ДСТУ EN).</p> <p>1.11. Відсутні попереджувальні написи щодо високої напруги живлення на обладнанні в машинному приміщенні (п. 5.10.1.2.1 ДСТУ EN, п. 45.1.2. ПЕЕЗ).</p> <p>1.12. Відсутня принципова електрична схема ліфта у машинному приміщенні (п. 11.10.9.10. Методики).</p> <p>1.13. Відсутні діелектричні килими перед електричним обладнанням ліфта (параграф 4.1. ПЕЕЗ).</p>	<p>Звільнити підходи</p> <p>Відновити освітлення</p> <p>Відновити освітлення</p> <p>Замінити світильники</p> <p>Виконати будівельні роботи</p> <p>Провести будівельні роботи</p> <p>Виконати будівельні роботи</p> <p>Провести будівельні роботи</p> <p>Виконати будівельні роботи</p> <p>Провести будівельні роботи</p> <p>Відновити написи</p> <p>Забезпечити наявність</p> <p>Забезпечити наявність</p>

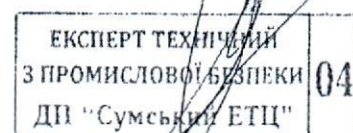
1	2	3	4
		<p>1.14. Присутні значні пошкодження деталей увідного пристрою ліфта (п. 11.10.1.5., п. 11.10.3.3. Методики).</p> <p>1.15. Відсутнє захисне заземлення корпусів кінцевого вимикача (ВК) і електродвигуна лебідки (п. 7.8.7. ПБЕ, п. 11.10.8.4. Методики).</p> <p>1.16. Накхил рами лебідки від горизонтальної площини більше за норму (п. 11.7.2.2. Методики).</p> <p>1.17. Зношені ущільнення валів редуктора лебідки, присутнє підвищенє протікання масла (п. 11.7.2.7. Методики).</p> <p>1.18. Гоковий зазор у черв'ячній парі редуктора лебідки більше за норму (п.п. 11.7.2.9., 11.7.2.11. Методики).</p> <p>1.19. Шум і вібрація в роботі лебідки ліфта більше за норму (п. 11.7.2.7. Методики).</p> <p>1.20. Зношені більше норми гальмівні накладки лебідки ліфта (п. 11.7.2.24. Методики).</p> <p>1.21. Зазори між вітками стиснутих пружин лебідки ліфта менше за норму (п. 11.7.2.24. Методики).</p> <p>1.22. Присутні підвищений шум і вібрація у редукторі електродвигуна лебідки серії 4АН-200 (п. 11.10.1.1. Методики).</p> <p>1.23. Зношені більше норми гумові втулки підшипнотворної півмуфти лебідки ліфта (п. 11.7.2.24. Методики).</p> <p>1.24. Швидкість робочої канавки шківів та деталей обмежувача швидкості більше за норму (п. 11.7.5.1. та п. 11.7.5.3. Методики).</p> <p>1.25. Швидкість дротин каната обмежувача швидкості більше за норму (п. 5. додатку 1 ПББЕЛ, п. 11.7.5.1. Методики).</p> <p>1.26. Швидкість дротин тягових канатів більше за норму (п. 5. додатку 1 ПББЕЛ, п.п. 11.7.6.6., 11.7.6.7. Методики).</p> <p>1.27. Зношені більше норми канавки канатотягового шківів, присутня нерівномірність розподілу тягових канатів у канавках шківів (п.п. 11.7.2.17., 11.7.2.23. Методики).</p>	<p>Замінити увідний пристрій</p> <p>Виконати заземлення</p> <p>Провести регулювання</p> <p>Замінити редуктор лебідки</p> <p>Замінити редуктор лебідки</p> <p>Виконати ремонт або заміну</p> <p>Замінити накладки</p> <p>Замінити пружини</p> <p>Провести ремонт або заміну двигуна</p> <p>Замінити втулки</p> <p>Замінити обмежувач швидкості</p> <p>Замінити канат</p> <p>Замінити тягові канати</p> <p>Замінити канатотяговий шків</p>
2	Станція керування, блок викликів	<p>1.28. Присутні чисельні порушення регулювання контактів реле, контакторів у станції керування і блоці викликів, існують значні механічні пошкодження у комутації проводів, фізично і механічно застарілі (параграфи 11.10.4., 11.10.5., 11.10.6. Методики).</p>	<p>Виконати заміну станції (системи) керування</p>
3	Кабіна	<p>1.29. Присутня поверхнева корозія нижньої та середньої частин каркасу кабіни (п.п. 11.7.3.58., 11.7.3.59. Методики).</p> <p>1.30. Зношені більше норми елементи приводу дверей кабіни (п.п. 11.7.3.28.-11.7.3.36. Методики).</p>	<p>Провести чистку і фарбування</p> <p>Замінити привод дверей кабіни</p>

