

ПРОТОКОЛ № 24

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 05 березня 2018 року

м. Суми, 40007, вул. Харківська, 113,
актова зала, 11³⁰— 13¹⁵

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 6 осіб: Баранов А.В., Бутенко Д.М., Рябенков О.В., Левченко Ю.О., Шилов В.О., Чепік В.І.

Відсутні – 1 особа: Гризодуб Г.П.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

Запрошені:

- в.о. директора КП «Електроавтотранс» СМР Янковий Євген Васильович.
- в.о. начальника відділу «Служба руху» КП «Електроавтотранс» СМР Ситник Олександр Валентинович.
- начальник планово-економічного відділу КП «Електроавтотранс» СМР Ковтуненко Тетяна Анатоліївна.
- головний бухгалтер КП «Електроавтотранс» СМР
- Головний інженер КП «Електроавтотранс» СМР Кривенко А.І.
- Фахівець із зв'язків з громадськістю та пресою КП «Електроавтотранс» СМР Крячко І.
- Начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг СМР Яковенко С.В.
- член громадської комісії з питань соціально-економічного розвитку та бюджету СМР Корнієнко Максим Володимирович.
- член громадської комісії з питань житлово-комунального господарства та міської інфраструктури Дворниченко Володимир Миколайович.
- громадянка Сердюк Наталія Олександрівна.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про затвердження порядку денного засідання ТКК.
2. Про звернення гром. Сердюк Н.О. щодо висадки/посадки 30.01.2018 р. пасажирів водієм тролейбусу № 7, про налагодження транспортних послуг та унеможливлення правопорушень в подальшому (звернення додається).
3. Про затвердження плану роботи ТКК на 2018 рік (проект плану додається).
4. Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років.
5. Про звіт щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017 рік.
6. Про внесення змін до міського бюджету на 2018 рік щодо фінансових потреб КП.
7. Про умови надання кредиту (ставка, спосіб нарахування, пільговий період, можливість дострокового погашення).
8. Про технічні умови на тролейбуси, які будуть постачатися на кошти кредиту ЄІБ.
9. Про посадові обов'язки спеціаліста по зв'язкам з громадськістю.
10. Про тендерну документацію по тендерам на автобуси та тролейбуси, умови отримання тролейбусів у кредит.

1. СЛУХАЛИ: Про затвердження порядку денного засідання ТКК.

ВИСТУПИЛИ: *Рябенков О.В.* запропонував порядок денний засідання ТКК з 9 питань, які пропонувалися для розгляду на засіданні ТКК 15.02.2018 року, але за відсутністю кворуму на засіданні ТКК так і не були розглянуті. Вказаний проект порядку денного з усіма додатковими матеріалами був надісланий всім членам ТК та громадськості на електронні адреси. Звернувся до присутніх з проханням надати свої пропозиції.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Затвердити порядок денний засідання ТКК з 9 питань.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 5 (Баранов А.В., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

2. СЛУХАЛИ: Про звернення гром. Сердюк Н.О. щодо висадки/посадки 30.01.2018 р. пасажирів водієм тролейбусу № 7, про налагодження транспортних послуг та унеможливлення правопорушень в подальшому (звернення додається).

ВИСТУПИЛИ:

- *Сердюк Н.О.*, яка наголосила, що вона не погоджується з наданою їй офіційною відповіддю від КП ЕАТ СМР на її звернення, оскільки КП при розгляді даного питання не отримало відео-записи події з банку, КП не провело службову перевірку. Звернулася до ТКК з проханням:

- а) зробити офіційні звернення з цього приводу до Сумського міського голови щодо ініціювання незалежного службового розслідування інциденту.
- б) зробити офіційне звернення до КП СМР «Шляхрембуд» щодо надання роз'яснень з приводу чистки зупинок громадського транспорту (відповідно до встановлених дорожніх знаків та дорожньої розмітки де починається і закінчується територія зупинок);
- в) надати відповідь на це звернення «Служби безпеки» КП ЕАТ СМР, розглянути доречність існування такої служби на КП.

- *Чепік В.І.*, який звернувся до Ситника О.В. з проханням надати копії пояснень кондуктора та водія.

- *Ситник О.В.* показав Чепіку В.І. запитувані документи і проінформував, що комісією було здійснено виїзд на місце події, проведена фотофіксація «сугробів». Розглянути факти даної заяви більш детально КП не має змоги, оскільки заявник не надала відео-фіксацію події, а свідчення водія і кондуктора говорять про протилежне свідченням заявника. Наголосив, що заявник не може стверджувати про перевищення швидкості руху тролейбусом, вона може лише припускати про ймовірну швидкість, бо вона його не виміряла жодним приладом. Зауважив, що в даному випадку КП провело весь комплекс заходів, максимум попереджувальних розмов з водіями та кондукторами.

