

Голові постійної<sup>1</sup>  
комісії з питань  
МЖХ  
Гробовій В.Т.  
Терещенко Алла  
Воднівки, вул.Тет-  
ропавлівська 8.117,  
кв. 22  
тел. ~~050~~ 0999650869

## заява

- Прошу Вас розглянути  
питання з приводу того, що
- 1) з козирька під'їзду на стіну  
кухні стікає дощова вода і  
вся поверхня стіни. Стіна на-  
скрізь мокра, штукатурка  
набухає, тріскається і осип-  
люється. Квартира знах-ся на 1-пов.
  - 2) З даху будинку стікає вода і  
підмиває фундамент, в не-  
кій кімнаті мене стіна си-  
ра і повила. Всі кімнати  
з 1-го по 5-ий поверх, по-  
стоянку, осіли. Треба подов-  
жити стіну шпуду на 1,5-  
2 м.
  - 3) Увізку стіну двох частин бу-  
данку з 1-го по 1-пов. потрібно  
заміцяти мурилом.
- 12.12.2017 р. ААА



**ДЕПУТАТ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ  
2015 – 2020 рр.**

**ФІРSOVA OЛЬGA BACИЛІВНА**

Україна, 40000, м. Суми, майдан Незалежності, 2, тел. +38 (099) 371-29-40

Вих. № 73 від 12.12 2017 року  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 2017 року

Голові постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку  
**Грoвoвій В.П.**

**ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ**

**Шановна Вікторія Павлівна!**

До мене, як до депутата СМР звернувся голова ОСББ «Зоря 70» б.41 що по вул. Троїцька з проханням допомоги у вирішенні питання щодо ремонту огорожі сміттевого майданчика.

Прошу Вас надати посильну допомогу у вирішенні піднятого питання.

Відповідно до частини другої статті 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» прошу у десятиденний строк розглянути порушене мною питання та надати відповідь за наступною адресою: м. Суми, майдан Незалежності, 2.

Заздалегідь вдячна.

Додаток: 1 арк.

З повагою,  
депутат Сумської міської ради

\_\_\_\_\_  
(підпис)

О.В. Фірсова

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА  
Відділ з організації діяльності ради  
Сумської міської ради  
Вхідний № 2200-К/01-13  
від 20 " 12 2017 р.

# ОБ'ЄДНАННЯ СПІВВЛАСНИКІВ БАГАТОКВАРТИРНОГО БУДИНКУ „ЗОРЯ-70”

Україна, м. Суми, вул. Троїцька, буд. 41, кв. 59  
Ідентифікаційний код 39524253

Вих. від 12 грудня 2017 р. № 6

Депутату Сумської  
міської ради  
Фірсовій О.В.

Від імені мешканців будинків №№41 та 43 по вул. Троїцька та будинку №1 в пер. Дерев'янку прошу Вашої допомоги в вирішенні питання ремонту та благоустрою контейнерного майданчика для сміття біля наших будинків.

Огородження майданчику розламане, територія під ним не вбирається. Обслуговуюча організація КК «Домком-Суми» нам відповідає, що територія навкруги майданчика на відстань 3м по периметру, повинна прибиратися А-Муссоном, який вивозить сміття. Але це не виконується. Навкруги під час вітру літають папери та целофанові пакети.

В цьому році під час ремонту дороги в провулку майданчик по вказівці нашого мера Лисенко О.М., якого ми запросили до себе для вирішення питань по сміттєвому майданчику, був заасфальтований.

Під час нашої розмови Лисенко О.М. зателефонував в А-Муссон, де йому пообіцяли виконати роботи по ремонту огороження майданчика.

Але роботи так ніхто і не виконав.

Прохаємо Вас допомогти в вирішенні питання ремонту огорожі майданчика. На ньому необхідно виділити місця для контейнерів, відділити місця для складання твердих побутових та будівельних відходів, окремо для бур'яну, трави, гілля. А-Муссону необхідно провести роз'яснювальну роботу серед мешканців по правилам складування різного сміття та відходів. Якщо потрібно, можна залучити до цієї роботи правління наших ОСББ, свідомих мешканців наших будинків.

Після ремонту проїзної частини та тротуарів пров. Дерев'янку наче помолодів, а сміттєвий майданчик виглядає в ньому як чорнильна клякка на білому папері.

Маємо надію з Вашою допомогою вирішити це питання.

До листа додаємо фото нашого сміттєвого майданчику.

З повагою,

Голова правління



В.В. Кушнір





ДЕПУТАТ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ  
2015 – 2020 рр.

**КОСЯНЕНКО ЄВГЕН ЄВГЕНОВИЧ**

тел. +38 (098)598-44-65 електронна адреса: [kosianenko.e.e@ukr.net](mailto:kosianenko.e.e@ukr.net),  
адреса для листування: 40007, місто Суми, а/с 338

Вих. № 106  
від «19» 12 2017р.

**Голові Постійної комісія з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку  
Гробовій В.П.**  
**40000, м. Суми, пл. Незалежності, 2**

**ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ**

До мене, як до депутата Сумської міської ради звернулися мешканці житлового будинку №94 по вулиці Харківській з проханням допомогти включити їхній будинок до титульного списку капітального ремонту на 2018 рік. Будинок двоповерховий з шиферною покрівлею. За результатами обстеження обслуговуючої організації «КК» Сумитехнобудсервіс» 370 м2 покрівлі потребують капітального ремонту. Також потребують перемуровання димові та вентиляційні канали данного будинку.

Керуючись ст. 10 та ст. 13 ЗУ «Про статус депутатів місцевих рад», прошу Вас включити будинок №94 по вулиці Харківській до титульного списку капітального ремонту на 2018 рік .

Про результат розгляду даного звернення та прийняте рішення прошу повідомити мене листом за адресою: 40008, місто Суми, а/с 338, або надати відповідь на електронну адресу: [kosianenko.e.e@ukr.net](mailto:kosianenko.e.e@ukr.net).

