



Комунальне підприємство Сумської міської ради  
„ЕЛЕКТРОАВТОТРАНС”

вул. Харківська, 113, м. Суми, 40007, тел.: (0542) 700-702  
E-mail: ststu67@gmail.com Код ЄДРПОУ 03328540

18.12.2023 № 021 639 На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА  
Відділ з питань фінансів та розрахунків  
Сумської міської ради  
Відповідь № 18/01-13  
15 01 24 р.

Заступнику голови  
постійної комісії з питань  
житлово-комунального  
господарства, благоустрою,  
енергозбереження,  
транспорту та зв'язку  
Сумської міської ради  
VII сесії скликання  
Софрему ЛАЗАРЕВУ

Про підсумки роботи  
комунального підприємства  
«Електроавтотранс» Сумської  
міської ради за 2022 та  
II місяців 2023 року

Комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс» є  
єдиним підприємством міста, що надає послуги з перевезення пасажирів  
міським електричним транспортом. Основний вид діяльності підприємства —  
це перевезення пасажирів міським електричним транспортом на тролейбусних  
маршрутах та автогранспортом на автобусних маршрутах.

КП СМР «Електроавтотранс» на сьогодні є єдиним соціальним  
перевізником, що забезпечує пільговий проїзд малозабезпечених та  
незахищених верств населення у повному обсязі.

## Обсяги виконаних робіт

Показники		2021 р	2022 р	11 міс 2023 р
Середньодобовий випуск	тролейбус	48,4	28,3	32,9
	автобус	22,3	12,9	14,0
Перевезено пасажирів, тис пас	тролейбус	11 821 (платних 3 736)	7 759,8 (платних 2 337,6)	8 142,4 (платних 2 543,4)
	автобус	5 462 (платних 1 892)	3 194,3 (платних 1 087,6)	3 481,3 (платних 1 188,3)
Дохід від перевезення платних пасажирів, тис. грн.	всього	24 955,4	20 548,7	24 378,4
	тролейбус	16 602,3	14 023,0	16 604,2
	автобус	8 353,1	6 525,7	7 774,2
Відшкодування пільгового перевезення окремих категорій громадян, тис. грн.	всього	50 664,0	42 018,2	38 603,3
	тролейбус	35 253,5	29 852,4	27 864,7
	автобус	15 410,5	12 165,8	10 738,6
Відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом	всього	14 271,6	39 069,3	46 770,9
	тролейбус	7 583,0	29 624,3	34 914,2
	автобус	6 688,6	9 445,0	11 856,7
Фінансова підтримка	всього	50 215,1	27 642,6	13 860,5

Перевезення пасажирів здійснюється за 17 (сімнадцятьма) тролейбусними та 9 (дев'ятьма) автобусними маршрутами.

Варто відмітити, що у січні 2022 року денній випуск тролейбусів становив 62 одиниці. А після придбання 19-ти низькопідлогових тролейбусів, закуплених за кредитні кошти від Європейського інвестиційного банку (ЄІБ), планувалося підвищити показник до 72-х. Однак, події, що сталися 24 лютого 2022 року і тривають дотепер, стали на заваді реалізації планів. Наразі денній випуск тролейбусів на лінію становить в будні дні 38 одиниць та 14 одиниць автотранспорту. Причиною зменшення випуску транспорту на лінію є:

- відтік пасажирів у зв'язку із введенням правового режиму воєнного стану;

- обмежена кількість автобусів;
- пошкодження застарілої контактної мережі тролейбуса;
- нестача водіїв з об'єктивних причин (виїзд за межі міста та країни на початку бойових дій, призову на службу до ЗСУ тощо);

Кількість перевезених пасажирів у 2022 році зменшилась на 36,6% в порівнянні з 2021 роком.

Станом на 01.12.2023 року на балансі підприємства знаходяться:

- 82 тролейбуси, середній вік яких 14,7 років (до 5 років - 23 тролейбуси, 5-10 років - 20 тролейбусів, більше 10 років – 39 тролейбусів). В роботі задіяні 59 одиниць (72%);

- 32 автобуси, середній вік яких 7,7 років. З них 5 автобусів пошкоджені та не підлягають ремонту, 4 автобусів передано на потреби ЗСУ, 2 автобуси потребують дороговартісного ремонту. В роботі щоденно задіяні 17 одиниць (53%). Зазначаємо, що 9 автобусів, термін експлуатації яких становить понад 12 років. Зносленість автобусного парку складає 53%, а рекомендований строк використання міського пасажирського автотранспорту до 12 років. Отримані в листопаді автобуси Solaris, які надійшли в місто з Польщі в якості гуманітарної допомоги, також потребують дороговартісного ремонту, який на даний час проводиться. Але є невирішені питання щодо використання цих автобусів на маршрутах загального користування.

Причайдно зазначити, що через недостатню кількість комунальних автобусів, підприємство не має змоги у повному обсязі задовільнити потреби громади по обслуговуванню актуальних та соціально важливих для населення маршрутів:

Однією з головних проблем на сьогодні є пошкодження контактної мережі. Актом державного технічного огляду контактної мережі тролейбуса № 4/027 від 09.11.2023 зазначено, що 39 км мережі не пройшли техогляд з причини невідповідності вимогам Правил експлуатації електроустановок, зокрема через перевищення норм зносу контактного проводу, підвісної арматури та опор. В подальшому використання мережі може бути заборонено.

