



**ДЕПУТАТ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ  
2015 – 2020 рр.**

**КРАМЧЕНКОВ АНДРІЙ БОРИСОВИЧ**

Україна, 40000, м. Суми, вул. Данила Галицького, 27, оф. 3, тел. +38-095-354-29-76  
akramchenkov@gmail.com

Вих. № 4 від 21.02.2015 року

Сумському міському голові

**Лисенку О.М.**

Директору КП СМР «Електроавтотранс»

**Однорогу В.Л.**

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

**Шановний Олександрє Миколайовичу!**

**Шановний Віталіє Леонідовичу!**

До мене, як до депутата Сумської міської ради, звернувся громадський діяч Олександр Мироненко (текст звернення додається) щодо ситуації, що склалася навколо тендеру на закупівлю тролейбусів для КП СМР «Електроавтотранс». У випадку, якщо тендерна документація залишиться у нинішньому вигляді, є ризик перевитрат міського бюджету, або ж зриву тендеру.

Для виправлення ситуації достатньо або зменшити граничну суму тендеру, щоб запобігти перевитратам коштів платників податків. Або ж внести незначну зміну до тендерних умов – виправити вимогу щодо сертифікації тролейбусу, що розширить коло потенційних учасників торгів, посилить конкуренцію і зменшить ризик зриву тендеру.

Прошу врахувати ці зауваження у тендерній документації та, відповідно до статті 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», надіслати мені відповідь у терміни, передбачені чинним законодавством.

Заздалегідь вдячний.

З повагою,  
депутат Сумської міської ради

**А.Б. Крамченков**

**Перший заступник міського голови**

23.02 2017 р.

\_\_\_\_\_ 2017 р.

№ \_\_\_\_\_

Шовченко С. В.  
Одмерок В. Л.

Диві врахування зауважень по-  
підготовці відповіді



**В.В. ВОЙТЕНКО**

Депутату Сумської міської ради  
Крамченкову Андрію Борисовичу

Члена громадської експертної комісії з транспорту при Сумській міській раді  
Мироненка Олександра Миколайовича  
пл. Незалежності, 2, каб. 60.  
м. Суми  
40000

### Звернення

Шановний Андріє Борисовичу, метою даного звернення є потреба у забезпеченні максимальної економії та ефективності використання коштів міського бюджету під час закупівлі чотирьох тролейбусів КП СМР „Електроавтотранс”.

Аналіз тендерів та цін на тролейбуси, які були проведені в Україні протягом останніх місяців, показав, що зараз одну з найменших цін пропонує постачальник тролейбусів ТОВ „СП „Янікс”, який пропонує модель 100% низькопідлогового тролейбусу БКМ 321.

Відповідно до даних системи Прозоро, цей постачальник здійснив поставки 13 тролейбусів із кондиціонерами салону до Дніпра по 4.499 млн. грн. за одиницю наприкінці 2016 року.

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2016-08-12-000245-c/>

У Краматорську цей постачальник здійснив поставки даної моделі у більш простій комплектації наприкінці 2016 року за ціною 4.144 млн. грн. за одиницю.

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2016-09-08-001301-c/>

Місто	Тролейбус	Ціна поставки
Дніпро	БКМ 321(з кондиціонером салону)	4.499 млн. за одиницю
Краматорськ	БКМ 321	4.144 млн. грн. за одиницю

Відповідно до нещодавнього тендеру у Краматорську на постачання 4 тролейбусів, технічні характеристики якого майже повністю ідентичні до вимог тендеру, що проводить КП СМР „Електроавтотранс” на закупівлю чотирьох тролейбусів, найнижчу ціну за одиницю тролейбусу запропонували ТОВ „СП „Янікс” – 4.377 млн. грн. за модель БКМ 321 та ТОВ "Торговий Дім "ЛІТАН" – 4,448 млн. грн. за модель Дніпро Т203 (також як і тролейбуси БКМ 321 та Богдан Т701, що використовуються у Сумах, має 100% низький рівень підлоги).

Очікувана вартість закупівлі у Краматорську була встановлена на рівні 18 млн. грн. за чотири одиниці.

Місто	Тролейбус, що за прогнозами буде придбаний	Очікувана ціна поставки
Чернігів	БКМ 321 (з кондиціонером водія)	4.600 млн. за одиницю
Краматорськ	БКМ 321 або ДНПРО Т203(з кондиціонером водія)	4.499 млн. за одиницю
Суми	БКМ 321 (з кондиціонером водія)	5.000 млн. грн. за одиницю

У той же час у Сумах очікувана вартість закупівлі складає п'ять мільйонів гривень за одиницю або 20 млн. грн. за чотири одиниці, тобто на два мільйони гривень. більше, ніж у Краматорську. Окрім цього, ТОВ "Торговий Дім "ЛІТАН" на відміну від тендеру у Краматорську не зможе брати участь у тендері у Сумах та забезпечити відповідну конкуренцію через те, що відповідно до вимог тендеру у Краматорську, наявність діючого сертифікату вимагається під час постачання техніки, а не під час подачі документів.

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2016-12-16-002059-b/>

Хочу також звернути вашу увагу на те, що відповідно до даних системи Прозоро, очікувана вартість закупівлі 5 тролейбусів у м. Чернігів складає 23 млн. грн. або 4.6. млн.. грн. за одиницю, тобто очікувана вартість близька до тієї, що встановлена у Краматорську.

<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2017-01-27-003371-b/>

Враховуючі вищевикладене, а також пункт 1 статті 3 Закону України „Про публічні закупівлі”, який говорить, що закупівлі здійснюються за принципом максимальної економії та ефективності, прошу здійснити дії відповідно до чинного законодавства шляхом розширення потенційного числа учасників за рахунок направлення пропозиції до тендерного комітету КП СМР „Електроавтотранс” щодо викладення вимог до надання сертифікатів на техніку учасниками за прикладом тендеру у Краматорську, а саме, внести вимогу щодо сертифікату у вигляді:

- *Тролейбуси повинні відповідати вимогам ДСТУ та мати сертифікат відповідності УкрСЕПРО, або сертифікат типу колісного транспортного засобу, або сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження (які видано Уповноваженим органом*

*України) та які є чинними на момент поставки. Сертифікат надається на момент поставки.*

Або здійснити дії щодо зменшення очікуваної ціни тролейбусів до очікуваної ціни, встановленої у інших містах, що закупають тролейбуси із схожими технічними характеристиками. В іншому випадку ситуація, що склалася, може призвести до потенційної переоплати за тролейбуси у порівнянні із іншими містами приблизно двох млн. грн. на всій закупівлі. У той же час посилення конкуренції може призвести до потенційної економії 2 млн. бюджетних коштів, які можна спрямувати на розвиток виробничої бази КП СМР „Електроавтотранс”.

**20 лютого 2016 року**

**Мироненко О.М.**