



Сумська міська рада  
**ВІДДІЛ ОРГАНІЗАЦІЙНО-КАДРОВОЇ РОБОТИ**  
майдан Незалежності, 2, м. Суми, 40000, тел. (0542) 700-564, 700-621, 700-622

09.12.2021 № 33.1-16/50

на №

від

Постійній комісії з питань законності,  
взаємодії з правоохоронними органами,  
запобігання та протидії корупції,  
місцевого самоврядування, регламенту,  
депутатської діяльності та етики,  
з питань майна комунальної власності  
та приватизації

Просимо ініціювати проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення надбавки, преміювання та надання допомоги для оздоровлення, матеріальної допомоги Сумському міському голові у 2022 році» на сесії Сумської міської ради.

Додаток на 02 аркушах.

З повагою –  
начальник відділу

А.Г. Антоненко





ПРОЕКТ

Оприлюднено «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА  
VIII СКЛИКАННЯ \_\_\_\_\_ СЕСІЯ  
РІШЕННЯ

від  
м. Суми

№ -МР

Про встановлення надбавки, преміювання  
та надання допомоги для оздоровлення,  
матеріальної допомоги Сумському  
міському голові у 2022 році

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 року № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» (із змінами), враховуючи протокол засідання постійної комісії з питань законності, взаємодії з правоохоронними органами, запобігання та протидії корупції, місцевого самоврядування, регламенту, депутатської діяльності та етики, з питань майна комунальної власності та приватизації, керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Сумська міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Відповідно до підпункту 1 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 року № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» (із змінами) встановити на 2022 рік Лисенку Олександр Миколайовичу – Сумському міському голові, надбавку за високі досягнення у праці у розмірі 50 відсотків посадового окладу з урахуванням надбавки за ранг посадової особи місцевого самоврядування та надбавки за вислугу років.

2. Відповідно до підпункту 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 року № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» (зі змінами) здійснювати преміювання у 2022 році Лисенка Олександра Миколайовича Сумського міського голови:

2.1. щомісячно в розмірі 70 % суми розміру посадового окладу, надбавок та доплат.

2.2. з нагоди державних, професійних свят (згідно з Колективним договором між виконавчим комітетом Сумської міської ради та профспілковою організацією виконавчого комітету Сумської міської ради, первинною профспілковою організацією Центру надання адміністративних послуг у м. Суми Професійної спілки працівників державних установ України на 2018-2020 роки) у розмірі посадового окладу в межах фонду преміювання та економії фонду оплати праці.

3. Відповідно до підпункту 3 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 року № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» надати Сумському міському голові у 2021 році:

3.1. допомогу для оздоровлення у розмірі середньомісячної заробітної плати при наданні щорічної відпустки (за заявою).

3.2. матеріальну допомогу для вирішення соціально-побутових питань у розмірі середньомісячної заробітної плати (за заявою).

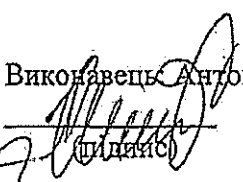
4. Відділу бухгалтерського обліку та звітності (Костенко О.А.) здійснювати виплати згідно з цим рішенням з 01 січня 2022 року у межах затверджених видатків на оплату праці.

5. Організацію виконання даного рішення покласти на секретаря Сумської міської ради та керуючого справами виконавчого комітету.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець Антоненко А.Г.

  
(підпис)

Ініціатор розгляду питання — постійна комісія з питань законності, взаємодії з правоохоронними органами, запобігання та протидії корупції, місцевого самоврядування, регламенту, депутатської діяльності та етики, з питань майна комунальної власності та приватизації

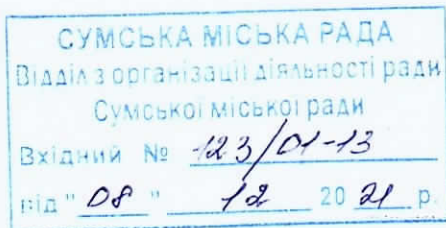
Проект рішення підготовлено відділом організаційно-кадрової роботи

Доповідає: Антоненко А.Г.

**Фізична особа-підприємець**  
**Курський Ігор Володимирович**

вул. Сеченова, 34, м. Суми. 40006. тел.+380500837687;  
РНОКПП 2939520474

вих. 12 від 08.12.2021



Голові постійної комісії з питань законності, взаємодії з правоохоронними органами, запобігання та протидії корупції, місцевого самоврядування, регламенту, депутатської діяльності та етики, з питань майна комунальної власності та приватизації

Косяненку Є.Є.

**Заява**

щодо порушення вимог антимонопольного законодавства у сфері пасажирських перевезень

У 2019 року переможець конкурсу з надання послуг по перевезенню пасажирів по маршруту № 9 «Добровільна – Прокоф'єва» у м. Сумах - Олійник А.Г., в односторонньому порядку відмовився від виконання умов договору по перевезенню пасажирів, обгрунтовуючи даний маршрут збитковим.

Рішенням Виконавчого комітету СМР № 381 від 16.07.2019 було внесено зміни до рішення Виконавчого комітету СМР № 332 від 21.06.2016, в частині доповнення маршруту № 64А «Добровільна – Центральний ринок».

З метою недопущення транспортної блокади в районі «Добровільної» минуючи вимоги антимонопольного законодавства – без проведення конкурсу, між Виконавчим комітетом СМР (Організатор) та КП «Електроавтотранс» (Перевізник) укладено тимчасовий договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми № 371/26-19 від 22.07.2019.

Відповідно до п. 1.1 Договору Організатор доручає Перевізникові перевозити пасажирів і багаж на маршруті № 64 А «Добровільна – Центральний ринок» автобусами, що працюють в звичайному режимі.

П. 9.1 Договору передбачено, що цей договір діє з 22.07.2019 по 22.10.2019 р.

З метою приведення діяльності Виконавчого комітету СМР та їх посадових осіб у відповідність до вимог законодавства було призначено конкурс з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.



15.12.2020 р. відповідно до протоколу засідання конкурсної комісії № 01-20, рекомендовано визнати переможцем по маршруту № 9 «Добровільна – Прокоф'єва» - ФОП Курський І.В.

Рішенням Виконавчого комітету СМР № 586 від 23.12.2020 визнано переможцем по обслуговуванню маршруту № 9 «Добровільна – Прокоф'єва» - ФОП Курського І.В.

На підставі вказаного рішення Виконкому СМР укладено відповідний договір на перевезення.

Тобто, після відновлення обслуговування маршруту № 9 «Добровільна – Прокоф'єва», підстави на яких приймалося рішення про створення маршруту № 64А втратили актуальність та й сам Тимчасовий договір з КП СМР «Електроавтотранс» закінчив строк дії.

Однак, без будь – яких законних підстав та обґрунтування, закриваючи очі на вимоги конкурентного законодавства щодо проведення конкурсу та визначення переможця, починаючи з 07.06.2021, автобусний маршрут № 64А, почав знову курсувати в напрямку «Добровільна - Центральний ринок», здійснював перевезення пасажирів у години пік.

З 13.09.2021 автобусний маршрут № 64А, почав курсувати в напрямку «Добровільна - Центральний ринок» повністю цілий день.

Щодо маршруту № 64 А не проводився конкурс, не розроблялася схема проїзду, так як 64А «Добровільна - Центральний ринок» дублює маршрут №9 «Добровільна-Прокоф'єва» , це призводить до несправедливої конкуренції, так як маршрут №64А «Добровільна-Прокоф'єва» отримує дотації з міського бюджету , а в свою чергу як приватний підприємець обслуговує маршрут №9 «Добровільна-Прокоф'єва» власними коштами, зовсім не отримуючи прибутку.

Також хочу зазначити, що такі житлові масиви, як Баси, Баранівка, Веретинівка, Василівка мають більше населення, ніж Добровільна, та комунальним транспортом не забезпечені в повному обсязі. Тоді як маршрут від Добровільної обслуговує

Порядок визначення процедури підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування затверджений Постановою КМУ від 3 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – Постанова КМУ № 1081).

Відповідно до п. 5 Постанови КМУ № 1081 метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах, в тому числі є:

- реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;
- створення конкурентного середовища;



Переможця чи переможців конкурсу визначає організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу (п. 8 постанови КМУ № 1081).

Відповідно до п. 28 постанови КМУ № 1081 організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації).

Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті. Організатор перевезень на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом. (п. 51,53 постанови КМУ № 1081).

Відповідно до ст. 29 ЗУ «Про автомобільний транспорт» автомобільним перевізником та автомобільним самозайнятим перевізником, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкти господарювання, які відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надають послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ними на законних підставах.

Відповідно до ст. 31 ЗУ «Про автомобільний транспорт» відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування....