- *Сердюк Н.О.* звернулася до Ситника О.В. з пропозицією надати докази того, що тролейбус їхав з іншою швидкістю, не з тією, про яку вона стурдує.

- *маневровий водій КП*, який наголосив на тому, що станом на сьогоднішній день, вся контактна мережа в місті знаходиться в неналежному технічному стані, стані зношеності мережі – 20-30 %, тому водій тролейбусу фізично не може

рухатись зі швидкістю більше ніж 50 км. на годину.

- *Нестеренко О.* навів ряд прикладів руху тролейбусів при відчинених дверях та неналежної поведінки кондукторів по відношенню до пасажирів, продемонстрував фото та аудіо фіксацію своїх слів

- *Шилов В.О.* уточнив, що департамент інфраструктури міста СМР (Яременко Г.І.), а не КП «Шляхрембуд» СМР є відповідальним за дорожні знаки та зупинки громадського транспорту в місті. Звернув увагу працівників КП на те, що вони повинні визнати, що сьогодні було озвучено багато недоліків і порушень в роботі КП, що вони повинні вжити заходів по їх усуненню.

- *Рябенков О.В.* запропонував звернутись від імені ТКК до:

1. Сумського міського голови Лисенка О.М. щодо вжиття дій по проведенню на КП ЕАТ СМР службового розслідування з даного приводу;
2. Департаменту інфраструктури міста СМР (Яременко Г.І.) для надання офіційного пояснення на депутатське запитання «Місця зупинок для автобусів загального призначення, тролейбусів та маршрутних таксі, класифікації зупинок маршрутного транспорту, основні елементи зупинок, розміри, довжина, ширина зупинкового майданчика, в'їзди та виїзди із зупинкового майданчика, визначення умов безпеки дорожнього руху на зупинках».

УХВАЛИЛИ: звернутись до:

- 2.1. Сумського міського голови Лисенка О.М. щодо вжиття дій по проведенню на КП ЕАТ СМР службового розслідування з приводу, зазначеного у зверненні громадянки Сердюк Н.О. від 30.01.2018 р.
- 2.2. Департаменту інфраструктури міста СМР (Яременко Г.І.) для надання офіційного пояснення на депутатське запитання «Місця зупинок для автобусів загального призначення, тролейбусів та маршрутних таксі, класифікації зупинок маршрутного транспорту, основні елементи зупинок, розміри, довжина, ширина зупинкового майданчика, в'їзди та виїзди із зупинкового майданчика, визначення умов безпеки дорожнього руху на зупинках».

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

3. СЛУХАЛИ: Про затвердження плану роботи ТКК на 2018 рік.

ВИСТУПИЛИ: *Рябенков О.В.* запропонував затвердити план роботи ТКК на 2018 рік (додаток № 1)

УХВАЛИЛИ:

3.1. Затвердити план роботи ТКК на 2018 рік.

3.2. Копії плану роботи ТКК на 2018 рік надіслати відповідальним виконавцям, доповідачам КП ЕАТ СМР та відділу транспорту та телекомунікаційних послуг СМР для завчасного надання ними відповідної письмової інформації для попереднього розгляду членами ТКК.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

4. СЛУХАЛИ: Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років. **ВИСТУПИЛИ:**

- *Рябенков О.В.* зауважив, що директор сьогодні відсутній, але дане питання вперше було озвучено на засіданні ТКК 09.06.2017 р. (п. 6.2 протоколу ТКК № 18), кожного разу директор знаходив нові причини не надання на розгляд ТКК Стратегії, на останньому засіданні ТКК 19.12.2017 директору КП було знову доручено підготувати проект Стратегії, на що він висловив обурення з приводу надання йому замалих строків для підготовки цього документу, повідомив, що в січні багато святкових днів і він планує взяти щорічну відпустку, тому раніше 1 лютого не зможе надати проект Стратегії. Рябенков О.В. зробив наголос на тому, що всі побажання директора щодо відтермінування строку надання проекту Стратегії були враховані ТКК, Однорог В.Л. сам зазначив зручну для нього дану надання на розгляд ТКК проекту Стратегії, проте, знову не надав її.

- *Янковий Є.В.* зачитав наступне:

Комунальне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління (частина перша статті 78 ГКУ).

