

ПРОТОКОЛ № 11

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 09 серпня 2016 року

м. Суми, 40007, вул. Харківська, 113,
актова зала, 12⁰⁰ – 13³⁰

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 4 особи: Баранов А.В., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В., Чепік В.І.

Відсутні – 3 особи: Бутенко Д.М., Левченко Ю.О. (на лікарняному), Шилов В.О.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

Запрошені:

- директор КП СМР «Електроавтотранс» Однорог В.Л.
- заступник директора КП СМР «Електроавтотранс», депутат Сумської міської ради Заїка В.І.
- голова тендерного комітету КП СМР «Електроавтотранс» Ситник О.В.
- голова громадської експертної комісії з питань транспорту СМР Ведмедєв В.М.
- помічник – консультант на громадських засадах Сіпко-Покуленко В.П. депутата СМР Скоробагатського Є.О.
- представники трудового колективу КП «Електроавтотранс».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про звіт директора КП «Електроавтотранс» СМР Однорога В.Л.

1. СЛУХАЛИ: Про звіт директора КП «Електроавтотранс» СМР Однорога В.Л.
ВИСТУПИЛИ:

Рябенков О.В. задав питання Однорогу В.Л. щодо отримання підприємством акредитації на навчання водіїв тролейбусів.

Однорог В.Л. відповів, що реєстрація відбулась і через 10 – 15 днів мінімум (максимум – в перших числах вересня місяця цього року) ліценція буде в його руках. Повідомив, що він паралельно з цим процесом працював з двома ПТУ міста щодо навчання ними по спеціальності «Водій тролейбусу», але виявилось, що це тривалий процес, оскільки ПТУ також прийдеться для цього отримувати акредитацію. І потім все одно з міського бюджету прийдеться компенсувати ПТУ кошти за це навчання. Якщо йти по цьому шляху, то необхідно вже зараз передбачати в проекті міського бюджету на 2017 рік кошти на навчання в ПТУ. КП обдзвонило всіх потенційних бажачих на навчання на водія тролейбуса і з 30, осіб виявили бажання лише 12 осіб. Повідомив, що після отримання КП вказаної ліцензії перша група буде випущена вже в кінці лютого 2017 року.

Рябенков О.В. зауважив, що по наданій КП інформації автобусний маршрут № 63 «Баси – Ганнівка» є збитковим. Однорог В.Л. відповів, що утримуючи вказаний маршрут КП виконує комунальне замовлення ВК СМР по перевезенню мешканців міста.

Гризодуб Г.П. запропонував рекомендувати виконавчому комітету СМР (Лисенко О.М.) розглянути недоцільність введення цього маршруту в мережу.

Однорог В.Л. зауважив, що варто внести зміни в висунутій ними в електронній системі публічних закупівель ProZorro в розділі «Технічні вимоги товару» тролейбусів вимогу стосовно включення в комплектацію тролейбусів GPS-трекінг транспорту. Пояснив, що додатково внести в технічні вимоги комплектування тролейбусу кондиціонером на весь салон не є доцільним, оскільки це не дозволяє зробити анонсована сума вартості тролейбусу, проте можна включити комплектацію кондиціонером для кабіни водія.

Ситник О.В. повідомив, що на разі в електронній системі публічних закупівель ProZorro є заявки від м. Кременчуг на придбання 5 тролейбусів, Харкова – 10, Одеси – на 30, Києва – на 100 шт.

Чепік В.О. зауважив, що КП СМР «Електроавтотранс» не вдало прописало в електронній системі публічних закупівель ProZorro в своїй заявці по тролейбусам розділ «Технічні вимоги товару». Наголосив, що заявка м. Києва (при заявленій однаковій з м. Суми вартості тролейбуса) виписана на багато краще в розділі технічних вимог товару.

Рябенков О.В. наголосив на тому, що керівництво та працівники КП СМР «Електроавтотранс» повинні адекватно сприймати діяльність профільної ГЕК СМР та бажання її членів детально вникнути в діяльність КП та запропонувати для розгляду можливі шляхи вирішення наболілих питань підприємства. Зауважив, що було б логічним і доречним, якби директор Однорог В.Л. спільно з ГЕК визначились з періодичністю їх зустрічей та спілкування.

Однорог В.Л. заявив, що з головою громадської експертної комісії з питань транспорту СМР Ведмедєвим Володимиром Михайловичем вони знайшли спільну мову, погодився зустрічатись з ГЕК один раз на 2 тижні. Проте зауважив, що не вважає за потрібне надавати ГЕК щомісяця повну фінансову звітність по КП.

Рябенков О.В. запропонував заслухати звіт Однорога В.Л. щодо його дій по оптимізації господарської діяльності та фінансового стану КП СМР «Електроавтотранс».

Щодо проведення фінансово-технічного та організаційного аудиту КП Однорог В.Л. повідомив, що фінансова інспекція ніяк не включить їх в план перевірок. На запитання Баранова А.В. щодо організаційного аудиту повідомив, що обидва аудити будуть готові до 1 листопада 2016 року. Щодо тендеру по закупівлі тролейбусів через електронну систему публічних закупівель ProZorro повідомив, що тендер не відбувся, зауважив, що він готує проект рішення СМР щодо зміни кількості запланованих для виставлення на тендер тролейбусів. Щодо облаштування зупинок громадського транспорту інформаційними дошками з графіком руху транспорту повідомив, що вони це роблять по мірі появи у КП вільних коштів. Повідомив, що всього потрібно облаштувати більше 200 зупинок цими дошками, а наразі зробили більше 20 одиниць. Щодо контролю за надходженням готівки за оплату проїзду та інших надходжень повідомив, що КП постійно проводяться працівниками відділу контролю та безпеки КП СМР «Електроавтотранс» рейди щодо виявлення людей, які їдуть без проїзного документа.