Отже, договір укладений 22.07.2019 між Виконавчим комітетом СМР та КМ СМР «Електроавтотранс» № 371/26-19 КП СМР, котрий продовжує діяти по сьогоднішній день є незаконним, оскільки конкурс на маршрут № 64а не проводився, тому і підстав для його укладання не було. Виконуючі умови завідома незаконної угоди посадові особи органу місцевого самоврядування свідомо зловживають своїми права та порушують вимоги конкурентного законодавства, з місцевого бюджету здійснюються відрахування/відшкодування на користь КП СМР «Електроавтотранс» по відшкодуванню витрат / компенсації на перевезення пасажирів з договору, який є завідома незаконним.

На підставі вище викладеного, -

Прошу:

1. Розглянути дане питання на відповідній комісії.

2. У межах своїх повноважень, вчинити дії/ прийняти рішення спрямовані на припинення порушення антимонопольного законодавства, незаконних дій посадових осіб СМР та вказаного комунального підприємства, припинити нецільове використання коштів шляхом розірвання договору № 371/26-19 від 22. липня 2019 року укладеного між Виконавчим комітетом СМР та КМ СМР «Електроавтотранс».

3. Не допустити подальше продовження порушення антимонопольного законодавства та зловживання службовими особами СМР наданих їм повноважень, шляхом заборони обслуговування КП СМР «Електроавтотранс» маршруту № 64а «Добровільна – Центральний ринок».

Додаток (копії):

1. Рішення Виконавчого комітету СМР № 381 від 16.07.2019
2. Тимчасовий договір з 371/26-19 від 22.07.2019 р.
3. Протокол конкурсного комітету від 15.12.2020
4. Рішення Виконавчого комітету СМР № 586 від 23.12.2020
5. Договір про організацію перевезення пасажирів з ФОП Курський І.В.

ФОП

Курський І.В.





Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від 16.07.2019 № 381

**Про внесення змін до рішення  
виконавчого комітету від 21.06.2016  
№ 332 «Про організацію перевезення  
пасажирів на постійних міських  
автобусних маршрутах м. Суми»**

З метою надання повних та якісних послуг населенню м. Суми у сфері пасажирських перевезень, у зв'язку із відмовою перевізника по маршруту №9 «Добровільна – Прокоф'єва» від обслуговування маршруту, відповідно до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 10 пункту «а» статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

1. Внести зміни до додатку до рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 21.06.2016 № 332 «Про організацію перевезення пасажирів на постійних міських автобусних маршрутах м. Суми» (зі змінами), що додаються.

2. Рішення набирає чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко, 700-667

---

Розіслати: Журбі О.І., Яковенку С.В., Однорогу В.Л.

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
від 16.07.2019 № 381

**Зміни**

до додатку до рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від  
**21.06.2016 № 332 «Про організацію перевезення пасажирів на постійних  
міських автобусних маршрутах м. Суми» (зі змінами)**

У позиції «Звичайний режим руху»:

1. Додати рядок

«

|     |                            |   |
|-----|----------------------------|---|
| 64А | Добровільна                | 1 |
|     | -вул. 2-га Північна        |   |
|     | -вул. Слобідська           |   |
|     | -вул. Металургів           |   |
|     | -вул. Горького             |   |
|     | -вул. Набережна р. Стрілки |   |
|     | - <b>Центральний ринок</b> |   |

»;

2. Рядок

«

|  |              |     |
|--|--------------|-----|
|  | <u>РАЗОМ</u> | 332 |
|--|--------------|-----|

»

викласти у такій редакції:

«

|  |              |     |
|--|--------------|-----|
|  | <u>РАЗОМ</u> | 333 |
|--|--------------|-----|

».

**В.о. начальника відділу транспорту,  
зв'язку та телекомунікаційних послуг**

**М.П. Гіценко**

**Тимчасовий Договір № 371/26-19**  
**про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних**  
**маршрутах загального користування в м. Суми**

м. Суми

«22» 02 2019р.

Виконавчий комітет Сумської міської ради в особі міського голови Лисенка Олександра Миколайовича, який діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», надалі Організатор, з однієї сторони, та Комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс» в особі в.о. директора Корчаки Андрія Вікторовича, який діє на підставі Статуту, Закону України «Про автомобільний транспорт», Цивільного кодексу України та ліцензії по наданню послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом (серія АГ № 585920, видана 28.02.2011 року), надалі Перевізник, з другої сторони, відповідно до рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 14.08.2018 №459 уклали тимчасовий Договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми, надалі Договір, про наступне:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Організатор доручає Перевізникові перевозити пасажирів і багаж на маршруті № 64А «Добровільна – Центральний ринок» автобусами, що працюють в звичайному режимі.

1.2. Перевізник зобов'язується надавати безпечні і якісні транспортні послуги населенню на умовах, передбачених Договором автобусами:

| Перелік ТЗ, запропонованих для перевезень пасажирів |                 |                               |   |
|---|-----------------|-------------------------------|---|
| № з/п   | Марка, модель   | Державний реєстраційний номер | Загальна пасажиромісткість/ для сидіння |
|   | Богдан А 22111  | ВМ4420АА                      | 62/18                                   |
|   | Резерв:         |                               |   |
|   | АТАМАН А 092 н6 | ВМ4614АА                      | 52/22                                   |
|   | Богдан А 093 02 | ВМ3025АА                      | 55/22                                   |
|   | А 092 ж6        | ВМ4503АА                      | 55/22                                   |

## 2. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

### 2.1. Обов'язки Організатора:

2.1.1. Затверджувати паспорти маршрутів у встановленому законом порядку.

2.1.2. Утримувати розворотні кільця і посадочні майданчики в належному стані згідно умов Закону України «Про дорожній рух» та Правил благоустрою м. Суми.

Утримувати дороги відповідно до ГБН В.2.3-37641918-554:2013 (Наказ Укравтодору від 10.07.2013 № 223).

**Відповідсе**

# Копія

2.1.3. Створювати на кінцевих зупинках належні санітарно-побутові умови для водіїв та лінійних працівників згідно з Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Облаштовувати необхідною інфраструктурою кінцеві зупинки відповідно до ГБН В.2.3-218-550:2010 (Наказ Укравтодору від 24.12.2010 № 499).

2.1.4 У разі тимчасового закриття руху на окремих ділянках маршруту затверджувати зміни в схемі маршруту руху автобусів загального користування, за попереднім погодженням з відповідними державними службами та Перевізником.

2.1.5. Забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного та іншого характеру, щодо роботи пасажирського транспорту в місті Суми, шляхом розміщення відповідної на офіційному сайті Сумської міської ради «Муніципальний інформаційний портал» ([www.meria.sumy.ua](http://www.meria.sumy.ua)).

2.1.6. Погоджувати зміни рухомого складу Перевізника згідно умов конкурсу.

## **2.2. Організатор має право:**

2.2.1. Вимагати неухильного дотримання Перевізником умов цього Договору, чинного законодавства України щодо перевезення пасажирів, рішень Сумської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень Сумського міського голови.

2.2.2. Вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи транспортних засобів на визначеному Договором маршруті (маршрутах).

2.2.3. Отримувати від Перевізника інформацію визначену п. 2.3.7. цього Договору.

2.2.4. Вносити зміни до існуючих маршрутів згідно з чинним законодавством.

2.2.5. Ініціювати внесення змін до Договору.

## **2.3. Обов'язки Перевізника:**

2.3.1. Забезпечувати неухильне дотримання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про дорожній рух», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, інших нормативно – правових актів, ліцензійних умов в повному обсязі, рішень Сумської міської ради, рішень виконавчого комітету Сумської міської ради, розпоряджень Сумського міського голови, умов конкурсу, взятих на себе додаткових зобов'язань під час його проведення та умов цього Договору.

2.3.2. Перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженим Організатором паспортом маршруту.

2.3.3. Виконувати затверджений розклад руху з регулярністю не нижче 95% за день та вести облік виконання рейсів.

2.3.4. Забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загального користування та нести повну відповідальність за безпеку перевезення пасажирів.

Забезпечити високий рівень культури обслуговування пасажирів та не допускати проявів неповаги. Водію під час роботи на маршруті (здійснення перевезення пасажирів) забороняється слухати музику, палити, сперечатися або лягати з пасажирами, відволікатися від управління транспортним засобом. У разі необхідності заявити вимогу до пасажирів, водій повинен здійснити це у коректній формі.

2.3.5. Забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору.

2.3.6. Забезпечувати обов'язкову роботу транспортних засобів з 6.00 до 22.00.

2.3.7. Письмово надавати Організатору:

Відповідає  
оригіналу  
*Cetkovich*

- у разі зміни місцезнаходження (юридичної адреси) повідомити протягом 3 (трьох) робочих днів з дати державної реєстрації змін;
- до 20-го числа місяця, наступного за звітним кварталом, звіт про роботу пасажирського транспорту за формою згідно із Додатком 1 до Договору;
- протягом доби (не пізніше наступного робочого дня), з моменту настання ДТП, повідомляти про дорожньо-транспортну пригоду, в наслідок якої постраждали люди, незалежно від ступеня вини водія Перевізника (в повідомленні вказати наступні дані: дату, час та місце події, номер маршруту, номер автобусу, прізвище водія, короткий виклад обставин ДТП);

2.3.8. Забезпечити проведення контролю технічного та санітарного стану автобусів перед початком роботи та проходження щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналі реєстрації операцій перевірки технічного стану колісних транспортних засобів, згідно з чинним законодавством.