1	2	3	4
		<p>3.3. Зношені вище норми ролики кареток дверей кабіни (4 од.) (п. 11.7.3.27. Методики).</p> <p>3.4. Присутні пошкодження деталей поста керування у кабіні ліфта (п. 11.10.7.1. Методики).</p> <p>3.5. Присутні пошкодження та знос порогу і стулок дверей кабіни (п. 11.7.3.6. Методики).</p> <p>3.6. Присутні пошкодження стелі, підлоги і стінок купе кабіни, присутнє розшарювання покриття (п. 11.7.3.3. Методики).</p> <p>3.7. Зношена вище норми робоча поверхня вкладишів, гумових півкілець і мастильних апаратів башмаків кабіни (п.п. 11.7.3.52., 11.7.3.53. Методики).</p> <p>3.8. Перекіс балансирів системи підвіски тягових канатів більше за норму (п. 11.7.3.21. Методики).</p> <p>3.9. Пошкоджені плафони світильників кабіни ліфта (2 од.) (п. 11.10.9.1. Методики).</p> <p>3.10. Відсутнє захисне заземлення корпусів електричних апаратів на даху кабіни ліфта (п. 7.8.7. ПБЕ, п. 11.10.8.4. Методики).</p> <p>3.11. Зазор між лицевою поверхнею стулок дверей кабіни і обв'язкою дверного прорізу більше за норму (п. 11.7.3.7., п. 11.7.4.3. Методики).</p> <p>3.12. Відсутній двосторонній переговорний зв'язок між диспетчерським пунктом і кабіною ліфта (п.п. 9.8.1., 9.8.2. ПББЕЛ, п. 11.10.1.3. Методики).</p> <p>3.13. Зношені більше норми вимикачі безпеки ліфта (2 од.: СПК, ВЛ) (п. 11.10.1.3. Методики).</p> <p>3.14. Присутній знос декоративного покриття підлоги купе кабіни (п. 11.7.3.5. Методики).</p>	<p>Замінити ролики</p> <p>Виконати ремонт поста</p> <p>Замінити елементи</p> <p>Провести модернізацію купе</p> <p>Замінити елементи</p> <p>Виконати регулювання</p> <p>Замінити плафони</p> <p>Провести заземлення</p> <p>Встановити обрамлення, виконати регулювання</p> <p>Забезпечити наявність</p> <p>Замінити вимикачі</p> <p>Замінити лінолеум</p>
4	Противага	<p>4.1. Зношена вище норми робоча поверхня вкладишів, гумових півкілець і мастильних апаратів башмаків противаги (п.п. 11.7.3.52., 11.7.3.53. Методики).</p> <p>4.2. Присутня деформація одноушкових тяг системи підвіски тягових канатів (4 од.) (п. 11.7.4.23. Методики).</p> <p>4.3. Присутня залишкова деформація пружин системи підвіски тягових канатів (4 од.) (п. 11.7.4.24. Методики).</p> <p>4.4. Спрацьовані більше норми отвори верхньої балки під одноушкові тяги системи підвіски тягових канатів (4 од.) (п. 11.7.4.20. Методики).</p> <p>4.5. При знаходженні кабіни ліфта на рівні точної зупинки крайнього верхнього поверху відстань між противагою ліфта і пружиною буферу менше за норму (установче креслення ліфта, п. 11.7.4.40. Методики).</p>	<p>Замінити елементи</p> <p>Замінити тяги</p> <p>Замінити пружини</p> <p>Провести ремонт або заміну балки</p> <p>Виконати перепасовку тягових канатів</p>
5	Шахта	<p>5.1. Присутні бруд та сміття в шахті ліфта (технологічний процес проведення місячного ремонту ліфта).</p>	<p>Провести прибирання</p>