Орган, до сфери управління якого входить комунальне підприємство, є представником власника – відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених ГКУ та іншими законодавчими актами (частина друга статті 78 ГКУ).

Відповідно до частини третьої статті 78 ГКУ майно комунального підприємства перебуває у комунальній власності і закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).

Тобто, КП СМР „Електроавтотранс” не є суб’єктом владних повноважень. Владні повноваження щодо підприємства, у тому числі розробкою напрямку його діяльності, здійснює Сумська міська рада.

На даний час КП СМР „Електроавтотранс” працює у відповідності до затвердженої „Міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 – 2018 роки”. Слід зауважити, що у 2016 та 2017 роках ця програма не виконана у повному обсязі. У 2017 році КП СМР „Електроавтотранс” було розроблено ряд комплексних заходів, направлених на розвиток підприємства. У серпні місяці зміни до цільової програми на 2018 рік надано на розгляд та затвердження Сумською міською радою. Нажаль, ці зміни затверджені лише частково. Тому, у 2018 році виконання вищезазначених заходів також не відбудеться у повному обсязі.

Розробка програми стратегічного розвитку неможлива без узгодження аналітичних, технічних, організаційних та фінансових заходів. Програма повинна, зокрема, містити відповіді на питання щодо територій і обсягів нового житлового, промислового, транспортного та іншого будівництва, його вартості; проведення обстеження мобільності, пасажиропотоків; відповідних демографічних та економічних змін. У фінансовій частині програми мають бути представлені прогностичні показники щодо фінансування розроблених заходів. На

основі програми виробляються можливі сценарії та схеми додаткового залучення підприємством запозичень, у т.ч. міжнародних. Також потрібно здійснити аналіз можливості залучення коштів із різних джерел: прибутку підприємства, місцевого та державного бюджетів, кредитів, грантів, зовнішніх інвестицій.

На підставі вищевказаного, зазначаємо, що без програми стратегічного розвитку міста загалом до 2023 року, де одним з пріоритетних напрямків буде визначено розвиток комунального транспорту; а також без впевненості у стабільному фінансуванні підприємства органами місцевого самоврядування, стратегічний розвиток КП СМР „Електроавтотранс” на період до 2023 року прогнозувати на даному етапі не виявляється можливим.

- *Рябенков О.В.* звернув увагу присутніх на те, що під час проведення конкурсу на посаду директора КП ЕАТ СМР Однорог В.Л. давав зобов'язання надати Стратегію розвитку КП, 19.12.2017 року на засіданні ТКК він запевняв присутніх про те, що за власний кошт замовив в СумДУ розроблення Стратегії розвитку КП ЕАТ СМР на 5 років, декілька разів відвідував різні міста України задля перейняття позитивного досвіду у розвитку та роботі підприємств комунального транспорту, їздив до Одеси і Миколаєва на зібрання «асоціації міст України» по цій тематиці. Але станом на сьогоднішній день Однорог В.Л. відмовляється розробляти проект Стратегії. Наголосив, що це все є офіційною позицією директора підприємства, тому така його позиція повинна бути врахована Сумським міським головою при розгляді в квітні 2018 року питання про укладання контракту з Однорогом В.Л. Зауважив, що КП проект Стратегії не надає, але надає офіційний лист за № 837 від 09.11.2017 року щодо потреб КП ЕАТ СМР у 2018 році (в сумі 336 млн. грн.) для включення їх в проект міського бюджету на 2018 рік та їх подальшого виділення КП. З урахуванням даної пропозиції тариф на перевезення буде складати більше 15 грн.

- *Чепік В.І.* обурився тим, що керівництво КП знаходиться у зговорі (як і Сумський міський голова) з приватними перевізниками! Наголосив на тому, що СМР виділила в міському бюджеті на КП ЕАТ СМР 75 млн.грн. в той час, як керівництво КП офіційно заявляє, що не може розробити Стратегію розвитку КП на 5 років. Зауважив, що керівництво КП працює саме на інтереси приватних перевізників, до працівників підприємства у нього немає претензій і він поважає їхню роботу. Запитав у присутніх «Що це за менеджер підприємства, який не може розробити Стратегію розвитку цього підприємства?».

- *Баранов А.В.* підсумував, що керівник КП не розуміє важливість цього питання, перекладає цю роботу по написанню Стратегії на Сумську міську раду, на відділ транспорту та телекомунікаційних послуг СМР! Але наголосив, що Стратегія повинна бути, оскільки треба знати як саме розвивати КП які повинні бути кадри і матеріально-технічне забезпечення.