2.3.9. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», вимогам безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат (як транспортні засоби загального користування), виданий органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів, що є підтвердженням повної відповідності транспортного засобу державним стандартам. Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загального користування відповідно до чинного законодавства.

Не допускати роботу транспортних засобів, переобладнаних з вантажного рухомого складу.

2.3.10. Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів).

2.3.11. Забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника Правил дорожнього руху, особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок на маршруті руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, інших вимог законодавства про автомобільний транспорт.

2.3.12. Забезпечувати транспортні засоби та водіїв, які працюють на маршруті передбаченою законодавством документацією.

2.3.13. Розмістити в салонах усіх транспортних засобів, які використовуються для перевезення пасажирів на маршруті інформацію про підприємство Перевізника (найменування, контактні телефони, тощо) та підприємство страховика. Забезпечити наявність в рухомому складі необхідної інформації для пасажирів згідно з вимогами законодавства України та відповідних рішень виконавчого комітету Сумської міської ради (інформації щодо вартості проїзду тощо).

2.3.14. Забезпечити транспортні засоби, що використовуються на маршруті відеоспостереженням та в обов'язковому порядку засобами GPS/GPRS, їх постійне підключення та працездатність, а також забезпечити доступ Організатору до засобів GPS/GPRS для контролю в он-лайн режимі та надати Організатору можливість забезпечити всіх бажаючих доступом до інформації через мережу інтернет в режимі он-лайн.

2.3.15. Самостійно здійснювати перевезення пасажирів на маршруті, автобусами, які є його власністю або знаходяться в його користуванні згідно чинного законодавства. Використовувати проїзні квитки, форму яких затверджено Мінтрансом України.

2.3.16. Залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що мають відповідну відкриту категорію (категорія «Д» або «ДЕ») та застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотримання вимог трудового законодавства України.

2.3.17. Застраховувати пасажирів, відповідно до чинного законодавства.

2.3.18. Забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.

2.3.19. Покращувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження передових технологій в галузі автомобільного транспорту.

2.3.20. На час проведення ремонту автомобіля прийняти необхідні заходи по недопущенню зриву перевезень пасажирів шляхом постановки на маршрут резервної машини.

2.3.21. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів, які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг.

2.3.22. Здійснювати перевезення пасажирів на вимогу Організатора у випадках надзвичайних ситуацій, стихійного лиха, ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів, тощо.

2.3.23. В 10-ти денний термін з дня отримання листа (вимоги) про усунення виявлених порушень умов Договору та/або Акту про дотримання умов договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми, усувати виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора.

2.3.24. Ознайомити водія з паспортом маршруту, забезпечити його фотокопією. Проводити інструктаж водія з Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та Правил дорожнього руху.

2.3.25. Припинити обслуговування маршруту, з дати закінчення терміну дії даного Договору або з дати, вказаної у повідомленні про розірвання Договору, направленою Організатором (Уповноваженим органом) відповідно до умов даного Договору, або з іншої дати, визначеної згідно умов даного Договору.

2.3.26. Сприяти Організатору в облаштуванні необхідної інфраструктури автобусних маршрутів загального користування, а саме автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримці її в належному технічному та санітарному стані.

2.3.27. Забезпечити оновлення рухомого складу, що працює по маршруту(-тах) на виграному об'єкті протягом 3(трьох) років у кількості 30% при коефіцієнті терміну експлуатації від 3 до 5 років, 50% при коефіцієнті понад 5 років. Коефіцієнт визначається, як середньозважена величина віку експлуатації автобусів, що заявлені на конкурс на дату подання документів.

2.3.28. Оновлення рухомого складу провести в наступній пропорції: при 30% оновленні перший рік – 10%, другий рік – 10%, третій рік – 10%; при 50% оновленні перший рік – 10%, другий рік – 20%, третій рік – 20%.

2.3.29. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до додаткової угоди до цього договору.



## 2.4. Перевізник має право:

2.4.1. Перевозити пасажирів тільки на визначеному у цьому Договорі об'єкті.

2.4.2. Повідомляти Організатора про неналежний стан проїжджої частини вулиць, шляхів, автодоріг.

2.4.3. Надавати Організатору пропозиції щодо зміни схем руху та режиму роботи транспорту на діючих маршрутах.

2.4.4. Відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам кошти, сплачені ними за перевезення.

2.4.5. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів і водіїв.

2.4.6. Вимагати належного дотримання Організатором умов цього Договору та чинного законодавства України про транспорт.

2.4.7. Розміщувати рекламу на транспортних засобах за умови її погодження у встановленому законодавством порядку.

2.4.8. Здійснювати збір плати за проїзд відповідно встановлених (затверджених) тарифів рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради.

2.4.9. Персонал перевізника (водій) може висловити обґрунтовану вимогу до пасажирів (-ів), яка пов'язана з безпекою руху або з дотриманням громадського порядку. Якщо така вимога не виконана, водій має право зупини роботу на маршруті та негайно довести інформацію до відома свого безпосереднього керівника, Організатора (Уповноваженого органу) та викликати, у разі необхідності, представників відповідних органів або служб.

2.4.10. Бути присутнім під час здійснення контролю Уповноваженим органом за виконанням умов договору.

## 3. ТАРИФ НА ПРОЇЗД

### (вартість проїзду)

3.1. Тарифна політика на маршрутах міста Суми повинна відповідати чинному законодавству України в частині встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів.

3.2. Тариф (вартість проїзду) на перевезення пасажирів на регулярних міських маршрутах загального користування встановлюється рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради відповідно до ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Збільшення або зменшення рівня тарифу відбувається на підставі звернення перевізника до Виконавчого комітету з наданням розрахунку на його зміну, або в іншому порядку передбаченому чинним законодавством.

Розрахунок на зміну тарифу здійснюється у відповідності до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» затвердженої наказом Міністерства Транспорту та Зв'язку України № 1175 від 17.11.2009р.

3.3. Тариф на перевезення багажу автобусами у міському сполученні встановлюється на рівні тарифу на перевезення одного пасажирів.

## 4. ЗДІЙСНЕННЯ КОНТРОЛЮ ЗА ВИКОНАННЯМ УМОВ ДОГОВОРУ

4.1. Від імені Організатора контроль за дотриманням Перевізником умов Дого-

здійснює виконавчий

реалізація державної та міської політики у сфері автомобільного транспорту (далі – Уповноважений орган).

4.2. Контроль за дотриманням Перевізником умов Договору здійснюється шляхом проведення перевірок дотримання умов Договору (далі – Перевірки).

4.3. Контроль полягає в організації проведення перевірок щодо:

- 1) роботи автобусів на маршруті;
- 2) випуску транспортних засобів на лінію з місць їх зберігання відповідно до договору оренди або власного автогосподарства;
- 3) регулярності руху;
- 4) обладнання транспортних засобів, що використовуються на маршруті засобами GPS/GPRS;

5) виконання інших вимог законодавства про транспорт, рішень Сумської міської ради, рішень виконавчого комітету Сумської міської ради, розпоряджень Сумського міського голови, умов конкурсу, взятих на себе додаткових зобов'язань під час його проведення та цього Договору;

6) інших перевірок, відповідно до повноважень Уповноваженого органу.

4.4. Перевірки проводяться відповідно до плану роботи Уповноваженого органу та/або направлення на перевірку виданого начальником Уповноваженого органу.

4.5. Перевірки можуть здійснюватися із залученням представників відповідних контролюючих органів, міських служб та уповноважених Організатором представників.

4.6. Результати перевірки оформляються Актом про дотримання умов договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми (Акт) за формою згідно із додатком 2 до Договору.

Акт складається та підписується посадовими особами Уповноваженого органу та копія Акта надається для ознайомлення Перевізнику.

4.7. Організатор або Уповноважений орган інформує Перевізника шляхом поштового (рекомендованим листом з описом вкладення) або електронного (сканованої копії документа на електронну адресу) відправлення на адресу (e-mail) вказану в розділі 10 та/або факсограмою, та/або особистим врученням.

4.8. У 10 (десяти)-денний строк, з дня проведення перевірки, Уповноважений орган надсилає примірник Акту Перевізнику з вимогою про усунення виявлених порушень умов Договору.

У разі виявлення 3 (третього) порушення (невиконання або неналежного виконання) зобов'язань Перевізника за цим Договором, зафіксованого Актом, допущеного протягом 365 (трихсот шестидесяти п'яти) днів з дати складання першого Акту, Організатор має право розірвати Договір в односторонньому порядку, шляхом направлення листа.

## 5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

(забезпечення виконання зобов'язань, штрафні санкції)

5.1. У випадку невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків визначених цим Договором, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України та умовами Договору.