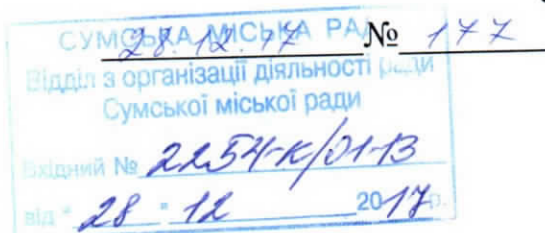
**З повагою  
Депутат Сумської міської ради**

**Є.Є. Косяненко**

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА  
Відділ з питань житлової діяльності ради  
Сумської міської ради  
Вхідний № 2207-к/ст-13  
від «20» 12 2017р.



Сумська міська рада  
ВІДДІЛ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНИХ ПОСЛУГ  
40030, м. Суми, майдан незалежності, 2 тел. 700-667, 700-668  
e-mail: transport@smr.gov.ua



на \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_  
Голові постійної комісії з питань  
житлово-комунального господарства,  
благоустрою, енергозбереження,  
транспорту та зв'язку  
Гробовій В.П.

**Про попередній розгляд питань**

Беручи до уваги напрямки діяльності та функціональну спрямованість комісії, зокрема у сфері міського пасажирського транспорту, керуючись пп. 11 п. «б» ч. 1 ст. 27 розд. VI Положення про постійні комісії Сумської міської ради VII скликання, затвердженого рішенням Сумської міської ради від 26.11.2015 № 3-МР (зі змінами), просимо Вас на черговому засіданні комісії попередньо розглянути проекти рішень виконавчого комітету Сумської міської ради відповідно до переліку:

№ з/п	Назва проекту рішення
1	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054»
2	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Сумипастрас»
3	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Престиж Лайн»
4	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «СНД-Автотранс»
5	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Запорожець ОВ»
6	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Компол»
7	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Согор»
8	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.
9	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олефіренко О.І.
10	Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олійник А.Г.
11	Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс»

Додатково повідомляємо, що оскільки вказані проекти рішень є такими, що містять норми регуляторного характеру, до них було застосовано процедури, передбачені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Начальник відділу  
Чірка І.В., 700-668

С.В. Яковенко



Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Сумипастрас»**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ТОВ «Сумипастрас» від 09.08.2017 №117 щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 1 «Роменська - Гамалія», № 14 «Тімірязівка - Залізничний вокзал», № 15 «СНАУ - коледж СНАУ», № 16 «Ковпака - Баранівка», № 18 «Веретенівка - Героїв Крут», № 23 «Тепличний - Тепличний», № 52 «Ковпака - Прокоф'єва», № 56 «Ганнівка - Хіммістечко» та № 61 «Автовокзал - Хіммістечко», на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 та частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Сумської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 1 «Роменська - Гамалія», № 14 «Тімірязівка - Залізничний вокзал», № 15 «СНАУ - коледж СНАУ», № 16 «Ковпака - Баранівка», № 18 «Веретенівка - Героїв Крут», № 23 «Тепличний - Тепличний», № 52 «Ковпака - Прокоф'єва», № 56 «Ганнівка - Хіммістечко» та № 61 «Автовокзал - Хіммістечко» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 370 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального

користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Сумипастрас» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., 700-668, ТОВ «Сумипастрас» 660-574

Розіслати: ТОВ «Сумипастрас», Яковенку С.В., Журбі О.І.





Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від

№

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Согор»**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ПП «Согор» від 11.08.2017 № 70 щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 4 «Аеропорт - Хіммістечко», № 5 «Роменська - Хіммістечко», № 11 «Тепличний - Тепличний», № 12 «Тімірязівка - Тімірязівка», № 20 «Аеропорт - Ковпака», № 22 «Веретенівка - Хіммістечко», № 25 «Добровільна - Інтернаціоналістів», № 26 «Центр - 40-ва підстанція» та № 60 «В. Піщане - Інтернаціоналістів», на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 та частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі, № 4 «Аеропорт - Хіммістечко», № 5 «Роменська - Хіммістечко», № 11 «Тепличний - Тепличний», № 12 «Тімірязівка - Тімірязівка», № 20 «Аеропорт - Ковпака», № 22 «Веретенівка - Хіммістечко», № 25 «Добровільна - Інтернаціоналістів», № 26 «Центр - 40-

ва підстанція» та № 60 «В. Піщане - Інтернаціоналістів» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 366 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Согор» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., тел. (0542) 700-667, ПП «Согор», тел. (066) 179 60 10

Розіслати: Яковенку С.В., ПП «Согор», Журбі О.М.



Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від \_\_\_\_\_ 2017 № \_\_\_\_\_

**Про тарифи на послуги з перевезення  
пасажирів на автобусних маршрутах  
загального користування,  
що працюють у звичайному режимі  
ТОВ «СНД-Автотранс»**

З метою покращення якості та безпеки надання послуг, підтримання в належному технічному стані автотранспортного парку та розглянувши звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ТОВ «СНД-Автотранс» від 18.08.2017 б/н щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 51 «Піщане – Прокоф'єва», відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28, частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити ТОВ «СНД-Автотранс» тарифи на послуги з перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що працюють в звичайному режимі згідно з додатком.
2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 367 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «СНД-Автотранс» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

Міський голова

О.М. Лисенко

Яковенко С.В., тел. (0542) 700-667, ТОВ «СНД-Автотранс», тел. (095) 133 91 30

---

Розіслати: Журбі О.І., Яковенку С.В., ТОВ «СНД-Автотранс»

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
від №

**Тарифи**  
**на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах**  
**загального користування, що працюють у звичайному режимі**  
**№51 «Піщане – Прокоф'єва» ТОВ «СНД-Автотранс»**

№ з/п	Показники	Тариф одиниці послуги, грн.
1.	Вартість одного пасажироперевезення від вул. Прокоф'єва до з-ду АЕН	5,00
2.	Вартість одного пасажироперевезення від вул. Прокоф'єва, з-ду АЕН до с. Піщане	7,00
3.	Вартість одного пасажироперевезення від з-ду АЕН до вул. Прокоф'єва	5,00
4.	Вартість одного пасажироперевезення від с. Піщане до вул.Прокоф'єва, з-ду АЕН	7,00

Начальник відділу транспорту, зв'язку  
та телекомунікаційних послуг

С.В. Яковенко

Директор ТОВ «СНД-Автотранс»

С.М. Овсянко



Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від 2017 №

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.**

З метою забезпечення якості та безпеки надання послуг, підтримання в належному технічному стані автотранспортного парку та розглянувши звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ФОП Масюк Т.О. від 20.10.2017 № 45 щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 6 «Хіммістечко - Ковпака», № 58 «Тополянська - Василівка» та № 8 «Василівка – Тополянська» відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28, частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Сумської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 6 «Хіммістечко - Ковпака», № 58 «Тополянська - Василівка» та № 8 «Василівка – Тополянська» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 374 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

Міський голова

О.М. Лисенко

Яковенко С.В., 700-668, ФОП Масюк Т.О., тел. (050)3073301

Розіслати: Журбі О.І., Яковенку С.В., ФОП Масюк Т.О.