УХВАЛИЛИ:

- 4.1. Інформацію в.о. директора КП ЕАТ СМР Янкового Є.В. щодо неможливості надати проект Стратегії розвитку КП на 5 років взяти до уваги.
- 4.2. Повернутись до розгляду цього питання на засіданні ТКК у квітні 2018 року.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

5. СЛУХАЛИ: Про звіт щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017 рік.

ВИСТУПИЛИ: *Рябенков О.В.*, який зауважив, що вказаний звіт розданий членам ТКК і вони мали змогу з ним ознайомитись.

УХВАЛИЛИ:

5.1. Звіт про фінансовий результат роботи КП СМР «ЕАТ» за 2017 рік прийняти до відома.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

6. СЛУХАЛИ: Про внесення змін до міського бюджету на 2018 рік щодо фінансових потреб КП.

ВИСТУПИЛИ:

- *Рябенков О.В.*, який зауважив, що вільний залишок становить 136 млн. грн., з них 100 млн. грн. мають пропозицію. При формуванні пропозиції підприємства необхідно керуватись цією інформацією. До відома в міському бюджеті на 2018 рік були враховано фінансування у розмірі 2 млн. грн. на заміну опор.

- *Кривенко А.І.* зауважив, що станом на сьогоднішній день КП провело обстеження і виявило, що 65 опор знаходяться в критичному стані і вибраковані.

- *Дворніченко В.М.* зауважив, що зараз КП за 2 млн. грн. хоче замінити лише 65 опор, а коли в минулому році йшли розмови про виділення з міського бюджету коштів на ці роботи, то директор озвучував ціни значно нижчі, ніж виявляється зараз, що в свою чергу давало можливість провести заміну більшої кількості опор, ніж 65 одиниць.

- *Кривенко А.І.* відповів, що сума у 2 млн. грн. на заміну 65 опор передбачає також і роботи з демонтажу старих опор.

- *Шилов В.О.* звернувся до присутніх із запитанням про те, хто саме з працівників ПК складав вищезазначений лист про потреби КП у фінансуванні з міського бюджету в 2018 році. Отримав відповідь про те, що відповідно до даних, отриманих від Кривенка А.І. начальник планово-економічного відділу КП «Електроавтотранс» СМР Ковтуненко Т.А. склала його. Шилов В.О. зауважив, що в бюджетній потребі КП можна було запросити також і виділення мільярду гривень, але всі розуміють, що вони ніколи не освоють 336 млн. грн., тому це ще раз є свідченням розробки проекту Стратегії розвитку КП. Наголосив, що з міського бюджету на потреби КП у 2017 році було виділено 58 млн. грн., чиста виручка КП у 2017 році – 19 млн. грн., тому на багато вигідніше і доцільніше міській раді буде всіх мешканців міста перевозити комунальним транспортом безкоштовно.

- *Янковий Є.В.* повідомив, що зараз не може надати інформацію про те, які саме потреби для КП є найнеобхіднішими станом на сьогоднішній день, тому надась цю інформацію письмово пізніше.

- *Дворніченко В.М.* звернув увагу на те, що на КП відсутнє якісне обстеження потреб КП.

УХВАЛИЛИ: Інформацію взяти до уваги.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

7. СЛУХАЛИ: Про умови надання кредиту (ставка, спосіб нарахування, пільговий період, можливість дострокового погашення).

ВИСТУПИЛИ: *Кривенко А.І.* зауважив, що станом на сьогоднішній день питання знаходиться на етапі обговорення та вирішується на рівні Міністерства фінансів. Відтак, на даному етапі інформація у повному обсязі стосовно надання кредиту на КП відсутня.

УХВАЛИЛИ: Інформацію взяти до уваги.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

8. СЛУХАЛИ: Про технічні умови на тролейбуси, які будуть постачатися на кошти кредиту ЄІБ.

ВИСТУПИЛИ:

- *Кривенко А.І.* зауважив, що технічні умови на тролейбуси, які постачаються за кошти Європейського Інвестиційного Банку оформлені та знаходяться на підприємстві. Враховуючи великий обсяг (близько 200 сторінок), пропонуємо ознайомитися із змістом безпосередньо під час візиту на КП СМР «Електроавтотранс».

- *Дворніченко В.М.* виявив бажання ознайомитись з даною документацією.

УХВАЛИЛИ: Інформацію взяти до уваги.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

9. СЛУХАЛИ: Про посадові обов'язки спеціаліста по зв'язкам з громадськістю.