Відповідає  
оригінал

## **6. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ, УМОВИ І ПОРЯДОК ДОСТРОКОВОГО РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ**

6.1 Зміна умов цього Договору допускається за взаємною згодою Сторін. Про зміну умов Договору Сторони підписують відповідну додаткову угоду до Договору. Усі додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами. У випадку зміни законодавства, яке регулює правовідносини між Організатором та Перевізником, Сторони вносять відповідні зміни до Договору. Зміни в даному випадку вносяться шляхом складання та направлення Організатором Перевізнику відповідної додаткової угоди до Договору. Додаткова угода до Договору направляється в порядку, передбаченому п. 4.7. Договору, Організатором протягом 30 календарних днів, з моменту набрання чинності змінами законодавства. Перевізник, зобов'язаний підписати додаткову угоду до договору протягом 20 календарних днів з моменту її направлення Організатором, в порядку, передбаченому п. 4.7. Договору.

6.2. Договір може бути розірваний достроково за взаємною згодою сторін шляхом оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди.

6.3. Дія Договору припиняється у разі:

6.3.1. Закінчення строку, на який його було укладено;

6.3.2. Банкрутства Перевізника, його ліквідації, як суб'єкта підприємницької діяльності;

6.3.3. Анулювання відповідної ліцензії, з дати отримання Організатором документів, які підтверджують настання відповідних юридичних фактів;

6.3.4. Якщо Перевізник після підписання Договору не розпочав перевезення пасажирів на маршруті;

6.3.5. А також в інших випадках та в порядку, передбачених законодавством України та цим Договором.

6.4. Сторони домовились, що Організатор та Перевізник мають право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у випадках і в порядку, передбачених цим Договором і законодавством України.

6.5. Підставою для розірвання Договору Організатором в односторонньому порядку є 3 (третє) порушення (невиконання або неналежне виконання) Перевізником зобов'язань за цим Договором, зафіксоване Актом, допущене протягом 365 (трихсот шестидесяти п'яти) днів з дати складання першого Акту.

В такому випадку, Договір вважається розірваним з дати вказаної у відповідно прийнятому рішенні виконавчого комітету Сумської міської ради.

6.6. У разі розірвання Договору за п. 6.5. Організатор (Уповноважений орган) не менше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати його розірвання надсилає Перевізнику повідомлення про розірвання Договору. До повідомлення додаються копії 2 (двох) попередніх Актів та копія Акту в якому зафіксовано 3 (третє) порушення (невиконання або неналежне виконання) Перевізником умов цього Договору допущене протягом 365 (трихсот шестидесяти п'яти) днів з дати складання першого Акту.

6.7. Організатор має право достроково в односторонньому порядку розірвати Договір також у наступних випадках:

6.7.1. Відхилення від затвердженого маршруту руху.

6.7.2. Відсутність у водія транспортного засобу при роботі на маршруті документів, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», що дають право на здійснення перевезень.

6.7.3. Невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотриманням водіями Правил дорожнього руху, що привели до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів та інших учасників дорожнього руху з вини водія, дотримання режиму праці і відпочинку водіїв, тощо.

6.7.4. Зберігання транспортних засобів, які здійснюють перевезення пасажирів, із порушенням вимог Закону України «Про автомобільний транспорт».

6.7.5. Самостійної зміни тарифів (вартості проїзду) без відповідно затвердженого рішення виконавчого комітету Сумської міської ради.

6.7.6. У разі виявлення систематичних (три і більше підтверджених випадки) порушень вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», рішень Сумської міської ради та її виконавчого комітету, розпоряджень Сумського міського голови, умов цього Договору та інших нормативно-правових актів України, допущені протягом 365 (трихсот шестидесяти п'яти) днів.

6.7.7. У разі проведення Перевізником (його представниками) страйку та/або наявності менш ніж 50 % автобусів Перевізника на маршруті (маршрутах), зафіксовані у Акті.

6.7.8. У разі не виконання обов'язків, передбачених підпунктами 2.3.14, 2.3.27 та 2.3.28.

6.8. У випадку не підписання Перевізником додаткової угоди до договору, яка повинна бути підписана Сторонами в зв'язку зі змінами законодавства, яке регулює правовідносини Перевізника та Організатора, у строк, передбачений п. 6.1. Договору. Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір.

6.9. Після отримання Перевізником, в порядку передбаченому цим Договором, повідомлення про його розірвання, Перевізник зобов'язаний виконувати умови Договору до дати, вказаної в такому повідомленні та/або дати вказаної у відповідно прийнятому рішенні виконавчого комітету Сумської міської ради.

6.10. У випадках, передбачених п. 6.6., п. 6.7., п. 6.8. та/або невиконання Перевізником зобов'язань передбачених п.п. 2.3.25. цього Договору, цей Договір є розірваним Організатором достроково в порядку, передбаченому абз. 2 п. 6.5. Договору, інформування Перевізника здійснюється відповідно до п. 2.1.5. та п. 4.7.

6.11. Перевізник має право на дострокове розірвання Договору. З метою забезпечення можливості організації Організатором перевезень на безперервній основі, для реалізації даного права Перевізник зобов'язаний направити Організатору попередження про розірвання Договору не пізніше ніж за 60 (шістдесят) календарних днів до передбачуваної дати припинення дії Договору. За таких умов, Сторони підписують додаткову угоду про розірвання Договору із зазначенням дати його припинення. Припинення Договору з цієї підстави буде вважатися припиненням Перевізником перевезення пасажирів.

## 7. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС-МАЖОР)

7.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин.

7.2. Настання непереборної сили має бути засвідчено компетентним органом, що визначений чинним в Україні законодавством.

**Відповідає**

## 8. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

8.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами або в судовому порядку.

8.2. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів, в тому числі найменування і місцезнаходження, та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із ним несприятливих наслідків.

8.3. Порушенням Договору є його невиконання або неналежне виконання Сторонами своїх зобов'язань.

8.4. Договір на 9 (дев'яти) аркушах, у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.

8.5. Будь-які виправлення в тексті цього Договору не допускаються і є не дійсними.

## 9. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

9.1. Цей Договір діє з «22» 07 2019 року по «22» 10 2019 року.

## 10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, ПІДПИСИ СТОРІН

### Організатор

Виконавчий комітет Сумської міської ради  
40030, м. Суми, м. Незалежності, 2  
[www.merla.sumy.ua](http://www.merla.sumy.ua)

Міський голова



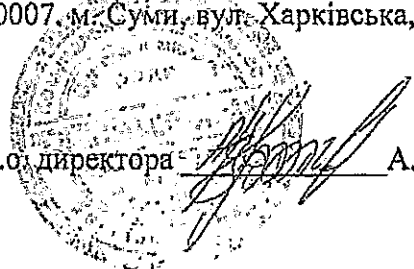
«22» 07 2019 року

### Перевізник

КП СМР «Електроавтотранс»  
40007, м. Суми, вул. Харківська, 113

В.о. директора

А.В.Корчака



«22» 07 2019 року

засідання конкурсного комітету для визначення на конкурсних засадах юридичних та фізичних осіб-підприємців, які можуть виконувати необхідні обсяги перевезень і забезпечувати якість надання послуг з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Сумської міської територіальної громади

15.12.2020 р.

10-00

м. Суми, м-н. Незалежності, 2, каб. 59

**Присутні члени конкурсного комітету:**

Яковенко Сергій Володимирович, Мальцев Віктор Іванович, Жук Микола Михайлович, Лизогуб Сергій Вікторович, Солодка Світлана Петрівна, Харченко Олег Олександрович, Котовський Валерій Валерійович, Кучеревич Володимир Боліславович, Ємець Андрій Акимович, Зленко Сергій Вікторович, Петренко Олександр Вікторович.

**На засіданні конкурсного комітету присутні претенденти, які беруть участь у конкурсі:**

За дорученням ФОП Олійник А.Г. - Янко К.В., ФОП Прокопешек О.К., директор ТОВ «Престиж Лайн» Петренко Г.В.  
Представник громадськості вул. Добровільна: [REDACTED]

**Порядок денний:** розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів, які беруть участь у конкурсі, оголошеному в газеті «Ваш шанс» від 26.08.2020 р. №34 і прийняття рішення для подання пропозицій організатору перевезень про визначення його переможців.