1	2	3	4
		<p>5.2. Застаріле фарбування стін і підлоги приямку шахти ліфта, обладнання у приямку (п. 2.6 ДСТУ).</p> <p>5.3. Відсутня буферна пружина противаги ліфта (п. 11.7.4.38. Методики).</p> <p>5.4. Інтенсивність освітлення шахти ліфта менше норми (п. 6.4.26. ПББЕЛ).</p> <p>5.5. Відсутній засіб у приямку шахти ліфта для регулювання освітленням шахти (п. 6.4.19. ПББЕЛ, п. 11.7.4.37. Методики).</p> <p>5.6. Використані лампи освітлення шахти не захищені від механічних пошкоджень (п. 6.4.26. ПББЕЛ, п. 11.10.9.1. Методики).</p> <p>5.7. Пошкоджений пристрій для зупинення ліфта у приямку шахти ліфта (п. 6.4.19. ПББЕЛ, п. 11.7.4.39. Методики).</p> <p>5.8. Неправильна нумерація поверхів на ступках приямку шахти з внутрішньої сторони (п. 2.10 ДСТУ).</p> <p>5.9. Використаний більше норми вимикач безпеки ліфта (п. 11.10.1.3. Методики).</p> <p>5.10. Використана більше норми канавка блоку приямку ліфта, присутній шум у приямку ліфта, шумишипників блоку (п. 11.7.4.43. Методики).</p> <p>5.11. Відсутня поверхнева корозія порталів, ступок, вузлів навіски, фартухів дверей шахти 1–14-го поверхів, металевих елементів у шахті ліфта (п. 11.7.4.41. Методики).</p> <p>5.12. Зменшення штихмасу напрямних ліфта, ослаблення кріплення кронштейнів (п. 11.7.4.30. Методики).</p> <p>5.13. Використані вище норми ролики кареток дверей шахти 1–14-го поверхів (56 од.) (п. 11.7.4.13. Методики).</p> <p>5.14. Використані вище норми двоплечі важелі дверей шахти 1–14-го поверхів (28 од.) (п. 11.7.4.13. Методики).</p> <p>5.15. Відсутнє захисне заземлення обладнання в приямку ліфта (п. 7.8.7. ПБЕ, п. 11.10.8.4. Методики).</p> <p>5.16. Відсутнє приєднання до нульового потенціалу РЕ-провідника напрямних ліфта у приямку ліфта частині (п. 7.8.8. ПБЕ, п. 11.10.8.4. Методики).</p> <p>5.17. Відсутні значні пошкодження та знос кареток, дверей, елементів замків, порогів і поручнів дверей шахти 1–14-го поверхів; присутній шум при відкритті у ступці дверей шахти 2-го поверху; пошкодження ущільнювальної гуми дверей шахти 7-го поверху; деформація дверей шахти 14-го поверху (п. 11.7.4.10., п. 11.7.4.13. Методики).</p>	<p>Виконати будівельні роботи</p> <p>Забезпечити наявність освітлення</p> <p>Провести роботи із встановлення</p> <p>Встановити світильники</p> <p>Замінити пристрій</p> <p>Виконати нумерацію</p> <p>Замінити вимикач</p> <p>Замінити деталі пристрою</p> <p>Провести чистку і фарбування</p> <p>Виконати регулювання</p> <p>Замінити ролики</p> <p>Замінити важелі</p> <p>Провести заземлення</p> <p>З'єднати напрямні з РЕ-провідником</p> <p>Виконати ремонт або заміну елементів</p>

1	2	3	4
		5.18. Відсутні фартухи порогів дверей шахти 1,7-го поверхів (п. 6.4.10., п. 6.4.11. ПББЕЛ).	Встановити фартухи
6	Поверхові площадки	<p>6.1. Присутні часткові порушення покриттів порогів дверей шахти 1–14-го поверхів, оздоблення не відповідає вимогам (п. 11.2.2. Методики).</p> <p>6.2. Присутні часткові пошкодження декоративних обрамлень дверних прорізів 1–14-го поверхів (п. 11.2.2., п. 11.6.2. Методики).</p> <p>6.3. При зачиненому стані дверей шахти 1–14-го поверхів зазор між їх лицевими поверхнями і обв'язками дверних прорізів перевищує встановлені норми (п. 11.7.4.3. Методики).</p> <p>6.4. Не працює світлова сигналізація у кнопках виклику ліфта (14 од.) (п. 11.10.9.2. Методики, принципова електрична схема ліфта).</p> <p>6.5. Присутні пошкодження та підвищений знос кнопок виклику 1–14-го поверхів (п. 11.10.7.1. Методики).</p> <p>6.6. Частково відсутня нумерація поверхів на поверхових площадках ліфта (п. 2.10 Додатку Е ДСТУ).</p> <p>6.7. Відсутня реєстраційна табличка на основній посадочній площадці ліфта (п. 9.7.14. ПББЕЛ).</p> <p>6.8. Відсутні «Правила користування ліфтом» на основній посадочній площадці (або в кабіні ліфта) (п. 9.7.13. ПББЕЛ).</p> <p>6.9. Відсутній світловий прилад сигналізації на основній посадочній площадці ліфта (принципова електрична схема ліфта, п.п. 11.10.9.1., 11.10.9.2. Методики).</p>	<p>Провести будівельні роботи</p> <p>Виконати будівельні роботи</p> <p>Встановити обрамлення, провести регулювання</p> <p>Відновити сигналізацію</p> <p>Замінити кнопки</p> <p>Відновити нумерацію</p> <p>Забезпечити наявність</p> <p>Забезпечити наявність</p> <p>Відновити роботу приладу</p>