Звичайно, важливу роль відіграє не тільки техніка, а й кадри. З грудня 2016 на базі КП СМР «Електроавтотранс» функціонує Навчальний центр, де проводиться профільне фахове навчання службачів за професією «Водій тролейбуса». Це дало можливість забезпечити роботою ця підприємства майже 60 осіб. Ми маємо усі технічні можливості, аби щорічно випускати щонайменше по 3 (три) групи водіїв, а це не багато-не мало 45 майбутніх працівників. Проте, наслідок вторгнення окупантів, роботу Центру обмежено. В 2023 році була набрана група учнів, які закінчили навчання та 8 з них вже працюють водіями на нашому підприємстві. Планується продовжити роботу центру в 2024 році.

КП СМР «Електроавтотранс» - підприємство, яке з перших днів повномасштабного вторгнення стоять пліч-о-пліч з представниками ТРО та ДФТРГ на захисті м. Суми:

- «Забезпечувати вивезення цивільного населення по «зелених коридорах»

до безпечних місць перебування 45 водіїв на 19 комунальних автобусах здійснили 8 рейсів за Полтавським, Тростянецьким та Боромлянським напрямками;

- Організовує спецрейси по перевезенню працівників критичної інфраструктури, медичних працівників та особового складу добровольчих формувань;
- Проводило ремонтні роботи авто- та спецтехніки для ДФСТГ; через вимушенні перерви у роботі профільних СТО, власними силами слюсарі-ремонтники розпочали виконувати ремонти двигунів, кузовів та вузлів агрегатів в автобусах та іншій спецтехніці. У разі потреби грунтуючання та фарбування транспортних засобів працівники підприємства можуть здійснювати у спеціально обладнаному малярному цеху.

Розуміючи важливість для громади наявності комунального транспорту в лінії, усі сили колективу були спрямовані на відновлення об'єктів, від функціонування яких напряму залежить безперебійне надання послуг з перевезення. Першим кроком стало додаткове навчання водіїв в опануванні керування тролейбусами, що оснащені автономним ходом, а працівників служби рухомого складу – виконувати роботи по обслуговуванню транспортних засобів, що знаходяться на гарантії підприємства-виробника, який призупинив свою діяльність на час введення правового режиму воєнного стану в країні.

Також, під час загострения воєнних дій на території Сум, постраждало кілька одиниць транспортних засобів, що знаходяться на балансі КП СМР «Електроавтотранс», у тому числі і спецтролейбус (тягач), що забезпечував потреби підприємства у транспортуванні рухомого складу, який вийшов зі строю під час роботи в лінії. Придбання автомобіля КАМАЗ 53211 для виконання буксирування рухомого складу, є одним з важливих аспектів, які напряму впливають на якість надання послуг пасажирам.

Наступним, не менш важливим кроком в реаліях сьогодення, стало монтаж та введення в дію зарядного пункту, який дозволяє заряджати акумулятори тролейбусів з автономним ходом безпосередньо на території депо.

Значущим етапом для підприємства стало введення в експлуатацію шиномонтажу, як наслідок – відмовилися від послуг сторонніх організацій по збиранню та розбиранню безкамерних шин, а також їх ремонт. На початку 2024 року плануємо придбати стенд для балансування шин, що дасть змогу виконувати повний комплекс шиномонтажних робіт своїми силами.

Не один рік на КП СМР «Електроавтотранс» гостро стояло питання про відмову від електричного опалення та пошуки альтернативи по його заміні на більш ефективне та економічне. За ініціативи директора підприємства, було прийнято рішення про капітальний ремонт теплової мережі із встановленням

котла та заміною теплоносіїв. Як результат, починаючи з жовтня 2022 р. була введена в дію оснащена сучасним автоматизованим обладнанням котельня, яка функціонує на екологічно чистому паливі. Як наслідок, економічний ефект складає 741,8 тис грн. за перший опалювальний сезон.

Дбаючи про безпеку пасажирів та жителів обласного центру зокрема, дирекція КП СМР «Електроавтотранс» опрацювала ряд заходів, що направлені на підвищення рівня безпеки населення під час повітряних тривог. На території депо розміщено бомбосховище загальною площею 364 кв.м, що вміщує 300 чоловік. В 2022 році було проведено ремонтні роботи і тепер захисна споруда оснащена трьома протирадіаційними дверима, системою автономного освітлення, комплектом необхідних медикаментів, ліжками, технічною та питною водою, wi-fi, є окрема дитяча кімната.

КП «Електроавтотранс» - соціально орієнтоване підприємство, а тому колектив і надалі спрямовуватиме свій досвід, силу та професіоналізм, юність та гідноту тил на місцях.

Для забезпечення стабільного функціонування та розвитку комунального транспорту в цілому, вважаю за необхідне протягом 2024-го року вирішити наступні питання:

- При умові повного відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги авто- та електротранспорту та відшкодування компенсаційних виплат на пільговий проїзд окремим категоріям громадян в комунальному транспорті в межах бюджетних призначень придбати два автобуси середньої місткості власними коштами;
- Отримати кредит за державною програмою «Доступні кредити 5-7-9%» на реконструкцію контактної мережі та капітального ремонту кабельних ліній, що забезпечить збільшення перевезень пасажирів екологічним видом транспорту, зменшення кількості простотів з причини виходу з ладу електротранспортної інфраструктури (обриву контактної мережі, аварійного стану кабельних мереж тощо);
- Провести заміну 300 аварійних опор;
- Виконати капітальний ремонт оглядових ям та даху майстерень дело.

Підсумовуючи сказане, хочу відмітити, що підприємство працює стабільно і хоч інколи виникають складнощі, але випуск в лінію комунального транспорту стабільний. КП СМР «Електроавтотранс» був, є і буде надійним соціальним перевізником у м. Суми, а у цей складний для країни час головна мета всіх і кожного — об'єднатися зірди Перемоги!

Директор КП СМР «Електроавтотранс»

А.В. Новик