Ситник О.В. повідомив, що станом на сьогоднішній день було оплачено близько 30 штрафів, що становить 785 грн. Наголосив, що населення міста вже встигло звикнути до того, що контролери не працюють на лініях і тому цілеспрямовано не оплачують свій проїзд. Наголосив, що у них неодноразово виникали проблеми з агресивною відмовою групи працівників ПАО «СУМИХІМПРОМ» оплачувати свій проїзд до вказаного підприємства. Повідомив, що вони співпрацюють в даному напрямку з патрульною службою поліції, яка виїжджає за телефонним викликом на номер 102. В подальшому планують виявляти підробні посвідчення на льотний проїзд.

Рябенков О.В. запитав чому не збільшився дохід підприємства?

Однорог В.Л. відповів, що причиною цього є демографічні зміни у складі населення міста Суми. Звернувся до членів комісії з проханням сприяти в збільшенні суми першого штрафу за безквитковий проїзд до 250 грн.

Рябенков О.Л. запропонував Однорогу В.Л. підготувати необхідні документи щодо фінансування за рахунок міського бюджету розміщення в місті соціальної реклами для населення стосовно важливості сплати пасажирами вартості свого проїзду в комунальному транспорті громадського користування.

Щодо оновлення матеріально-технічної бази КП Однорог В.Л. повідомив, що цей процес плине поступово у зв'язку із-з відсутності власних коштів на КП, частково куплені інструменти, спецодяг для робітників. Повідомив, що вони вже не зможуть моніторити маршрути в ручному режимі, що їм потрібна GPS навігація.

Рябенков О.В. запитав щодо вжитих директором КП дій по коригуванню транспортної схеми електроавтотранспорту.

Однорог В.Л. повідомив, що наразі це зробити вкрай складно, оскільки треба зробити хоча б у центрі міста розворотне кільце і ще ряд подібних заходів, на які потрібні кошти.

Рябенков О.В. запитав про строки установки вакуумних вимикачів.

Однорог В.Л. повідомив, що це відбудеться в жовтні 2016 року.

Рябенков О.В. запропонував членам ТКК висловити свої думки з приводу оцінки дій Однорога В.Л. на посаді директора КП СМР «Електроавтотранс».

Гризодуб Г.П. наголосив, що якщо виходити з реалій сьогодення в місті, в країні, то роботу директора можна визнати задовільною.

Ченік В.І. наголосив, що позитивного в діях директора не знайшов, особливого прогресу він не бачить, хоча реально з паперів видно, що ціни на закупки КП стали меншими, проте, ті тролейбуси, які раніше були на простой в КП, так там і залишаються.

Баранов А.В. наголосив на ряді недоліків в роботі директора, зауважив, що за цей час можна було зробити на багато більше, особливо по закупівлі тролейбусів. Пояснив, що в нього складається враження наче б то КП і хоче провести тендер на закупівлю нових тролейбусів, проте для цього нічого пошагово не робить, або робить це не добре. Зауважив, що питання встановлення інформаційних дошок на зупинках громадського транспорту – копійчане питання, яке давно повинно було бути позитивно вирішене. Наголосив, що особисто відслідковував графік руху тролейбусів і він не співпадає з тим графіком, який висвітлено на вищезазначених дошках. Наголосив, що якщо на лінію виходить менша (від запланованої) кількість

тролейбусів, то необхідно на зупинках оприлюднювати саме цей графік їх руху, а не той графік, який складено для планової (нереальної) кількості працюючого транспорту на лінії. Зауважив, що на підприємстві так і не налагоджений контроль за надходженням готівки. Директору необхідно визначитись: чи вкладати кошти в ремонт транспортного авто та електро-транспорту чи ремонтувати приміщення КП. Підсумував, що на його погляд нинішній директор просто пливе по течії щоденної життєдіяльності КП при цьому не вживаючи ніяких кардинальних дій по налагодженню ситуації на підприємстві.

Рябенков О.В. підсумував все вище сказане і зауважив, що завершених результатів в діяльності директора КП, наразі, немає, всі розпочаті ним процеси знаходяться в стадії організації. Поставив на голосування визнати роботу Однорога В.Л. на посаді директора КП СМР «Електроавтотранс» як незадовільну і продовжити термін діяльності, подання звіту і пропозицій даної ТКК на 6 місяців, тобто до 5 лютого 2017 року (з дня її утворення). зауважив, що відповідно до частини четвертої статті 48 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» повноваження ТКК будуть припинені з моменту прийняття Сумською міською радою остаточного рішення щодо результатів роботи цієї ТКК.

УХВАЛИЛИ:

1. Рекомендувати виконавчому комітету СМР (Лисенко О.М.) розглянути недоцільність введення автобусного маршруту № 63 «Баси – Ганнівка» в мережу комунальних перевезень.

2. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л.:

2.1. Вивчити «Технічні вимоги товару» в електронній системі публічних закупівель ProZorro, які були виставлені м. Київ по закупівлі тролейбусів і вжити дій по вдосконаленню аналогічних пропозицій, запропонованих КП СМР «Електроавтотранс».

2.2. Вжити дій щодо фінансування за рахунок міського бюджету розміщення в місті соціальної реклами для населення стосовно важливості сплати пасажирами вартості свого проїзду в комунальному транспорті громадського користування.

3. Визнати роботу Однорога В.Л. на посаді директора КП СМР «Електроавтотранс» незадовільною.

4. Продовжити термін діяльності, подання звіту і пропозицій даної ТКК на 6 місяців (до 5 лютого 2017 року).

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

Голова комісії

Виконавець: Конікова С.А.

О.В. Рябенков