Експерт технічний з промислової безпеки з правом проведення технічного огляду та/або експертного обстеження ліфтів, посвідчення № 28-07-10, служб. тел.:(0542)227-127



К. КУДРІН

Висновки медико-соціальних експертних комісій про умови і характер праці інвалідів є обов'язковими для адміністрації підприємств, установ і організацій

МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ

- 1. м. Буковинська обл. Бершадьський район
(місце походження МСЕК)
- 2. Закордонний профіліяж
(профіль МСЕК)

ДОВІДКА до акта огляду медико-соціальною експертною комісією (видається інваліду)

№ 755731

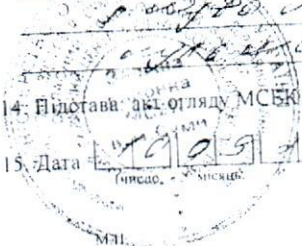
- 3. Серія 12 ААБ
- 4. Кудзюмченко Оксана Вікторівна
(прізвище, ім'я, по батькові інваліда)
- 5. Дата народження 09 02 1972 6. Дата огляду 09 09 2008
(число, місяць, рік) (число, місяць, рік)
- 7. Огляд інваліда первинний
(первинний, повторний)
- 8. Група інвалідності група з обмеженим ст.
(словом)
- 9. Причина інвалідності захворіла захворюванням
- 10. Інвалідність встановлена на строк до 01 травня 2009 року
- 11. Дата чергового переогляду 09 09 2008
(число, місяць, рік)

- 12. Висновок про умови та характер праці
прислати копію акта з приводу цього до МСЕК разом з прив'язкою середуванням до МСЕК

- 13. Рекомендовані заходи щодо відновлення працездатності
випускати у сімейний лікарні організації соціально-педагогічне та медичне реабілітаційне лікування

14. Підстава акт огляду МСЕК № 544

15. Дата 09 09 2008
(число, місяць, рік)



Голова МСЕК

Воронцов
(П.І.Б.)

Висновки медико-соціальних експертних комісій про умови і характер праці інвалідів є обов'язковими для адміністрації підприємств, установ і організацій

МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ

1. м. Суми вул. Водопровідна "18"
(місцезнаходження МСЕК)
2. Здорового професію
(профіль МСЕК)

ДОВІДКА
до акта огляду медико-соціальною експертною комісією
(видається інваліду)

3. Серія 12 ААА № **485595**
4. Крунодер Алла Олександрівна
(прізвище, ім'я, по батькові інваліда)
5. Дата народження 04 08 1988 6. Дата огляду 20 10 2014
(число, місяць, рік) (число, місяць, рік)
7. Огляд інваліда перший
(первинний, повторний)
8. Група інвалідності 3 група
(словами)
9. Причина інвалідності інвалідність з динамічного
10. Інвалідність встановлена на строк до безстроково року
11. Дата чергового переогляду
(число, місяць, рік)

ДП «ГК «Зоря» Зам. 623, 2014-11

12. Висновок про умови та характер праці

протипоказано працю з
подвижными механизмами
до органів зору, працю з
травляючими речовинами
до міста

13. Рекомендовані заходи щодо відновлення працездатності

в повне і повноцінне у
реабілітацію, оздоровлення,
або інші форми лікування



Голова МСЕК

(підпис)

Варейчик В.Г.
(П.І.Б.)