

ПРОТОКОЛ № 10

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання
з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 25 липня 2016 року

м. Суми, 40007, вул. Харківська, 113,
актова зала, 12⁰⁰ – 13⁰⁰

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 3 особи: Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О.

Відсутні – 4 особи: Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Левченко Ю.О., Чепік В.І.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

Запрошені:

- начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради Яковенко С.В.
- в.о. директора КП СМР «Електроавтотранс» Кривенко А.І.
- заступник директора КП СМР «Електроавтотранс», депутат Сумської міської ради Заїка В.І.
- член громадської експертної комісії з питань транспорту СМР Мироненко О.М.
- голова громадської експертної комісії з питань транспорту СМР Ведмедєв Володимир Михайлович.
- представники трудового колективу КП «Електроавтотранс».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про звіт директора КП «Електроавтотранс» СМР Однорога В.Л. щодо роботи КП за період роботи з 23.06.2016 до 25.07.2016 рр.

1. СЛУХАЛИ: Про звіт директора КП «Електроавтотранс» СМР Однорога В.Л. щодо роботи КП за період роботи з 23.06.2016 до 25.07.2016 рр.

ДОПОВІДАЄ:

Задав запитання щодо пункту 3 (Отримано дозвіл на навчання на базі КП СМР „Електроавтотранс” групи водіїв тролейбусів, що дасть можливість на початку 2017 року випустити першу групу водіїв і, тим самим, збільшити випуск тролейбусів на лінію.) стосовно отримання КП ліцензії. Отримав відповідь, що ліцензію не отримано.

Щодо пункту 4 (Введено в дію два нових автобусних маршрути №62 „Баранівка - Аеропорт” та № 63 „Баси - Ганнівка”. Це дало можливість мешканцям, особливо пільгової категорії, які проживають у районах де не має тролейбусного сполучення, користуватись послугами комунального транспорту), а саме стосовно прибутковості маршруту на Ганнівку. Чіткої відповіді не отримав, тому запропонував надати йому письмову відповідь у термін до 28.07.2016 року.

Щодо пункту 8 (Після ретельного моніторингу вартості запасних частин і матеріалів переглянуто договори з постачальниками . Це дало можливість зменшити вартість закупівель майже на 20% від минулорічних цін) попросив навести конкретні приклади. Чіткої відповіді не отримав, тому запропонував надати письмову інформацію щодо порівняльних даних та підтверджуючих документів стосовно зміни постачальників (в т.ч. по шинам, автозапчастинам) у термін до 28.07.2016 року.

Щодо пункту 9 (Вирішується питання по реконструкції даху ремонтних цехів підприємства. Це дасть можливість уникнення промокання електроприладів і електропроводки, що в свою чергу, не призведе до нещасного випадку на виробництві та надасть належні умови праці робітникам, які займаються ремонтом рухомого складу) запитав на якій стадії на даний момент відбуваються ремонтні роботи. Отримав відповідь про те, що на черговій сесії СМР буде розглядатись питання про внесення змін до міського бюджету стосовно виділення з міського бюджету управлінню капітального будівництва та дорожнього господарства СМР (Шилов В.В.) коштів на розробку проектно-кошторисної документації на реконструкцію даху ремонтних цехів КП СМР «Електроавтотранс». Рябенков О.В. зауважив, що в такому випадку кошти фактично можна буде освоїти лише у жовтні 2016 року, а це – сезон дощів, тому вірогідність реального завершення робіт по ремонту даху – мала.

Щодо пункту 10 (Посилено контроль за здачею старих запасних частин до оборотної кладової та за встановленням нових запасних частин на транспортні засоби, які потребують ремонту. Це дає можливість ощадливо використовувати старі і нові запасні частини) запитав яким чином посилено контроль. Отримав відповідь, що заведені відповідні Журнали та тепер можна отримати нову запчастину лише за умови повернення старої запчастини.

Щодо пункту 16 (На підприємстві створено відділ контролю та безпеки, в функції якого входить контроль на лінії за пасажирами, за виконанням фінансової дисципліни серед кондукторів і водіїв підприємства. В результаті накладається штраф за безквитковий проїзд майже на 10 чоловік щоденно. Працівники цього відділу також проводять контроль за використанням запасних частин і матеріалів, списанням палива та інше) задав запитання начальнику відділу моніторингу КП щодо мети роботи даного відділу. Отримав відповідь: збільшення виручки КП на 3 – 5 %.

