



Сумська міська рада  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2, тел.(факс) +38(0542) 700-560

e-mail: mail@smr.gov.ua

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА	
Відділ з організації діяльності ради Сумської міської ради	
Вхідний №	87/1
від "05" "03" 2021 р.	

на 87-зпн від 01.03.21

Депутату Сумської  
міської ради  
Акперову В.В.  
Сумській міській раді

На Ваш депутатський запит від 24 лютого 2021 року № 237-МР повідомляємо наступне.

Відповідно до ч. 3 ст. 4 Закону України «Про добровільне об'єднання територіальних громад» добровільне об'єднання територіальних громад не призводить до зміни статусу населених пунктів як сільської чи міської місцевості. Отже, у процесі добровільного приєднання територіальних громад сіл до Сумської міської територіальної громади межі міста Суми не змінюються. На сьогодні Сумську міську територіальну громаду формують місто Суми та ряд прилеглих сіл Великочернечинської, Битицької та Стецьківської сільських територіальних громад Сумського району Сумської області. Зазначене закріплено рішенням Сумської міської ради від 21 жовтня 2020 року № 7586-МР «Про включення територій територіальних громад (населених пунктів) до складу території Сумської міської територіальної громади».

Згідно із п. 4 постанови КМУ від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» виконавчий орган місцевої ради об'єднаної територіальної громади сіл, селищ, міст є організатором перевезень на маршруті, що проходить у межах території об'єднаної територіальної громади (міський чи приміський маршрут).

З урахуванням викладеного вище та на підставі розпорядження голови Сумської ОДА від 05.01.2021 № 1-ОД і рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради від 14.01.2021 № 1 (зі змінами) Виконавчий комітет Сумської міської ради набув повноваження організатора перевезень на наступних приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади:

1.	Суми - Битиця
2.	Суми - Вакалівщина
3.	Суми - Велика Чернечина
4.	Вільшанка - Велика Чернечина - Суми

5.	Суми - Рибці
6.	Суми - Стецьківка
7.	Суми - Хомине
8.	Суми - Радьківка

З огляду на вимоги чинного законодавства, в частині заміни сторони у зобов'язанні, було підготовлено зміни до договорів на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади, шляхом укладення додаткових угод.

Таким чином, Виконавчому комітету Сумської міської ради, як новому організатору перевезень, передано автобусні маршрути загального користування, що не виходять за межі Сумської міської територіальної громади та які мають статус приміських.

В розумінні ст. 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» призначенням приміського автобусного маршруту є з'єднання населених пунктів, в даному випадку села і міста. Функція міського автобусного маршруту полягає у пересуванні пасажирів територією міста з можливістю посадки-висадки на зупинках громадського транспорту, що наявні на маршруті. Таким чином, слід розмежовувати питання схеми руху міських і приміських маршрутів пасажирського транспорту.

Необхідно зазначити, що у бюджеті Сумської міської територіальної громади на 2021 рік передбачено кошти на коригування схеми руху громадського транспорту м.Суми (140,0 тис.грн.). Також слід врахувати, що у випадку включення до проекту Програми розвитку пасажирського транспорту на території Сумської міської територіальної громади на 2022-2024 роки заходу із оптимізації маршрутів руху приміського транспорту буде вирішено задачі щодо уникнення дублювання із міським пасажирським транспортом, розраховано потребу в рухомому складі та надано рекомендації щодо пасажиромісткості автотранспорту, який необхідно використовувати. Окрім того, в рамках розробки Плану сталої міської мобільності та реалізації завдань проекту «Впровадження Європейської Енергетичної відзнаки в Україні» в перспективі передбачається мінімізувати кількість приміського пасажирського транспорту у центральній частині міста. Вартість послуг із оптимізації маршрутів руху приміського пасажирського транспорту відповідно до вимог бюджетного законодавства має бути економічно-обґрунтованою.

Проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Сумської міської територіальної громади здійснюватиметься після закінчення терміну дії договорів на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування. Наразі обслуговування приміських автобусних маршрутів, що прямують до Великої Чернеччини, Вільшанки, Вакалівщини, Битиці, Рибців, Стецьківки, здійснюється на підставі переукладених договорів з новим організатором перевезень (Виконавчим комітетом Сумської міської ради).

Оскільки Виконавчий комітет Сумської міської ради є місцевим органом виконавчої влади, цей орган суворо дотримується вимог чинного

законодавства. Так, враховуючи виконання пасажирських перевезень згідно із чинними договорами на перевезення на приміських автобусних маршрутах загального користування, підстави для призначення іншого автомобільного перевізника до проведення конкурсу відсутні. Окрім цього чинне законодавство не містить поняття «тимчасові маршрути».

Також зазначаємо, що Законом України «Про автомобільний транспорт» та постановою КМУ від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» визначено рівні умови для конкурсного відбору юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які можуть виконувати необхідні обсяги перевезень і забезпечувати якість надання відповідних послуг на автобусних маршрутах загального користування.

Щодо тарифів на транспортні послуги інформуємо, що тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах розраховуються за 1 пасажироперевезення, а на приміських маршрутах – за один пасажиро-кілометр. Розрахунок вартості послуг з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування здійснюється відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Мінтрансв'язку України від 17.11.2009 № 1175. Зокрема, формули розрахунку наведено у п.п. 2.20 і 2.23 вказаної методики.

В контексті порушених Вами питань, враховуючи необхідність задоволення інтересів жителів Сумської міської територіальної громади, відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради буде взято до уваги питання оптимізації маршрутів приміського пасажирського транспорту та можливості використання автобусів великої місткості на зазначених маршрутах при розробці проєкту Програми розвитку пасажирського транспорту на території Сумської міської територіальної громади на 2022-2024 роки.

**Керуючий справами Виконавчого комітету**

**Ю.А. Павлик**

*Яковенко С.В.*  
700-667