ВИСТУПИЛИ:

- *Крячко І.*, яка повідомила, що у зв'язку із суспільним значенням діяльності підприємства, для всебічного та об'єктивного висвітлення цієї діяльності 20.12.2017 до штатного розкладу КП СМР „Електроавтотранс” ведена посада „Фахівець із зв'язків з громадськістю та пресою”. Вона приступила до виконання своїх обов'язків 27.12.2017. На цю посаду розроблена та затверджена посадова інструкція. При розробці посадової інструкції на посаду „Фахівець із зв'язків з громадськістю та пресою” враховано конкретні завдання та обов'язки, функції, права, відповідальність за цією професією.

- *Рябенков О.В.* звернувся до Крячко І. з проханням надати медіа-план на 2018 рік та інформацію про цілі та очікувані результати роботи в кількісних показниках.

- *Крячко І.* відповіла, що надасть медіа-план 06.03.2018 року. Зауважила, що

донедавна діяльність КП була відкритою не повністю, тому вона вбачає основною ціллю своєї роботи формування позитивного іміджу КП, оперативне та об'єктивне інформування. Доповіла, що вже створена офіційна сторінка КП у мережі «Фейсбук», планує переробити сайт КП (пропрацювала платформу, яка буде задовольняти всі верстви населення міста). Звернула увагу присутніх на те, що КП зараз проводить он-лайн-трансляцію щодо діяльності КП, всі ці відео-сюжети вона виготовляє самостійно, додаткові кошти КП на це не витрачаються. Наголосила, що готова дослухатись до порад.

- *Рябенков О.В.* підсумував, що підприємство повинно надавати мешканцям міста якісну послугу, робота повинна бути спрямована на маркетинг.

- *Дворніченко В.М.* зауважив, що на диспетчерську КП не можливо додзвонитись, відсутній механізм фіксації дзвінків, всі верстви населення повинні мати змогу користуватися цією послугою, а не лише користувачі мережі «Фейсбук», повинен бути Журнал реєстрації звернень громадян та громадських об'єднань.

- *Рябенков О.В.* звернувся до Крячко з проханням надати у термін до 30.03.2018 на розгляд ТКК очікувані результати.

- *Корнієнко М.В.* підсумував, що в'язки з громадськістю – це двосторонній рух, тому не варто ігнорувати звернення і не треба інформувати про аварії після того, як їх наслідки були вже усунуті.

УХВАЛИЛИ:

9.1. Інформацію взяти до уваги.

9.2. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. надіслати на розгляд ТКК на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях:

- у термін до 06.03.2018 - медіа-план КП на 2018 рік;

- у термін до 30.03.2018 - цілі та очікувані результати в кількісних показниках роботи фахівця із зв'язків з громадськістю та пресою КП.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

10. СЛУХАЛИ: Про тендерну документацію по тендерам на автобуси та тролейбуси, умови отримання тролейбусів у кредит.

ВИСТУПИЛИ:

- *Кривенко А.І.* зауважив, що документація надана, а також знаходиться у відкритому доступі на <https://prozorro.gov.ua/>. Стосовно умов кредитування керівництво підприємства за об'єктивних причин не володіє інформацією у повному обсязі.

- *Дворніченко В.М.* звернувся до представників тендерного комітету КП з наріканням на те, що вони закуповують тролейбуси дорожче ніж можна було б їх купити, наприклад в тендерних вимогах зазначають не заводський колір тролейбусу, а червоно-білий колір, що в свою чергу збільшує вартість тролейбусу. Звернув увагу присутніх на те, що по всій Україні йде масова закупівля газобусів, бо на досвіді вже пересвідчились що таким чином зникає можливість крадіжок палива. Запитав чому тендерний комітет КП не купляє газобуси?

УХВАЛИЛИ:

10.1. Інформацію взяти до уваги.