Проект  
Оприлюднено  
«\_\_»\_\_\_\_\_2017

Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс»**

З метою покращення якості надання транспортних послуг і безпеки пасажирських перевезень на міських тролейбусних та автобусних маршрутах загального користування, враховуючи лист директора КП СМР «Електроавтотранс» Однорога В.Л. від 20.10.2017 № 767 щодо встановлення тарифу на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, у зв'язку з підвищенням мінімальної заробітної плати, вартості енергоносіїв, запчастин та матеріалів, згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» та наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28, частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Сумської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи та вартість проїзних квитків на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс», згідно з додатком.

2. Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 14.03.2017 року № 105 «Про встановлення тарифів КП СМР «Електроавтотранс» на



послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс», від 27.04.2017 № 200 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 14.03.2017 № 105 «Про встановлення тарифів КП СМР «Електроавтотранс» на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс», від 15.08.2017 № 456 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 14.03.2017 № 105 «Про встановлення тарифів КП СМР «Електроавтотранс» на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс» вважати такими, що втратили чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., 700-667, Однорог В.Л., 700702

Розіслати: Журба О.І., Яковенко С.В., Липовій С.А., Масік Т.О.,  
Однорог В.Л.



Проект оприлюднено  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017

Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Престиж Лайн»**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ТОВ «Престиж Лайн» від 11.08.2017 № 33 щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 13 «Тепличний - Героїв Крут», № 55 «Роменська - Героїв Крут» та № 53 «Добровільна - Аеропорт», на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 та частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 13 «Тепличний - Героїв Крут», № 55 «Роменська - Героїв Крут» та № 53 «Добровільна - Аеропорт у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 373 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Престиж Лайн» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., тел. (0542) 700-667, ТОВ «Престиж лайн», тел. (0542) 615-000

Розіслати: ТОВ «Престиж лайн», Журбі О.І., Яковенку С.В.



Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від

№

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олійник А.Г.**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ФОП Олійник А.Г. від 15.08.2017 №77 щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 2 «Ковпака - Прокоф'єва», № 9 «Добровільна - Прокоф'єва», № 21 «Прокоф'єва - Прокоф'єва» та № 17А «Роменська - Хіммістечко», на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 та частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Сумської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 2 «Ковпака - Прокоф'єва», № 9 «Добровільна - Прокоф'єва», № 21 «Прокоф'єва - Прокоф'єва» та № 17А «Роменська - Хіммістечко» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 365 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олійник А.Г.» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., 700-668, ФОП Олійник А.Г., тел. (095) 797-07-08

---

Розіслати: ФОП Олійник А.Г., Журбі О.І., Яковенку С.В.



Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від №

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олефіренко О.І.**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ФОП Олефіренко О.І. від 10.08.2017 б/н. щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 24 «Баранівка - Баранівка», на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 та частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює в звичайному режимі № 24 «Баранівка - Баранівка» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 368 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олефіренко О.І.» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

Міський голова

О.М. Лисенко

Яковенко С.В., 700-668, ФОП Олефіренко О.І. (050) 287-05-04

Розіслати: ФОП Олефіренко О.І., Яковенку С.В., Журбі О.І.



Проект оприлюднено  
«\_\_» \_\_\_\_ 2017 р.

Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від №

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Компол»**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ПП «Компол» від 06.10.2017 щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працюють у звичайному режимі № 7 «Хіммістечко - Баранівка», на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28, частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі № 7 «Хіммістечко - Баранівка» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 369 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі ПП «Компол» вважати таким, що втратило чинність.



3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., 700-668, ПП «Компол», тел. (0542) 65-02-55

---

Розіслати: ПП «Компол», С.Я., Яковенку С.В., Журбі О.І.



Проект оприлюднено  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017

Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від

№

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Запорожець О В»**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ПП «Запорожець О В» від 15.09.2017 № 61 щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 3 «Аеропорт - Героїв Крут» та № 19 «Роменська - Ковпака», на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 та частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **виконавчий комітет Сумської міської ради**

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 3 «Аеропорт - Героїв Крут» та № 19 «Роменська – Ковпака» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.
2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 372 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Запорожець О В» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., 700-668, ПП «Запорожець О В», тел. (0542) 662-662

---

Розіслати: ПП «Запорожець ОВ», Яковенку С.В., Журбі О.І.



Проект оприлюднено  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017р.

Сумська міська рада  
Виконавчий комітет  
**РІШЕННЯ**

від 2017 №

**Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054»**

З метою підвищення якості та безпеки надання послуг, забезпечення роботи міського пасажирського транспорту відповідно до графіків руху, беручи до уваги звернення виконавця послуг з перевезення пасажирів ТОВ «АТП 1054» від 22.08.2017 № 45 щодо встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 10 «Косівщина - Героїв Крут», № 54 «Косівщина - Хіммістечко» та № 57 «Роменська - Баранівка, на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 та частиною першою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Сумської міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі № 10 «Косівщина - Героїв Крут», № 54 «Косівщина-Хіммістечко» та № 57 «Роменська - Баранівка у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення - 5 гривень.

2. Рішення виконавчого комітету від 18.07.2017 № 371 « Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах

загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення набуває чинності з моменту оприлюднення.

