

ПРОТОКОЛ № 12

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання
з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 20 жовтня 2016 року

м. Суми, 40007, вул. Харківська, 113,
актова зала, 12⁰⁰ – 13³⁰

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 4 особи: Гризодуб Г.П., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В.

Відсутні – 3 особи: Баранов А.В., Чепік В.І., Шилов В.О.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

Запрошені:

- директор КП СМР «Електроавтотранс» Однорог В.Л.
- заступник директора КП СМР «Електроавтотранс», депутат Сумської міської ради Заїка В.І.
- помічник – консультант депутата Сумської міської ради Бутенка Д.М. Благомислов В.О.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про звіт директора КП «Електроавтотранс» СМР Однорога В.Л. щодо роботи КП за III квартал 2016 р.

1. СЛУХАЛИ: Про звіт директора КП «Електроавтотранс» СМР Однорога В.Л. щодо роботи КП за III квартал 2016 р.

ВИСТУПИЛИ:

Рябенков О.В. проінформував присутніх про те, що в отриманій ним відповіді за підписом першого заступника міського голови Войтенка В.В. йдеться про те, що директор КП «Електроавтотранс» СМР в своїх письмових зверненнях до виконавчих органах ради не чітко формулює питання. Запитав про причину зменшення випуску на лінію тролейбусів в III кварталі. Запросив у директора пояснення щодо причин неотримання підприємством ліцензії на навчання водіїв. Попросив директора доповісти про стан виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт покрівель та приміщень підприємства. Наголосив на тому, що керівник підприємства з серпня місяця 2016 року не вживає жодних дій по активізації процесу виставлення в системі ProZotto робіт по виготовленню проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт покрівель та приміщень підприємства (на які вже були виділені кошти в міському бюджеті).

Однорог В.Л. повідомив, що прибуток підприємства за вересень 2016 року в порівнянні з серпнем місяцем зменшився близько на 100 тис. грн. Пояснив, що виручка за день в середньому зараз складає 35000 – 37000 грн. з одного тролейбусу, коли на лінію виходить в робочий день - 43 тролейбуси, а у вихідний день – 28 тролейбусів та максимум 14 автобусів (мінімум - 12). Повідомив, що не може назвати дату отримання підприємством ліцензії на навчання водіїв. Проінформував, що сьогодні один з працівників КП відряджений до Міністерства культури з метою вирішення цієї проблеми. Повідомив, що він не має відношення до виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт покрівель та приміщень підприємства, оскільки головним розпорядником

бюджетних коштів є управління капітального будівництва та дорожнього господарства СМР (Шилов В.В.) і саме він повинен організувати відповідну процедуру електронних закупівель по системі ProZorro. Повідомив, що система ProZorro працює не з тією якістю, як би того хотіло КП «Електроавтотранс». Повідомив про наявність фінансових проблеми на підприємстві у зв'язку з підвищенням на 30 % вартості електроенергії для підприємств, що призводить до виникнення боргу. Наголосив, що виходом з такої ситуації може бути підвищення вартості проїзду на перевезення пасажирів. Повідомив, що на найближче засідання ВК СМР вже вноситься проект рішення про зазначене підвищення. Повідомив, що підприємство потребує купівлі ремонтного тягача.

Гризодуб Г.П. наголосив, що в разі прийняття ВК СМР рішення про підвищення тарифу на перевезення пасажирів в міському громадському електро та автотранспорті загального користування не варто депутатам виступати з ініціативою скасування цього рішення ВК СМР. Запропонував членам ТКК вивчити економічну необхідність підвищення вартості проїзду. Запропонував директору КП надати членам ТКК пояснювальну інформацію з обґрунтуванням необхідності підвищення вартості проїзду у зв'язку із підвищенням вартості електричної енергії.

Рябенков О.В. запитав про стан облаштування зупинок в місці.

Однорог В.Л. повідомив, що ВК СМР прийнято рішення про розміщення та облаштування зупинок громадського транспорту в місті. Пояснив, що організація їх облаштування покладена на департамент інфраструктури міста (Яременко Г.І.).

Гризодуб Г.П. запропонував Однорогу В.Л. та Яковенку С.В. звернутись до Прокуратури міста з приводу бездіяльності Антимонопольного комітету в ситуації проведення тендеру на закупівлю тролейбусів.

УХВАЛИЛИ:

1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л.:

1.1. Звернути увагу на належне оформлення листів, які направляються підприємством до виконавчих органів ради.

1.2. Надати на ім'я голови даної ТКК:

- доповідну записку щодо причин не ініціювання в системі ProZorro робіт по виготовленню проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт покрівель та приміщень підприємства.

- інформацію щодо необхідності придбання ремонтного тягача.

1.3. Надіслати членам ТКК на їх електронні адреси:

- розрахунки КП та пояснювальну інформацію з обґрунтуванням необхідності підвищення вартості проїзду в пасажирському транспорті КП у зв'язку із підвищенням вартості електричної енергії.

- у термін до 04.11.2016 року - фінансовий план КП на 2017 рік.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Гризодуб Г.П., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

Голова комісії

О.В. Рябенков

Секретар комісії

Ю.О. Левченко