**Об'єкти конкурсу:**

| № об'єкта | № маршруту | Назва маршруту                     | Режим роботи | Кількість автобусів | Пасажиромісткість не менш, чол. | Періодичність виконання | Інтервал руху, хв. |
|-----------|------------|------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1         | 2          | «Ковпака-Прокофєва»                | звичайний    | 7                   | 40                              | щодня                   | 10-24              |
| 2         | 8          | «Тополянська – Васиївка»           | звичайний    | 3                   | 40                              | щодня                   | 25-60              |
| 3         | 9          | «Добровільна – Прокоф'єва»         | звичайний    | 5                   | 23                              | щодня                   | 9-20               |
| 4         | 25         | «Добровільна – Інтернаціоналістів» | звичайний    | 5                   | 23                              | щодня                   | 15-32              |
| 5         | 58         | «Васиївка – Тополянська»           | звичайний    | 2                   | 23                              | щодня                   | 32-48              |
| 6         | 64А        | «Добровільна – Центральний ринок   | звичайний    | 1                   | 40                              | щодня                   | 44-46              |
| 7         | 67         | «Прокоф'єва - вул.Косівщинська»    | звичайний    | 2                   | 40                              | щодня                   | 30-65              |

**Слухали:**

Заступника голови конкурсного комітету, головуєного на засіданні, Яковенко С. В., який оголосив список претендентів, що беруть участь у конкурсі за об'єктами конкурсу – автобусними маршрутами та їх пропозиції.

В ході проведення конкурсу заслухані конкурсні пропозиції перевізників-претендентів, стосовно перевезення пасажирів на заявлених ними автобусних маршрутах.



В обговоренні прийняли участь перевізники-претенденти (їх представники), які обґрунтовали запропоновані ними конкурсні пропозиції та присутні члени конкурсного комітету, які надавали свої пропозиції по визначенню переможців конкурсу.

#### **Вирішили:**

**По об'єкту конкурсу № 1 маршруту № 2 «Ковпака – Прокоф'єва»**

Подали конкурсні пропозиції: ФОП Олійник А.Г.

Транспортні засоби не відповідають умовам конкурсу - за класом та пасажиромісткістю.

Відповідно до ст. 44 ЗУ «Про автомобільний транспорт»:

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

Претендент надає - інвестиційний проект-зобов'язання.

Поступила пропозиція

**Рекомендувати визнати переможцем - ФОП Олійник А.Г.**

Голосували «За» - Яковенко С.В., Жук М. М., Солодка С. П., Харченко О.О., Котовський В. В., Кучеревич В.Б., Ємець А. А., Зленко С. В., Петренко О. В. - 9.

«Проти» - 0.

«Утрималось» - Лизогуб С.В. – 1.

**По об'єкту конкурсу № 2 маршруту № 8 «Тополянська – Василівка»**

Подали конкурсні пропозиції: ФОП Прокопівек О.К. та

ТОВ «СНД-АВТОТРАНС»

Транспортні засоби ТОВ «СНД-АВТОТРАНС» не відповідають умовам конкурсу - за класом та пасажиромісткістю.

Поступила пропозиція

**Рекомендувати визнати переможцем ФОП Прокопівек О.К.**

Голосували «За» - Яковенко С.В., Жук М. М., Солодка С. П., Харченко О.О., Котовський В. В., Кучеревич В.Б., Ємець А. А., Лизогуб С.В., Зленко С. В., Петренко О. В. - одноголосно.

«Проти» - 0.

«Утрималось» - 0.

**По об'єкту конкурсу № 3 маршруту № 9 «Добровільна – Прокоф'єва»**

Подали конкурсні пропозиції: ФОП Курський І.В.

Поступила пропозиція:

- від представника громадськості вул. Добровільна про зміну маршруту руху по вул. Набережна р. Стрілка, замість вул. Героїв Сумщини;

- рекомендувати визнати переможцем **ФОП Курський І.В.**

Голосували «За» - Яковенко С.В., Жук М. М., Солодка С. П., Харченко О.О., Котовський В. В., Кучеревич В.Б., Ємець А. А., Лизогуб С.В., Зленко С. В., Петренко О. В. - одногосно.

«Проти» - 0.

«Утрималось» - 0.

По об'єкту конкурсу №4 маршруту № 25 «Добровільна – Інтернаціоналістів»

Подали конкурсні пропозиції: ТОВ «Престиж Лайн»

Транспортні засоби не відповідають умовам конкурсу - за класом та пасажиромісткістю.

Відповідно до ст. 44 ЗУ «Про автомобільний транспорт»:

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

Поступила пропозиція

Рекомендувати визнати переможцем ТОВ «Престиж Лайн».

Голосували «За» - Яковенко С.В., Жук М. М., Солодка С. П., Харченко О.О., Котовський В. В., Кучеревич В.Б., Ємець А. А., Лизогуб С.В., Зленко С. В. - 9.

«Проти» - 0.

«Утрималось» - Петренко О. В. - 1.

По об'єкту конкурсу № 5 маршруту № 58 «Василівка – Тополянська»

Претенденти відсутні.

По об'єкту конкурсу № 6 маршруту № 64А «Добровільна – Центральний ринок»

Претенденти відсутні.

По об'єкту конкурсу № 7 маршруту № 67 «Прокофєва – вул. Косівщинська»

Претенденти відсутні.

Головуючий

Заступник голови конкурсного комітету,  С.В. Яковенко

Секретар конкурсного комітету

В.І. Мальцев

Жук М. М.

Лизогуб С. В.,

Петренко О. В.

Солодка С. П.

Харченко О.О.

Котовський В. В.

Кучеревич В.Б.

Ємець А. А.

Зленко С. В.



Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від 23.12.2020 № 586

**Про визначення переможців конкурсу  
з перевезення пасажирів на міських та  
приміських автобусних маршрутах  
загального користування у межах  
території Сумської міської  
територіальної громади, який відбувся  
15 грудня 2020 року**

З метою надання населенню Сумської міської територіальної громади послуг у сфері пасажирських перевезень, беручи до уваги результати проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Сумської міської територіальної громади, що оформлені протоколом № 01-20 засідання конкурсного комітету для визначення на конкурсних засадах юридичних та фізичних осіб-підприємців, які можуть виконувати необхідні обсяги перевезень і забезпечувати якість надання послуг з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Сумської міської територіальної громади від 15.12.2020, враховуючи Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Сумської міської об'єднаної територіальної громади, затверджені рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради від 21.01.2020 № 21, відповідно до статей 43-44 Закону України «Про автомобільний транспорт», пункту 49 постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», керуючись статтею 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

**1. Визначити переможцями конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Сумської міської територіальної громади, який відбувся 15.12.2020 (далі – конкурс) за наступними об'єктами:**

**1.1.** За об'єктом № 1 маршрут № 2 «Ковпака – Прокоф'єва» визначити переможцем конкурсу ФОП Олійник А.Г. та укласти з ним договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування з урахуванням підстав, визначених статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», зі строком дії один рік.

**1.2.** За об'єктом № 2 маршрут № 8 «Тополянська – Василівка» визначити переможцем конкурсу ФОП Прокопішек О.К. та укласти з ним договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування зі строком дії п'ять років.

**1.3.** За об'єктом № 3 маршрут № 9 «Добровільна – Прокоф'єва» визначити переможцем конкурсу ФОП Курський І.В. та укласти з ним договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування зі строком дії п'ять років.

**1.4.** За об'єктом № 4 маршрут № 25 «Добровільна – Інтернаціоналістів» визначити переможцем конкурсу ТОВ «Престиж Лайн» та укласти з ним договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування з урахуванням підстав, визначених статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», зі строком дії один рік.

**2.** На міських автобусних маршрутах загального користування № 8 «Василівка – Тополянська» та № 9 «Добровільна – Прокоф'єва» застосовувати вартість пасажироперевезень відповідно до тарифів, що встановлені рішеннями виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.2018 № 54 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.» і від 29.01.2018 № 49 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олійник А.Г.» до встановлення тарифів на відповідні послуги для перевізників ФОП Прокопішек О.К. та ФОП Курський І.В.

**3.** Відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради (Яковенко С.В.) підготувати та надати на підпис міському голові договори про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування з переможцями конкурсу не пізніше десяти робочих днів з дня офіційного опублікування цього рішення.

**4.** Рішення набирає чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко, 700-667

---

Розіслати: Яковенку С.В.

Договір № 16/26-21

про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному  
маршруті загального користування в м. Суми

м. Суми

«15» січня 2021 р.

Виконавчий комітет Сумської міської ради в особі міського голови Лисенка Олександра Миколайовича, який діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», надалі Організатор, з однієї сторони, та фізична особа - підприємець Курський Ігор Володимирович, що діє на підставі виписки з Єдиного державного реєстру юридичних та фізичних осіб-підприємців та ліцензії по наданню послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами (наказ Державної служби України з безпеки на транспорті № 458 від 14.11.2019), надалі Перевізник, з другої сторони, уклали Договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми, надалі Договір, про наступне:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Організатор доручає Перевізникові перевозити пасажирів і багаж на об'єкті конкурсу № 3: маршрут № 9 «Добровільна – Прокоф'єва» автобусами, що працюють в звичайному режимі.

1.2. Перевізник зобов'язується надавати безпечні і якісні транспортні послуги населенню на умовах, передбачених Договором, автобусами загальною пасажиромісткістю не менше 23 місць у кількості 5 одиниць.

## 2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 2.1. Обов'язки Організатора:

2.1.1. Затверджувати паспорти маршрутів у встановленому законом порядку.