**Міський голова**

**О.М. Лисенко**

Яковенко С.В., 700-668, ТОВ «АТП - 1054», тел. (050)3078400

---

Розіслати: Журбі О.І., ТОВ «АТП 1054», Яковенку С.В.

**Повідомлення**  
**про оприлюднення проекту регуляторного акту - проекту**  
**рішення виконавчого комітету Сумської міської ради «Про тарифи**  
**на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального**  
**користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054»**

Представлений регуляторний акт розроблений відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 (зі змінами).

Зауваження і пропозиції приймаються розробниками проекту регуляторного акту – відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради, ТОВ «АТП 1054» – протягом місяця з дня оприлюднення:

**Відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради:**

- на поштову адресу: 40030, м. Суми, м-н. Незалежності, 2, каб. 137 (тел. 700- 668, 700-667)

- на електронну адресу: [transport@smr.gov.ua](mailto:transport@smr.gov.ua).

**ТОВ «АТП 1054»:**

- на поштову адресу: 40009, м. Суми, вул. Чернігівська, 4

- на електронну адресу: [tovatp1054@i.ua](mailto:tovatp1054@i.ua).

**Начальник відділу транспорту, зв'язку  
та телекомунікаційних послуг**

**С.В. Яковенко**

**Директор ТОВ «АТП 1054»**

**М.В. Троян**

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету Сумської міської ради  
«Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних  
маршрутах загального користування, що працюють у звичайному  
режимі ТОВ «АТП 1054»

<b>Регуляторний орган</b>	- Виконавчий комітет Сумської міської ради
<b>Розробник документа</b>	- відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради, ТОВ «АТП 1054»,
<b>Поштова адреса</b>	- м. Суми, м-н. Незалежності, 2 м. Суми, вул. Чернігівська, 4
<b>Відповідальна особа</b>	- Яковенко Сергій Володимирович, Троян Микола Володимирович
<b>Контактний телефон</b>	- (0542) 700-668

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Сумської міської ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054» розроблений згідно із вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

### І. Визначення проблеми

Питання перевезення пасажирів громадським транспортом є сферою загальних інтересів підприємців та органів місцевої влади, а саме: для підприємців – це здійснення господарської діяльності з метою отримання прибутку, для громади – вирішення питання комфортного та своєчасного проїзду в межах міста, надходження коштів до місцевого бюджету.

Чинний тариф на проїзд в автобусах, що працюють у звичайному режимі руху, для ТОВ «АТП 1054» в розмірі 4,00 грн. за одну поїздку з одного пасажирів, встановлено рішенням виконавчого комітету Сумської міської ради від 18.07.2017 № 371.

Економічна ситуація в країні призвела до суттєвого підвищення цін на цілий ряд статей калькуляційних витрат виробничої собівартості послуг, зокрема, зріст розміру мінімальної заробітної плати у державі, вартості паливно-мастильних матеріалів, деталей та запчастин тощо. Як наслідок, знизилась якість надання послуг з перевезення пасажирів, що викликає багато нарікань з боку мешканців міста. У зв'язку із збитковістю перевезень перевізники не можуть забезпечити належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечити безпеку руху, що в майбутньому може привести до аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод. Низький рівень зарплати водіїв автобусів є головною причиною відтоку вказаної категорії працівників до великих міст та за кордон на заробітки.

Вказана проблема поширюється на територію міста та впливає на всіх членів територіальної громади, які користуються даним видом послуг, а також впливає на суб'єктів господарської діяльності, що займаються пасажирськими перевезеннями.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175, (далі – Методика).

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%.

Значне підвищення з 01.01.2017 року рівня мінімальної заробітної плати (до 3200 грн.) зумовило зростання прямих витрат на оплату праці та податків, що сплачує перевізник згідно із вимогами законодавства, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд у міському транспорті. У серпні цього року вартість газу для автомобілів збільшилась на 40%.

Враховуючи вищевикладене, на підставі звернень перевізників та у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності і реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському транспорті.

Дія регуляторного акта чітко регламентує відносини між громадою міста, суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським автотранспортом загального користування.

Після введення в дію регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Сумської міської ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054» перевізник буде мати можливість здійснювати діяльність з надання транспортних послуг без збитків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	V	
Держава та органи місцевого самоврядування	V	
Суб'єкти господарювання,	V	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	V	

## II. Цілі державного регулювання

Проект рішення виконавчого комітету Сумської міської ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054» спрямований на приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним



транспорт до розрахункових витрат вказаного суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень. Встановлення економічно-обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів надасть можливість перевізникові працювати беззбитково в умовах збільшення цін на паливо та матеріально-технічні ресурси, забезпечувати якісне надання послуг з пасажирських перевезень, виконання заходів щодо оновлення рухомого складу та підвищення комфортності пасажирських перевезень.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p><b>Альтернатива 1.</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропонований регуляторний акт)</p>	<p><b>Переваги обраного способу:</b> незмінні витрати громадян на проїзд. <b>Недоліки обраного способу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- погіршення обслуговування пасажирів через велику зношеність автотранспорту;</li> <li>- невиконання графіків руху;</li> <li>- ризик збитковості пасажироперевезень.</li> </ul>
<p><b>Альтернатива 2.</b> Обраний спосіб (прийняття пропонуваного регуляторного акта)</p>	<p><b>Переваги обраного способу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечення відповідності тарифу економічно обґрунтованим витратам перевізника;</li> <li>- підвищення якості та безпеки надання послуг автомобільним транспортом;</li> <li>- стимулювання конкуренції на ринку відповідних послуг.</li> </ul> <p><b>Недоліки обраного способу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- незначне збільшення витрат громадян на оплату цієї послуги.</li> </ul>

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та місцевого самоврядування		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1.</b>	Відсутні	<ul style="list-style-type: none"> <li>- зменшення обсягів надходжень до міського бюджету;</li> <li>- відтік робочої сили внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці;</li> </ul>
<b>Альтернатива 2.</b>	Збільшення надходжень до міського бюджету від сплати обов'язкових податків та платежів.	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог;</li> <li>- проведення процедур з відстеження результативності його дії.</li> </ul>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршруті, погіршення якості та безпеки надання послуг
Альтернатива 2.	Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг	Збільшення витрат громадян на послуги перевезення.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання					
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	10	1	-	11
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	90,9	9,1	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	відсутні	погіршення стану ринку послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)
Альтернатива 2.	- підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг; - стимулювання розвитку ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту	- витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання **великого і середнього підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта

(згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Сумарні витрати за альтернативами	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0,00
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	6958,0

**ВИТРАТИ**  
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,  
які виникають внаслідок дії регуляторного акта  
по альтернативі 1

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), млн. гривень	-	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	-	-
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), млн. гривень	-	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років

Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)		-	-
Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	--	------------------------

Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-
--	---	---

**ВИТРАТИ**  
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,  
які виникають внаслідок дії регуляторного акта  
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень  - Витрати на оборотні активи (2 грн*335 автобусів = 670,0 грн)  *відповідні витрати виконані з розрахунку, що суб'єкти середнього підприємництва використовують для надання послуг з пасажирських перевезень 335 автобусів. Витрати, що несуть перевізники при затвердженні даного рішення на одиницю задіяного транспорту становлять 2 грн (оновлення в салонах транспортних засобів інформації про зміну вартості проїзду).	670,0	3350,0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень 1. витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт. <i>Примітка. Витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт на одного суб'єкта - 1 година (25,8 грн/година середня заробітна плата відповідальної особи - суб'єкта великого і середнього підприємництва)</i>	25,8 грн.	129,0 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	695,8 грн.	3479,0 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	10	10
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	6958,0 грн.	34790,0 грн.

**Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання**

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо)	-	-	-	-

та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<p>Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень</p> <p>- Витрати на оборотні активи (2 грн*335 автобусів = 670,0 грн)</p> <p>*відповідні витрати виконані з розрахунку, що суб'єкти середнього підприємництва використовують для надання послуг з пасажирських перевезень 335 автобусів. Витрати, що несуть перевізники при затвердженні даного рішення на одиницю задіяного транспорту становлять 2 грн (оновлення в салонах транспортних засобів інформації про зміну вартості проїзду).</p>	670,0	670,0	3350,0

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1.	1	Не вирішує поставленої проблеми, значним чином порушує стан ринку надання послуг
Альтернатива 2.	3	Вказаний альтернативний спосіб забезпечить організацію стабільної роботи міського пасажирського транспорту. При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт»,

		а саме: «тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів»	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	1.Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаться незмінними.	1.Зменшення обсягів надходжень до міського бюджету.  2. Відтік робочої сили внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці.  3. Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршруті, погіршення якості та безпеки надання послуг;  4. Погіршення стану ринку послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)	Не забезпечує вирішення проблеми
Альтернатива 2.	1.Збільшення надходжень до міського бюджету від сплати обов'язкових податків та платежів.  2.Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг.  3.Підвищення продуктивності та конкуренто-	1.Витрати часу та матеріальних ресурсів для: -підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог;  - проведення процедур з відстеження	Вирішення всіх проблем та поставлених задач



	спроможності ринку послуг.  4.Стимулювання розвитку ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту	результативності його дії.  2.Збільшення витрат громадян на послуги перевезення.  3.Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<b>Альтернатива 1</b>	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає чинному законодавству	відсутні
<b>Альтернатива 2</b>	Перевага обраної альтернативи - вирішення визначених проблем та поставлених задач	Зміни в чинному законодавстві та економічній ситуації в країні

#### **V.Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом розв'язання проблеми є прийняття рішення «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054».

Розрахунки тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту виконані відповідно до Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на

послуги пасажирського автомобільного транспорту» із використанням допоміжної інформації з профільних джерел.

Таким чином, прийнявши відповідне рішення виконавчого комітету організатор перевезень створює умови для розвитку автомобільного бізнесу, підвищення якості надання транспортних послуг, покращення безпеки руху на дорогах.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення учасниками правовідносин у сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ  
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва**

Орган місцевого самоврядування, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:  
Виконавчий комітет Сумської міської ради \_\_\_\_\_

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1 год.	29,8 грн./год.	1	10	298,0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):					

-підготовка, оприлюднення, ухвалення проекту регуляторного акта;	8 год	29,8 грн./год.	1	10	2384,0
-відстеження результативності (базове)	1 год.	29,8 грн./год.	1	10	298,0
Разом за рік	X	X	X	X	2980,0
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	3576,0**

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

\*\* Сумарними витратами за п'ять років є сума витрат за рік (2980,0 грн.) та витрат на повторне і періодичне відстеження результативності регуляторного акта (2980,0+298,0+298,0=3576,0 грн.)

Запропонований регуляторний акт не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

## VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням чинного законодавства акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

### Кількісні:

- кількість транспортних засобів суб'єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;
- кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб'єктом господарювання;
- кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб'єктом господарювання;
- кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб'єктом господарювання.

### Якісні (у бальній системі):

- показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)\*;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта.

Оцінка здійснюватиметься за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали

- досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.

Відповідно до ч. 5 ст. 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються в друкованих засобах масової інформації.

Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта очікується на рівні 100% за рахунок оприлюднення регуляторного акту в мережі Інтернет на офіційному веб-сайті Сумської міської ради.

#### **ІХ. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведене після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних та збору якісних показників, отриманих протягом обраного періоду.

**Начальник відділу транспорту, зв'язку  
та телекомунікаційних послуг**

**С.В. Яковенко**

**Директор ТОВ «АТП 1054»**

**М.В. Троян**

5

Голові постійної Комісії Сумської міської Ради  
з питань житлово-комунального господарства,  
благоустрою, енергозбереження, транспорту та  
зв'язку  
Гробовій В.П.

-----  
40030, м. Суми, пл. Незалежності, 2  
мешканців буд. № 13 по вул. Троїцькій  
Копія Депутатів міської Ради Чепіку В.І.

Про ремонт системи  
теплопостачання

Шановна Вікторія Павлівна!