10.2. Рекомендувати Дворніченку В.М. у приміщенні КП ознайомитись з тендерною документацією і надати свої висновки і пропозиції на розгляд ТКК щодо зняття дискримінаційних умов тендерів.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

Голова ТКК

О.В. Рябенков

Секретар ТКК

Ю.О. Левченко

Виконавець:
Конікова С.А., 700-617

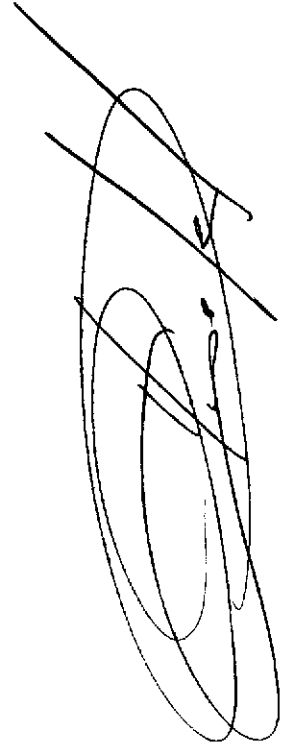
Додаток п 1
ЗАТВЕРДЖЕНО
 на засіданні ТКК
 від 05 березня 2018 року
 (Протокол № 24)

П Л А Н
 роботи тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання
 з діяльності КП СМР «Електроавтотранс» Сумської міської ради
на 2018 рік

№ п/п	Найменування питань	Дата розгляду	Відповідальні виконавці, доповідачі	При- мітка
1	2	3	4	6
1.	Вивчення, підготовка та попередній розгляд питань щодо внесення змін до Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми.	У разі появи змін	Начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В. Директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог В.Л.	
2.	<p>Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років.</p> <p>Про звіт щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017 рік.</p> <p>Про внесення змін до міського бюджету на 2018 рік щодо фінансових потреб КП.</p> <p>Про умови надання кредиту (ставка, спосіб нарахування, пільговий період, можливість дострокового погашення).</p> <p>Про посадові обов'язки спеціаліста по зв'язкам з громадськістю.</p> <p>Про тендерну документацію по тендерам на автобуси та тролейбуси, умови отримання тролейбусів у кредит.</p> <p>Надання технічних умов на тролейбуси, які будуть постачатися на кошти кредиту ЄІБ.</p>	05 березня	Директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог В.Л. Начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В.	

№ п/п	Найменування питань	Дата розгляду	Відповідальні виконавці, доповідачі	При- мітка
1	2	3	4	6
3.	<p>Про економічну доцільність та ефективність нещодавно введених маршрутів (тролейбуси № 15/15а, автобуси 62, 63, 64, 65, 58а) та плани щодо використання нового рухомого складу.</p> <p>Про результати функціонування маршрутів руху для великих автобусів КП.</p> <p>Про звіт щодо роботи КП за I квартал 2018 р.</p> <p>Про графіки руху: актуальність діючих графіків руху, які розташовані на зупинках громадського транспорту та збільшення випуску у міжпіковий період.</p> <p>Про фактичне збільшення випуску внаслідок випуску групи навчання водіїв троллейбусу та найму нових водіїв автобусів. Прогнозоване збільшення випуску у майбутньому.</p> <p>Про проведення ремонту троллейбусів особливо великої місткості типу ЗіУ-10 і ЮМЗ-Т1.</p> <p>Про звіт директора щодо виконанні конкурсних зобов'язань при обійманні посади директора КП СМР «Електроавтотранс».</p>	Квітень	<p>Директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог В.Л.</p> <p>Начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В.</p>	
4.	<p>Про хід виконання робіт щодо КП, які були включені для фінансування в бюджеті розвитку міста на 2018 рік.</p> <p>Про роботу КП, спрямовану на адвокацію виконання затверджені програми закупівель (тролейбуси) та недопущення постійного її корегування під забаганки (автобуси малої пасажиромісткості).</p> <p>Про модернізацію тролей.</p>	Червень	<p>Начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В.</p> <p>Директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог В.Л.</p>	

№ п/п	Найменування питань	Дата розгляду	Відповідальні виконавці, доповідачі	При- мітка
1	2	3	4	6
5.	<p>Про графіки руху транспорту КП з урахуванням появи нової техніки, яка з'явилася на КП в 2018 році.</p> <p>Про звіт щодо роботи КП за II квартал 2018 р.</p> <p>Про продовження встановлення терміналів чи очікування на електронний квиток.</p>	Серпень	<p>Директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог В.Л.</p>	
6.	<p>Про стан відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс».</p> <p>Про звіт щодо роботи КП за III квартал 2018 р.</p> <p>Про план робіт КП на 2019 рік.</p> <p>Про надання в 2019 році пільг окремим категоріям громадян на проїзд у міському автомобільному та електричному транспорті комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс».</p>	Жовтень	<p>Директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог В.Л.</p>	
7.	<p>Про розрахунок тарифу на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс».</p>	Грудень	<p>Директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог В.Л. Начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В.</p>	



Голова ТКК

О.В. Рябенков