2.1.2. Утримувати розворотні кільця і посадочні майданчики в належному стані згідно умов Закону України «Про дорожній рух» та Правил благоустрою м. Суми.

Утримувати дороги відповідно до ГБН В.2.3-37641918-554:2013 (Наказ Укравтодору від 10.07.2013 № 223).

2.1.3. Створювати на кінцевих зупинках належні санітарно-побутові умови для водіїв та лінійних працівників згідно з Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Облаштовувати необхідною інфраструктурою кінцеві зупинки відповідно до ГБН В.2.3-218-550:2010 (Наказ Укравтодору від 24.12.2010 № 499).

2.1.4. У разі тимчасового закриття руху на окремих ділянках маршруту затверджувати зміни в схемі маршруту руху автобусів загального користування, за попереднім погодженням з відповідними державними службами та Перевізником.

2.1.5. Забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного та іншого характеру, щодо роботи пасажирського транспорту в місті Суми, шляхом розміщення відповідної на офіційному сайті Сумської міської ради «Муніципальний інформаційний портал» ([www.sumr.gov.ua](http://www.sumr.gov.ua)).

2.1.6. Погоджує зміни рухомого складу Перевізника згідно умов конкурсу.

## **2.2. Організатор має право:**

2.2.1. Вимагати неухильного дотримання Перевізником умов цього Договору, чинного законодавства України щодо перевезення пасажирів, рішень Сумської міської ради та її Виконавчого комітету, розпоряджень Сумського міського голови.

2.2.2. Вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи транспортних засобів на визначеному Договором маршруті (маршрутах).

2.2.3. Отримувати від Перевізника інформацію визначену п. 2.3.7. цього Договору.

2.2.4. Вносити зміни до існуючих маршрутів згідно з чинним законодавством.

2.2.5. Ініціювати внесення змін до Договору.

## **2.3. Обов'язки Перевізника:**

2.3.1. Забезпечувати неухильне дотримання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про дорожній рух», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, інших нормативно – правових актів, ліцензійних умов в повному обсязі, рішень Сумської міської ради, рішень Виконавчого комітету Сумської міської ради, розпоряджень Сумського міського голови, умов конкурсу, взятих на себе додаткових зобов'язань під час його проведення та умов цього Договору.

2.3.2. Перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженням Організатором паспортом маршруту.

2.3.3. Виконувати затверджений розклад руху з регулярністю не нижче 95% за день та вести облік виконання рейсів.

2.3.4. Забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загального користування та нести повну відповідальність за безпеку перевезення пасажирів.

Забезпечити високий рівень культури обслуговування пасажирів та не допускати проявів неповаги. Водію під час роботи на маршруті (здійснення перевезення пасажирів) забороняється слухати музику, палити, сперечатися або лягати з пасажирами, відволікатись від управління транспортним засобом. У разі необхідності заявити вимогу до пасажирів(-ів), водій повинен здійснити це у коректній формі.

2.3.5. Забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору.

2.3.6. Забезпечувати роботу рухомого складу на маршруті за затвердженням Організатором розкладом руху, з урахуванням обов'язкового режиму руху відповідно до паспорту маршруту.

2.3.7. Письмово надавати Організатору:

- у разі зміни місцезнаходження (юридичної адреси) повідомити протягом 3 (трьох) робочих днів з дати державної реєстрації змін;
- протягом доби (не пізніше наступного робочого дня), з моменту настання ДТП, повідомляти про дорожньо-транспортну пригоду, внаслідок якої постраждали люди, незалежно від ступеня вини водія Перевізника (в повідомленні вказати наступні дані: дату, час та місце події, номер маршруту, номер автобусу, прізвище водія, короткий виклад обставин ДТП).

2.3.8. Забезпечити проведення контролю технічного та санітарного стану автобусів перед початком роботи та проходження щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналі реєстрації операцій перевірки технічного стану колісних транспортних засобів, згідно з чинним законодавством.



2.3.9. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», вимогам безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат (як транспортні засоби загального користування), виданий органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів, що є підтвердженням повної відповідності транспортного засобу державним стандартам. Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загального користування відповідно до чинного законодавства.

Не допускати роботу транспортних засобів, переобладнаних з вантажного рухомого складу.

2.3.10. Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів)...

2.3.11. Забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника Правил дорожнього руху, особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок на маршруті руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, інших вимог законодавства про автомобільний транспорт.

2.3.12. Забезпечувати транспортні засоби та водіїв, які працюють на маршруті передбаченою законодавством документацією.

2.3.13. Розмістити в салонах усіх транспортних засобів, які використовуються для перевезення пасажирів на маршруті інформацію про підприємство Перевізника (найменування, контактні телефони, тощо) та підприємство страховика. Забезпечити наявність в рухомому складі необхідної інформації для пасажирів згідно з вимогами законодавства України та відповідних рішень Виконавчого комітету Сумської міської ради (інформації щодо вартості проїзду тощо).

2.3.14. На умовах, визначених Організатором, встановити на кожний транспортний засіб, що працює на маршруті, GPS обладнання, забезпечити його постійне підключення і працездатність та надати Організатору доступ до GPS-даних для моніторингу роботи автобусів в он-лайн режимі.

2.3.15. На умовах, визначених Організатором, встановити на кожний транспортний засіб, що працює на маршруті, обладнання автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – АСООП), забезпечити введення в дію та постійну роботу обладнання АСООП, його належну експлуатацію, ремонт, модернізацію та заміну.

2.3.16. Самостійно здійснювати перевезення пасажирів на маршруті, автобусами, які є його власністю або знаходяться в його користуванні згідно чинного законодавства. Використовувати проїзні квитки, форму яких затверджено Мінтрансом України.

2.3.17. Залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що мають відповідну відкриту категорію (категорія «Д» або «ДІ») та застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотримання вимог трудового законодавства України.

2.3.18. Застраховувати пасажирів, відповідно до чинного законодавства.

2.3.19. Забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.

2.3.20. Покращувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження передових технологій в галузі автомобільного транспорту.

2.3.21. На час проведення ремонту автомобіля прийняти необхідні заходи по недопущенню зриву перевезень пасажирів шляхом постановки на маршрут резервної машини. Кількість резервних транспортних засобів, має становити 10 відсотків від загальної кількості автобусів Перевізника для виконання перевезень.

2.3.22. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів, які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг.

2.3.23. Здійснювати перевезення пасажирів на вимогу Організатора у випадках надзвичайних ситуацій, стихійного лиха, ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів, тощо.

2.3.24. В 10-ти денний термін з дня отримання листа (вимоги) про усунення виявлених порушень умов Договору та/або Акту про дотримання умов договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми, усувати виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора.

2.3.25. Ознайомити водія з паспортом маршруту, забезпечити його фотокопією. Проводити інструктаж водія з Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та Правил дорожнього руху.

2.3.26. Припинити обслуговування маршруту, з дати закінчення терміну дії даного Договору або з дати, вказаної у повідомленні про розірвання Договору, направленою Організатором (Уповноваженим органом) відповідно до умов даного Договору, або з іншої дати, визначеної згідно умов даного Договору.

2.3.27. Сприяти Організатору в облаштуванні необхідної інфраструктури автобусних маршрутів загального користування, а саме автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримці її в належному технічному та санітарному стані.

2.3.28. Забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків від загальної кількості транспортних засобів, що працюють на маршруті згідно із цим Договором.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.

2.3.29. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до чинного законодавства. Розмір компенсації витрат Перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та механізм їх виплати визначається відповідно до рішень Сумської міської ради.

#### **2.4. Перевізник має право:**

2.4.1. Перевозити пасажирів тільки на визначеному у цьому Договорі об'єкті.

2.4.2. Повідомляти Організатора про не належний стан проїжджої частини вулиць, шляхів, автодоріг.

2.4.3. Надавати Організатору пропозиції щодо зміни схем руху та режиму роботи транспорту на діючих маршрутах.

2.4.4. Відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам кошти, сплачені ними за перевезення.

2.4.5. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів і водіїв.

2.4.6. Вимагати належного дотримання Організатором умов цього Договору та чинного законодавства України про транспорт.

2.4.7. Розміщувати рекламу на транспортних засобах за умови її погодження у встановленому законодавством порядку.

2.4.8. Здійснювати збір плати за проїзд відповідно встановлених (затверджених) тарифів рішенням Виконавчого комітету Сумської міської ради.

2.4.9. Персонал перевізника (водій) може висловити обґрунтовану вимогу до пасажирів (-ів), яка пов'язана з безпекою руху або з дотриманням громадського порядку. Якщо така вимога не виконана, водій має право зупинити роботу на маршруті та негайно довести інформацію до відома свого безпосереднього керівника, Організатора (Уповноваженого органу) та викликати, у разі необхідності, представників відповідних органів або служб.

2.4.10. Бути присутнім під час здійснення контролю Уповноваженим органом за виконанням умов договору.

### **3. ТАРИФ НА ПРОЇЗД (вартість проїзду)**

3.1. Тарифна політика на маршрутах міста Суми повинна відповідати чинному законодавству України в частині встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів.