Згідно рішення Вашої комісії та сесії міської Ради наш будинок, якому біля 100 років, був включений до плану ремонтних робіт в 2016 і 2017 р.р. Зокрема, на 2017 рік були заплановані роботи по капітальному ремонту системи теплопостачання. В 2017 році була розроблена технічна документація на її ремонт; виконані роботи по системі теплопостачання кв.13, яка була в аварійному стані, та частково змонтовані труби системи на даху будинку. Але в повному обсязі заплановані роботи не виконані. З часу підключення нашого будинку до системи центрального теплопостачання (1965 р.) система опалення капітально не ремонтувалася жодного разу (стан системи опалення див. фото).

Зважаючи на вищезгадане та враховуючи рішення Кабміну про необхідність підключення лічильників тепла в найближчі роки, просимо Вас запланувати завершення розпочатих робіт по ремонту системи теплопостачання нашого будинку в 2018 році за рахунок міського бюджету.

Відповідь на наш лист просимо надіслати за адресою:  
40022, м. Суми, вул. Троїцька, 13, кв. 9, Лук'янініній Ганні Михайлівні  
(тел. 22-39-05; м.т.096-240-98-59)

Додаток. Фото – стан системи опалення – 1 стор.

З повагою, від імені мешканців

Домовий комітет:

Г.М. Лук'яніхіна

Ю.М. Осадчий

В.П. Парафійник





Стан теплоси-  
стем (ул. Трайцька  
13):  
1. Тепловідвід без  
ізоляції - гріємо  
землю.  
2. Стан ізоляції  
труби теплопід-  
воду на I поверсі.  
3,4 - Стан сис-  
теми тепло-  
постачання  
на даху.



Голові комісії з питань  
житлово-комунального господарства,  
благоустрою, енергозбереження,  
транспорту та зв'язку Сумської  
міської ради  
Гробовій В. П.

Шановна Вікторіє Павлівно!

Вже декілька років поспіль мешканці буд. № 3 по пров. Огарьова намагаються включити будинок до програми «Європейський двір». Звертались у департамент інфраструктури, до управління капітального будівництва та дорожнього господарства, безпосередньо до міського голови та його заступників, проте, нас із року в рік «пускали по колу».

Хочемо зауважити, що нас не стільки хвилює проблема облаштування європейського двору, хоча це теж важливо, скільки проблема підтоплення будинку дощовими і талими водами, яка створилась через просідання ґрунту та через відсутність нормального стоку води від під'їзду будинку у бік провулку.

Таким чином, ми пропонуємо вирішити проблему підтоплення одночасно з облаштуванням європейського двору, для чого у нас є всі можливості, передусім зацікавленість людей.

Просимо включити будинок № 3 по пров. Огарьова у програму «Європейський двір» на 2018 рік.

P.S. Звертаємо увагу, що департамент інфраструктури та інші структурні підрозділи Сумської міської ради помилково відносять наш будинок, розташований по пров. Огарьова, до вул. О. Береста.

Голова будинкового комітету

Б. І. Савочка  
40000, м. Суми  
пров. Огарьова, 3 кв.5  
тел. 62-05-14  
моб. (050) 723-43-40

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА 28.12.2017

Відділ з організації діяльності ради Сумської міської ради

Вхідний № 2249-10/21-13

від "28" "12" 2017 р.

# Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку «Харківська 5»

40035, м. Суми, вул. Харківська, 5  
ЄДРПОУ: 40412035  
р/р 26004055022705 у ПАТ КБ «ПриватБанк» МФО 337546

тел.(0542) 32-08-96  
E-mail: osbbh5@gmail.com

28 грудня 2017р. № 162

Директору Департаменту  
інфраструктури міста  
Яременку Г.І.

✓ Постійній комісії з житлово-комунального питання СМР господарства благоустрою, енергозбереження транспорту та зв'язку СМР Гробовій В.П.

З огляду на висновки комісії по обстеженню технічного стану житлового будинку, створеної за розпорядженням міського голови (акт і протокол комісії від 05.04.2017р.) планувались у 2 етапи роботи капітального характеру на будинку №5 по вул. Харківська. Перший етап робіт – відстеження за встановленими «маяками» та «марками», яке виконала ДП ПАТ «Сумбуд» «Головна випробувальна лабораторія в будівництві» (за договором із Департаментом інфраструктури міста) показав про пошкодження «маяків» та «марок» за обстежуваний період, зроблені висновки: «...будинок непридатний до експлуатації».

Виходячи з цього, необхідно перейти до другого етапу досліджень, як зазначено вищевказаним актом – визначення геологічних характеристик ґрунтів ( буріння свердловин, за уточненнями потрібно бурити 4 свердловини до 25 м. кожна), розробити проект по підсиленню та збереженню будинку для його подальшої експлуатації.

Для чого необхідно передбачити на 2018 рік бюджетні кошти у сумі 300 тис. грн.

Просимо внести до відповідних титульних списків на 2018 рік 300 тис. грн. по будинку №5 вул. Харківська для виконання робіт другого етапу, визначеного актом розширеної комісії.

*Про прийняті заходи просимо повідомити*

Заздалегідь вдячні.

Голова правління



Н. І. Якимець

(050)7573472

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА  
Відділ з організації діяльності ради  
Сумської міської ради  
Вхідний № 2234-к/р-13  
від 28 \* 12 2017 р.



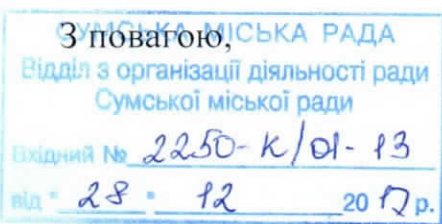
Голові постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку  
Гробовій В. П.  
мешканця кв. 6, буд. 6  
вул. О. Шапаренка, м. Суми  
Лапіна Максима Олександровича  
(людина з інвалідністю I групи, візочник)

**З а я в а**

За вищезазначеною адресою я мешкаю з 2012 р. Весь цей час перед міською радою м. Суми я підіймаю наболіле питання стану під'їзної дороги до будинку, в якому мешкаю. Але..., з року в рік отримую лише обіцянки - відписки стосовно вирішення проблеми. Мені дуже складно на інвалідному візку долати місцеві ями та калюжі. Під час дощів, а особливо снігів до помешкання потрапити неможливо. Так, рік тому, я, виїхавши з двору, через негоду (сніг, заметіль) зміг повернутися до дому лише... через два тижні! Тому я запрошую Вас особисто прийняти участь у тест-драйві на інвалідному візку по подоланню зазначених перешкод. Можливо тоді Ви зрозумієте, що таке бути людиною з обмеженими фізичними можливостями і мати оточуючий простір зовсім не пристосований до елементарного існування таких людей. Чого чекати у наступному 2018 р.? «Чергової» відписки?

