



Сумська міська рада  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2, тел.(факс) +38(0542) 700-560,

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
Відділ з організації діяльності ради Сумської міської ради
Вхідний № <u>149/1</u>
від " <u>24</u> " <u>05</u> 20 <u>21</u> р.

на 149-зап від 14.05.21

Депутату Сумської  
міської ради  
Гризодубу Г.П.

Сумській міській раді

На Ваш депутатський запит від 12 травня 2021 року № 854-МР повідомляємо наступне.

Так, порядок складання проекту бюджету Сумської міської територіальної громади здійснюється відповідно до вимог Бюджетного кодексу України (далі – БКУ) за програмно-цільовим методом і починається з підготовки бюджетних запитів.

Згідно із п. 9 ч. 1 ст. 2 БКУ бюджетний запит – документ, підготовлений головним розпорядником бюджетних коштів, що містить пропозиції з відповідним обґрунтуванням щодо обсягу бюджетних коштів, необхідних для його діяльності на наступні бюджетні періоди.

Розроблення бюджетних запитів організовують головні розпорядники бюджетних коштів та подають їх місцевим фінансовим органам у встановлені терміни та порядку. В цілому, бюджетний запит є документом, що слугує основою для складання проекту місцевого бюджету на плановий та прогнозні бюджетні періоди. Його мета – чітке обґрунтування потреби в бюджетних ресурсах на реалізацію програми та їх збалансування з запланованим максимально можливим соціально-економічним результатом.

Обсяг видатків на реалізацію Програми розвитку міського пасажирського транспорту Сумської міської територіальної громади на 2019-2021 роки (далі – Програма), затвердженої рішенням Сумської міської ради від 19.12.2018 року № 4335-МР (зі змінами), визначається щорічно під час складання проекту бюджету територіальної громади. Слід врахувати, що формування завдань та заходів Програми, що пов'язані із розвитком та утриманням комунального транспорту, здійснюється на підставі обґрунтованих пропозицій КП СМР «Електроавтотранс».

З урахуванням викладеного зазначаємо, що інформація стосовно незадовільного стану 100 км тролейбусної колії та понад 30 км силового кабелю була повідомлена керівництвом КП СМР «Електроавтотранс» у II кварталі цього році при наданні інформації для підготовки формату вираження інтересів щодо участі у проекті «Міський громадський транспорт

України II» (фінансування проєктів за рахунок коштів Європейського інвестиційного банку). Таким чином, питання планується вирішувати шляхом залучення інших джерел фінансування.

Додатково повідомляємо, що діюча Програма містить завдання «Реконструкція електротранспортної інфраструктури» та «Капітальний ремонт кабельних мереж» (розпорядник коштів: управління капітального будівництва та дорожнього господарства). Протягом 2020 року вказані завдання не реалізовувалися, оскільки кошти бюджету Сумської міської об'єднаної територіальної громади не було передбачено.

Враховуючи успішний досвід співпраці Сумської міської ради в рамках I фази проєкту «Міський громадський транспорт України» та з метою вирішення проблемних питань тролейбусної інфраструктури, а також для зменшення навантаження на бюджет Сумської міської територіальної громади, на сьогодні доцільним є проведення робіт в напрямку участі в інфраструктурних проєктах у галузі міського транспорту.

**Керуючий справами Виконавчого комітету**



**Ю.А. Павлик**

*Яковенко*  
700-667