3.2. Тариф (вартість проїзду) на перевезення пасажирів на регулярних міських маршрутах загального користування встановлюється рішенням Виконавчого комітету Сумської міської ради відповідно до ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Збільшення або зменшення рівня тарифу відбувається на підставі звернення перевізника до Виконавчого комітету з наданням розрахунку на його зміну, або в іншому порядку передбаченому чинним законодавством.

Розрахунок на зміну тарифу здійснюється у відповідності до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» затвердженої наказом Міністерства Транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 р.

3.3. Тариф на перевезення багажу автобусами у міському сполученні встановлюється на рівні тарифу на перевезення одного пасажирів.

### **4. ЗДІЙСНЕННЯ КОНТРОЛЮ ЗА ВИКОНАННЯМ УМОВ ДОГОВОРУ**

4.1. Від імені Організатора контроль за дотриманням Перевізником умов Договору здійснює Виконавчий орган Сумської міської ради, до повноважень якого належить реалізація державної та міської політики у сфері автомобільного транспорту (далі – Уповноважений орган).

4.2. Контроль за дотриманням Перевізником умов Договору здійснюється шляхом проведення перевірок дотримання умов Договору (далі – Перевірки).

4.3. Контроль полягає в організації проведення перевірок щодо:

- 1) роботи автобусів на маршруті;
- 2) випуску транспортних засобів на лінію з місць їх зберігання відповідно до договору оренди або власного автогосподарства;
- 3) регулярності руху;
- 4) обладнання транспортних засобів, що використовуються на маршруті засобами GPS/GPRS, АСООН;

5) виконання інших вимог законодавства про транспорт, рішень Сумської міської ради, рішень Виконавчого комітету Сумської міської ради, розпоряджень Сумського міського голови, умов конкурсу, взятих на себе додаткових зобов'язань під час його проведення та цього Договору;

- 6) інших перевірок, відповідно до повноважень Уповноваженого органу.

4.4. Перевірки проводяться відповідно до плану роботи Уповноваженого органу та/або направлення на перевірку виданого начальником Уповноваженого органу.

4.5. Перевірки можуть здійснюватися із залученням представників відповідних контролюючих органів, міських служб та уповноважених Організатором представників.

4.6. Результати перевірки оформляються Актом про дотримання умов договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Суми (Акт) за встановленою Організатором формою.

Акт складається та підписується посадовими особами Уповноваженого органу та копія Акта надається для ознайомлення Перевізнику.

4.7. Організатор або Уповноважений орган інформує Перевізника шляхом поштового (рекомендованим листом з описом вкладення) або електронного (сканованої копії документа на електронну адресу) відправлення на адресу (e-mail) вказану в розділі 10 та/або факсограмою, та/або особистим врученням.

4.8. У 10 (десяти)-денний строк з дня проведення перевірки, Уповноважений орган надсилає примірник Акту Перевізнику з вимогою про усунення виявлених порушень умов Договору.

У разі виявлення 3 (третього) порушення (невиконання або неналежного виконання) зобов'язань Перевізника за цим Договором, зафіксованого Актом, допущеного протягом 365 (трихсот шестидесяти п'яти) днів з дати складання першого Акту, Організатор має право розірвати Договір в односторонньому порядку, шляхом направлення листа.

## **5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

**(забезпечення виконання зобов'язань, штрафні санкції)**

5.1. У випадку невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків визначених цим Договором, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України та умовами Договору.

## **6. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ,**

### **УМОВИ І ПОРЯДОК ДОСТРОКОВОГО РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ**

6.1. Зміна умов цього Договору допускається за взаємною згодою Сторін. Про зміну умов Договору Сторони підписують відповідну додаткову угоду до Договору. Усі додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами.

У випадку зміни законодавства, яке регулює правовідносини між Організатором та Перевізником, та на підставі прийнятих Виконавчим комітетом Сумської міської рад

рішень у сфері пасажирських перевезень, Сторони вносять відповідні зміни до Договору.

Зміни в даному випадку вносяться шляхом складання та направлення Організатором Перевізнику відповідної додаткової угоди до Договору. Додаткова угода до Договору направляється в порядку, передбаченому п. 4.7. Договору, Організатором протягом 30 календарних днів, з моменту набрання чинності змінами законодавства чи рішенням Виконавчого комітету Сумської міської ради. Перевізник, зобов'язаний підписати додаткову угоду до договору протягом 20 календарних днів з моменту її направлення Організатором, в порядку, передбаченому п. 4.7. Договору.

6.2. Договір може бути розірваний достроково за взаємною згодою сторін шляхом оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди.

6.3. Дія Договору припиняється у разі:

6.3.1. Закінчення строку, на який його було укладено;

6.3.2. Банкрутства Перевізника, його ліквідації, як суб'єкта підприємницької діяльності;

6.3.3. Анулювання відповідної ліцензії, з дати отримання Організатором документів, які підтверджують настання відповідних юридичних фактів;

6.3.4. Якщо Перевізник після підписання Договору не розпочав перевезення пасажирів на маршруті;

6.3.5. А також в інших випадках та в порядку, передбачених законодавством України та цим Договором.

6.4. Сторони домовились, що Організатор та Перевізник мають право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у випадках і в порядку, передбачених цим Договором і законодавством України.

6.5. Підставою для розірвання Договору Організатором в односторонньому порядку є 3 (третє) порушення (невиконання або неналежне виконання) Перевізником зобов'язань за цим Договором, зафіксоване Актом, допущене протягом 365 (трихсот шестидесяти п'яти) днів з дати складання першого Акту.

В такому випадку, Договір вважається розірваним з дати вказаної у відповідно прийнятому рішенні Виконавчого комітету Сумської міської ради.

6.6. У разі розірвання Договору за п. 6.5. Організатор (Уповноважений орган) не менше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати його розірвання надсилає Перевізнику повідомлення про розірвання Договору. До повідомлення додаються копії 2 (двох) попередніх Актів та копія Акту в якому зафіксовано 3 (третє) порушення (невиконання або неналежне виконання) Перевізником умов цього Договору допущене протягом 365 (трихсот шестидесяти п'яти) днів з дати складання першого Акту.

6.7. Організатор має право достроково в односторонньому порядку розірвати Договір також у наступних випадках:

6.7.1. Відхилення від затвердженого маршруту руху.

6.7.2. Відсутність у водія транспортного засобу при роботі на маршруті документів, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», що дають право на здійснення перевезень.

6.7.3. Невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотриманням водіями Правил дорожнього руху, що привели до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів та інших учасників дорожнього руху з вини водія, дотримання режиму праці і відпочинку водіїв, тощо.

6.7.4. Зберігання транспортних засобів, які здійснюють перевезення пасажирів, із порушенням вимог Закону України «Про автомобільний транспорт».

6.7.5. Самостійної зміни тарифів (вартості проїзду) без відповідно затвердженого рішення Виконавчого комітету Сумської міської ради.

6.7.6. У разі виявлення систематичних (три і більше підтверджених випадки) порушень вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», рішень Сумської міської ради та її Виконавчого комітету, розпоряджень Сумського міського голови, умов цього Договору та інших нормативно-правових актів України, допущені протягом 365 (трьохсот шестидесяти п'яти) днів.

6.7.7. У разі проведення Перевізником (його представниками) страйку та/або наявності менш ніж 50 % автобусів Перевізника на маршруті (маршрутах), зафіксовані у Акті.

6.7.8. У разі невиконання обов'язків, передбачених підпунктами 2.3.14 та 2.3.28.

6.8. У випадку не підписання Перевізником додаткової угоди до договору, яка повинна бути підписана Сторонами в зв'язку зі змінами законодавства, яке регулює правовідносини Перевізника та Організатора, або на підставі прийнятих Виконавчим комітетом Сумської міської ради рішень у сфері пасажирських перевезень, у строк, передбачений п. 6.1. Договору, Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір.

6.9. Після отримання Перевізником, в порядку передбаченому цим Договором, повідомлення про його розірвання, Перевізник зобов'язаний виконувати умови Договору до дати, вказаної в такому повідомленні та/або дати вказаної у відповідно прийнятому рішенні Виконавчого комітету Сумської міської ради.

6.10. У випадках, передбачених п. 6.6., п. 6.7., п. 6.8. та/або невиконання Перевізником зобов'язань передбачених п.п. 2.3.25. цього Договору, цей Договір є розірваним Організатором достроково в порядку, передбаченому абз. 2 п. 6.5. Договору, інформування Перевізника здійснюється відповідно до п. 2.1.5. та п. 4.7.

6.11. Перевізник має право на дострокове розірвання Договору. З метою забезпечення можливості організації Організатором перевезень на безперервній основі, для реалізації даного права Перевізник зобов'язаний направити Організатору попередження про розірвання Договору не пізніше ніж за 60 (шістдесят) календарних днів до передбачуваної дати припинення дії Договору. За таких умов, Сторони підписують додаткову угоду про розірвання Договору із зазначенням дати його припинення. Припинення Договору з цієї підстави буде вважатися припиненням Перевізником перевезення пасажирів.