Наступне питання. Це стан будинку в якому я мешкаю. Обслуговуючий ЖЕК не то що «поточного» ремонту не проводить, а, взагалі, **нічого не робить**. Будівля на очах занепадає з кожним роком. Дах тече в багатьох квартирах, осипається стеля, руйнуються дерев'яні балки перекриття... Так, з сусіднього помешкання кв.5 вже видно...горище!!! Чи можливо таке приміщення опалювати та у ньому жити? Несучі стіни, колони вкриті тріщинами, відхиляються від вертикального положення, фундамент сідає, сідає і підлога (взагалі вже втратила горизонтальність: якщо на підлогу покласти порожню пляшку – вона сама рухається!). Наскільки безпечно перебування людей у такій будівлі? Ніхто ніколи не проводив обстеження будинку з метою визначення його технічного стану і ніхто не має навіть уявлення про той жах, що тут спостерігається.

Враховуючи вищезазначене, вимагаю найближчим часом створити спеціальну міжвідомчу комісію з фахівців (можливо, вона і існує) і обстежити стан житлової будівлі за адресою: м. Суми, вул. О. Шапаренка, б. 6 та визначити рівень її фізичного зносу, визначити стан несучих конструкцій та скласти відповідний акт і надати рекомендації що до безпечного перебування у будівлі мешканців.



*Лапін* (Лапін М. О.)  
17 грудня 2017 р.



Сумська міська рада  
ДЕПАРТАМЕНТ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА  
вулиця Горького, 21, м. Суми, 40030, тел/факс,  
e-mail: dim@smr.gov.ua

26.12.17 № 4386/05.01.01.06 на 155/2 від 12.12.17



Голові постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку  
Гробовій В.П.

На виконання протокольного доручення постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку, стосовно надання пропозицій до рішення Сумської міської ради від 25 липня 2012 року № 1672-МР «Про обмеження руху автотранспортних засобів на вулицях та території зелених зон Зарічного та Ковпаківського районів міста Суми», повідомляємо.

На теперішній час в місті Суми діють Правила благоустрою міста Суми, затверджені рішенням Сумської міської ради від 26.12.2014 3853-МР «Про затвердження Правил благоустрою міста Суми».

В зазначених Правилах розділ XII. «Заборони, які встановлюються для учасників правовідносин у сфері благоустрою (підприємств, установ, організацій в особі їх посадових осіб, фізичних осіб-підприємців, громадян, іноземців, осіб без громадянства, власників та орендарів об'єктів архітектури)», передбачена адміністративна відповідальність за заїзд автотранспорту на об'єкти зеленого господарства в м. Суми.

Контроль за дотриманням «Правил благоустрою міста Суми» відповідно до повноважень покладено на управління «Інспекція з благоустрою міста Суми» у підвітності яких знаходяться патрулі муніципальної міліції.

Враховуючи вищевикладене, департамент інфраструктури міста СМР вважає за необхідне внести на розгляд чергового засідання сесії Сумської міської ради питання щодо скасування вищевказаного рішення та контроль за обмеженням руху автотранспорту на територіях зелених зон відповідно до повноважень покласти на управління «Інспекція з благоустрою міста Суми» СМР.

Додатково інформуємо, що департаментом інфраструктури міста СМР спільно з представниками управління національної поліції з виїздом на місце було встановлено:

- на території дитячого парку «Казка» встановлено 3 дебаркадери, що унеможливають заїзд автотранспорту.
- на території оз. Чеха встановлено 2 бетонні блоки та шлагбаум, що унеможливають заїзд автотранспорту.

Що стосується розробки схеми руху автотранспорту по території парку ім. І.М. Кожедуба в м. Суми, зазначаємо, що у департаменті інфраструктури міста СМР не має кваліфікованих спеціалістів по розробці проектів та схем.

На початку 2018 року при умові відповідного фінансування, департаментом інфраструктури міста СМР буде замовлено розроблення плану-схеми дорожнього руху на зазначеному об'єкті з погодженням її у встановленому порядку.

Заступник директора департаменту  
Рябокоть, 700-597  
Мальцев

В.І. Павленко



Сумська міська рада  
**ДЕПАРТАМЕНТ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА**  
вулиця Горького, 21, м. Суми, 40030, тел/факс 700-590,  
e-mail: dim@smr.gov.ua

26.12.17 № 4386/05.01.01.06

на №55/2 від 12.12.2017

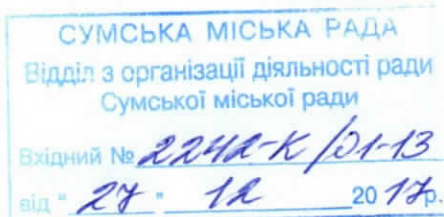
**Голові  
постійної комісії з питань  
житлово-комунального господарства  
благоустрою, енергозбереження,  
транспорту та зв'язку  
Гробовій В.П.**

На виконання пункту 7. витягу з протоколу №55 засідання постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження транспорту та зв'язку від 07 грудня 2017 року повідомляємо, що департаментом інфраструктури міста після обстеження КП ЕЗО «Міськвітло» та визначення орієнтовної суми коштів необхідних для ремонту електричних мереж вулиці Партизанської та провулку Вітряного, буде розглянуто в 2018 році можливість їх включення до плану капітального ремонту ( в межах виділених з міського бюджету коштів), про що повідомлялося депутата Сумської міської ради Бутенка Д.М., 30.11.2017 року.

**Заступник директора департаменту  
- начальник управління комунального  
господарства та благоустрою**

Бабенко  
Красноусов 700-595

**В.І. Павленко**



Вихідний № 5645 від 22.12. 2017 р.  
На № 54/3 від 20.11 2017 р.