Задав запитання щодо закупівлі автобусів великої пасажиромісткості. Отримав відповідь від Заїки В.І. про недоцільність купівлі таких автобусів.

Задав запитання Кривенку А.І. та Яковенку С.В. щодо ходу тендерних процедур по електронній системі публічних закупівель ProZorro по закупівлі тролейбусів. Отримав відповідь, що на виставлені КП пропозиції загальною сумою 36 млн. грн. не відгукнувся не один продавець.

Рябенков О.В. запитав про те, кого призначено відповідальним за даний тендер, хто спілкується з виробниками і постачальниками тролейбусів, хто буде відповідати за те, що тендер не відбудеться і тролейбуси не будуть закуплені. Наголосив на тому, що доцільніше було б перенаправити в міському бюджеті ці кошти на якісь більш нагальні питання, щоб кошти були освоєні вчасно і в повному обсязі. Запропонував відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг СМР (Яковенко С.В.) підготувати проект рішення СМР щодо внесення змін до рішення СМР «Про Міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 – 2018 роки» щодо висунутих «Технічних вимог товару» тролейбусів.

Рябенков О.В. наголосив на неприпустимості ігнорування керівництвом КП СМР «Електроавтотранс» запитів громадськості, попросив надати інформацію на запит від 20.06.2016 р. громадської експертної комісії з питань транспорту СМР (Ведмедєв В.М.) та в подальшому чітко дотримуватись строків надання відповіді у відповідності до вимог чинного законодавства.

Проінформував, що на наступному засіданні буде заслуховуватись звіт директора Однорога В.Л. щодо виконання його Програми дій по розвитку КП СМР «Електроавтотранс», яку він презентував як кандидат на цю посаду, та звіт щодо виконання Програми розвитку КП на 2016 рік, яка підписана ним (але не підписана Журбою О.І.).

Наголосив на тому, що виручка КП зменшилася на 18 % на один транспортний засіб у порівнянні з відповідним періодом минулого року.

Зауважив, що Однорогом В.Л. та Яковенком С.В. підписана Програма дій по розвитку КП (нажаль, вона не підписана профільним заступником міського голови Журбою О.І.), а це говорить про те, що всі працівники комунального підприємства повинні дотримуватись її та працювати на втілення всіх заходів, які в ній передбачені.

ВИСТУПИЛИ:

Мироненко О.М. запропонував перевірити на рівень очей інформаційні табло про розклад руху рухомого складу КП на зупинках громадського транспорту, оскільки вони наразі висять дуже високо і люди з недостатнім зором не мають змоги ознайомитись з даною інформацією. Отримав відповідь про те, що в даний момент це не є доцільним, оскільки водії приватних маршрутів обривають ці інформаційні табло.

Рябенков О.В. зауважив, що даний захід буде можливий та доцільний після введення в дію Програми «Безпечне місто», яка фіксуватиме на відео реєстратор всі події.

Голова профспілкового комітету працівників КП СМР «Електроавтотранс», яка повідомила, що ситуація в колективі стабілізувалася, працівники заспокоїлися, зарплата виплачується, висловила вдячність депутатам СМР та міському голові за надану фінансову допомогу їхньому підприємству та тимчасовій комісії за надану допомогу.

УХВАЛИЛИ:

1. Директору КП СМР «Електроавтотранс» Однорогу В.Л.:

1.1. У термін до 28.07.2016 року надіслати на електронні адреси членів ТКК та надати у паперовому вигляді:


- інформацію щодо показників прибутковості автобусного маршруту № 62 «Баси – Ганнівка»;
- інформацію щодо порівняльних даних та підтверджуючих документів стосовно зміни постачальників (в т.ч. по шинам, автозапчастинам і матеріалам).

1.2. Вжити дій щодо виконання вимог міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 – 2018 роки в частині закупівлі в 2016 році нових тролейбусів;

1.3 У найкоротший термін надати запитувачу (та надіслати на електронну адресу голови ТКК) інформацію на запит від 20.06.2016 р. громадської експертної комісії з питань транспорту СМР та в подальшому чітко дотримуватись строків надання відповіді у відповідності до вимог чинного законодавства.

2. Провести 02.08.2016 року (початок о 12:00) заключне ітогове засідання ТКК в актовій залі КП СМР «Електроавтотранс».

Голова комісії
Виконавець: Конікова С.А.



О.В. Рябенков