## **7. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС-МАЖОР)**

7.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин.

7.2. Настання непереборної сили має бути засвідчено компетентним органом, що визначений чинним в Україні законодавством.

## **8. ЦІНІ УМОВИ ДОГОВОРУ**

8.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами або в судовому порядку.



8.2. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів, в тому числі найменування і місцезнаходження, та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із ним несприятливих наслідків.

8.3. Порухенням Договору є його невиконання або неналежне виконання Сторонами своїх зобов'язань.

8.4. Договір на 9 (дев'яти) аркушах, у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.

8.5. Будь-які виправлення в тексті цього Договору не допускаються і є не дійсними.

## 9. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

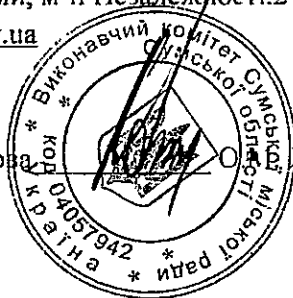
9.1. Цей Договір діє з «15» січня 2021 року по «15» січня 2026 року.

## 10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, ПІДПИСИ СТОРІН

### Організатор

Виконавчий комітет Сумської міської ради  
40030, м. Суми, м-н Незалежності.2  
[www.smr.gov.ua](http://www.smr.gov.ua)

Міський голова



Ісєнко

### Перевізник

Фізична особа – підприємець Курський І.В.  
40006, м. Суми, вул. Сеченова, буд. 34

ФОП

І.В.





Сумська міська рада  
**ДЕПАРТАМЕНТ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА**  
вулиця Горького, 21, м. Суми, 40030, тел/факс 700-590,  
e-mail: dim@smr.gov.ua

22.12.21 № 1924/05.01-07

Голові постійної комісії з  
питань законності, взаємодії з  
правоохоронними органами,  
запобігання та протидії  
корупції, місцевого  
самоврядування, регламенту,  
депутатської діяльності та  
етики, з питань майна  
комунальної власності та  
приватизації  
Євгену КОСЯНЕНКО

Користуючись нагодою, висловлюємо Вам свою повагу та звертаємося до Вас з наступним.

Рішеннями Сумської міської ради, а саме:

- від 16.12.2015 № 110-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми мереж водопостачання та водовідведення»;
- від 29.11.2017 № 2821-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми майна»;
- від 27.09.2017 № 2546-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми мережі водовідведення»;
- від 27.07.2017 № 2464-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми майна»;
- від 28.11.2018 № 4178-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх мереж водопостачання адміністративного будинку № 27-А по проспекту Тараса Шевченка в місті Суми»;
- від 26.09.2018 № 3845-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх мереж водовідведення нежитлової будівлі по вул. Героїв Крут, 27 в м. Суми»;
- від 26.09.2018 № 3844-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх мереж водопостачання та водовідведення, розташованих на території освітніх закладів міста Суми»;
- від 08.08.2021 № 3755-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх мереж водопостачання



та водовідведення по вул. Привокзальній, 3-А в місті Суми (КУ «Сумська міська клінічна поліклініка № 6»));

- від 20.06.2018 № 3549-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх мереж водопостачання та водовідведення житлового будинку № 144/2 по вул. Герасима Кондратьєва в місті Суми»;

- від 28.03.2018 № 3216-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми мереж водопостачання та водовідведення»;

- від 13.11.2019 № 5902-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх мереж водопостачання та водовідведення по вул. Сосновій біля примикання вул. Лісної в місті Суми»;

- від 19.06.2019 № 5305-МР «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх мереж водовідведення житлового будинку № 70 по вул. Ярослава Мудрого в місті Суми»;

- від 13.05.2020 № 6754-МР «Про зарахування до комунальної власності Сумської міської об'єднаної територіальної громади зовнішніх мереж водопостачання та водовідведення гуртожитку по вул. Декабристів, 76 в місті Суми»,

підготовленими Департаментом забезпечення ресурсних платежів Сумської міської ради, зазначені мережі зараховані до комунальної власності Сумської міської об'єднаної територіальної громади.

В зазначених рішеннях передбачено, що Департамент інфраструктури міста Сумської міської ради повинен взяти на баланс об'єкти, зазначені у пункті 1 цього рішення, та провести їх ремонт у порядку, встановленому чинними нормативно-правовими актами. Після виконання ремонту - передати в господарське відання та на баланс комунальному підприємству «Міськводоканал» Сумської міської ради.

Звертаємо Вашу увагу, що відповідно до Акту НКРЕКП, складеного за результатами проведення планового заходу державного нагляду (контролю) щодо дотримання суб'єктом господарювання – КП «Міськводоканал» Сумської міської ради вимог законодавства у сфері комунальних послуг та ліцензійних умов провадження господарської діяльності з централізованого водопостачання та водовідведення від 08.10.2019 № 348, ліцензіатом використовуються 16,06 км безгосподарних зовнішніх мереж водовідведення та 15,0 км безгосподарних зовнішніх мереж водопостачання, які не знаходяться на балансі споживачів та не обслуговуються ліцензіатом. При цьому ліцензіат отримує кошти від споживачів за постачання води та за прийом стоків по мережах, які ніде не обліковуються та не утримуються.

НКРЕКП зазначає, що відповідно до підпункту 1 глави 4 постанови НКРЕКП від 22.03.2017 № 307 «Ліцензійні умови впровадження господарської діяльності з централізованого водопостачання та водовідведення» ліцензіат повинен провадити ліцензовану діяльність за умови наявності у ліцензіата у власності або користуванні систем централізованого водопостачання та/або водовідведення.

Враховуючи, що всі мережі водопостачання та водовідведення, зазначені в даних рішеннях Сумської міської ради, постійно використовуються КП «Міськводоканал» Сумської міської ради для надання споживачам послуг з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення та



підприємство постійно отримує плату за ці послуги, вважаємо за доцільне передати їх в господарське відання та на баланс КП «Міськводоканал» Сумської міської ради без проведення ремонту Департаментом інфраструктури міста за бюджетні кошти.

Пропонуємо внести зміни до зазначених вище рішень Сумської міської ради, а саме:

1) пункт 2 рішень викласти в наступній редакції:

«2. Департаменту забезпечення ресурсних платежів (Клименко Ю.М.) передати об'єкти, зазначені у пункті 1 цього рішення, в господарське відання та на баланс комунальному підприємству «Міськводоканал» Сумської міської ради, а комунальному підприємству «Міськводоканал» Сумської міської ради прийняти у порядку, встановленому чинними нормативно-правовими актами.»;

2) пункт 3 рішення виключити;

3) пункт 4 рішення вважати пунктом 3.

Також додатково повідомляємо, що пунктами 4, 5 рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 18.06.2019 № 322 «Про визначення виробників та виконавців комунальних послуг з постачання теплової енергії, гарячої води, централізованого водопостачання та водовідведення» передбачено провести інвентаризацію мереж централізованого водопостачання і водовідведення та Департаменту забезпечення ресурсних платежів Сумської міської ради здійснити заходи щодо зарахування виявлених безгосподарних мереж централізованого водопостачання і водовідведення до комунальної власності територіальної громади м. Суми з подальшою передачею їх на обслуговування КП «Міськводоканал» Сумської міської ради відповідно до чинного законодавства.

Департаментом забезпечення ресурсних платежів було підготовлено проект рішення «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Суми зовнішніх безгосподарних мереж водопостачання та водовідведення», який стосується 333 виявлених безгосподарних мереж, в якому також передбачено в підпункті 2.1 пункту 2 Департаменту інфраструктури міста взяти на баланс об'єкти, зазначені у пункті 1 цього рішення, та провести їх ремонт у порядку, встановленому чинними нормативно-правовими актами.

Зважаючи на чисельність мереж водопостачання та водовідведення, включених до проекту рішення та значну суму коштів на потреби їх ремонту, даний проект рішення так і не було винесено на засідання Сумської міської ради.

Вважаємо за доцільне, наступні проекти рішень про зарахування до комунальної власності Сумської міської територіальної громади зовнішніх мереж водопостачання та/або водовідведення готувати, враховуючи пропозиції Департаменту інфраструктури міста Сумської міської ради.

Просимо Вас підтримати пропозиції Департаменту інфраструктури міста, зазначені в даному листі.

З повагою,  
директор Департаменту



Олександр ЖУРБА

КИСІЛЬ  
КОВАЛЕНКО 700594

The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function  $f(x)$  defined by the equation  $f(x) = \int_0^x f(t) dt$ . It is shown that  $f(x)$  is a constant function, and its value is determined by the initial condition  $f(0) = 1$ . The second part of the paper is devoted to the study of the properties of the function  $f(x)$  defined by the equation  $f(x) = \int_0^x f(t) dt$ . It is shown that  $f(x)$  is a constant function, and its value is determined by the initial condition  $f(0) = 1$ .