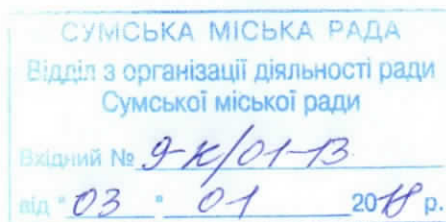
Щодо послуг з централізованого  
опалення та гарячого  
водопостачання

Голові постійної комісії з питань житлово-  
комунального господарства, благоустрою,  
енергозбереження транспорту та зв'язку  
Грбовій В.П.  
пл. Незалежності, 2, м. Суми, 40030

копія: Директору Департаменту інфраструктури  
міста СМР  
Яременко Г.І.

Директору ТОВ «КК «Сумитехнобудсервіс»  
Хрупі С.Д.  
вул. Зеленко, б. 4, м. Суми, 40024

гр. Біденко І.П.  
вул. Харківська, б. 54/1, кв. 101,  
м. Суми, 40007



### Шановна Вікторія Павлівна !

ТОВ «Сумитеплоенерго» на виконання п.5 Протоколу №54 від 09.11.2017 року засідання постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку щодо надання послуг з централізованого опалення та гарячого водопостачання мешканцям будинку №54/1 по вул. Харківська (м. Суми) повідомляє наступне.

Для забезпечення мешканців будинку послугами з централізованого опалення та гарячого водопостачання ТОВ «Сумитеплоенерго» подає теплоносій та гарячу воду зовнішніми тепловими мережами до зовнішньої стіни житлового будинку.

Разом з тим, за результатом неодноразових комісійних обстежень ТОВ «Сумитеплоенерго» та ТОВ «КК «Сумитехнобудсервіс» внутрішньобудинкових мереж опалення та гарячого водопостачання встановлено, що вказані мережі перебувають у незадовільному стані та потребують заміни або капітального ремонту.

Житловий будинок не має Акту готовності до роботи в умовах опалювального періоду 2017-2018 років.

З метою покращення якості послуг з централізованого опалення та гарячого водопостачання, ТОВ «Сумитеплоенерго» листом від 10.10.2017 № 4346 звернулось до Департаменту інфраструктури міста СМР з проханням включити роботи з заміни або капітального ремонту системи централізованого опалення та гарячого водопостачання у будинку №54/1 по вул. Харківська до проекту Титульних списків капітального ремонту житлового фонду на 2018 рік.

З повагою, директор

Д.Г. Васюнін

### **Про стан ліфтового господарства міста.**

Відповідно до повноважень, у 2017 році департаментом інфраструктури міста було виконано капітальний ремонт 171 ліфта, а саме:

- Ліфти в житлових будинках – 128 шт орієнтовно на суму 23 400 000 грн;
- Ліфти в будинках ОСББ – 17 шт орієнтовно на суму 4 506 000 грн;
- Ліфти в будинках ОСББ та ЖБК по програмі 70\*30 - 25 шт орієнтовно на суму 4 538 000 грн;
- Ліфти в будинках по програмі 60\*40 - 1 шт на 175 000 грн.

На даний час 148 ліфтів потребують капітального ремонту в яких вже проведено експертне обстеження.

Також у 283 ліфтах закінчився граничний строк експлуатації (25 років) та необхідно виконувати експертне обстеження (технічне діагностування) з подальшим проведенням капітального ремонту.

Відповідно до цільової програми капітального ремонту, модернізації та диспетчеризації ліфтів у м.Суми на 2018 р. міським бюджетом передбачено:

- Капітальний ремонт ліфтів житлових будинків – 25 000 000 грн.
- Капітальний ремонт ліфтів будинків ОСББ – 2 600 000 грн
- Капітальний ремонт ліфтів ОСББ та ЖБК (програма 70\*30) – 2 400 000 грн.

# Полігон для складування твердих побутових та негабаритних відходів (ТПВ) 11

Розрахунковий термін експлуатації полігону складає 10,97 років (до серпня місяця 2018 року).

Загальна площа земельної ділянки, на якій розташовані I та II черги полігону, складає 10 га, в тому числі під складування ТПВ відведено 5,74 га. (строк дії договору оренди земельної ділянки до 24 липня 2022 року).

27.12.2017 року, на підставі постанови № 1462 Національної комісії, що здійснює регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП) Комунальному підприємству «Сумижилкомсервіс» Сумської міської ради видана ліцензія з захоронення побутових відходів.

## ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ:

**1. На полігоні ТПВ з 01.01.2018 року заборонено приймати несортовані тверді побутові відходи.**

2. Діючий тариф не змінювався з 2015 року:

- орендна плата за земельну ділянку в 2017 році зросла у 4 рази (162 тис. грн. щомісяця);
- зросла середня заробітна плата;
- зросли в рази ціни на ПММ (наприклад з 15 грн. за 1 літр ДП до 26 грн.) та матеріали;
- процедура отримання нового тарифу - спочатку складання, громадські обговорення, затвердження в НКРЕКП та виконання інвестиційної програми. Після цього складання, громадські обговорення, затвердження в НКРЕКП нового тарифу (процедура від ТРЬОХ до ШЕСТИ МІСЯЦІВ).

3. Розмір сплати екологічного податку з 4-го кварталу 2017 року зріс в три рази (з 84 тис. грн. за квартал до 253 тис. грн.).

4. В серпні 2018 року закінчується розрахунковий термін експлуатації полігону, а 3 та 4 черги відсутні. Нами до кінця січня місяця 2018 року заплановано погодження проекту землевідведення. Після цього процедура виготовлення, погодження та реєстрації нормативної грошової оцінки земельної ділянки під 3 та 4 черги полігону ТПВ (загальна площа ділянки, на якій заплановано розташування 3 та 4 черги полігону, складає 7,5 га, а це додаткова орендна плата щомісяця).

Фактичні обсяги твердих побутових відходів (в тонах), прийнятих на полігон за 2017 рік

ПЕРІОД	Підприємства (самовивіз)		ТОВ "Сервісресурс"		ТОВ "А-Муссон"		Безоплатно прийняті		Всього	
	тн	м³	тн	м³	тн	м³	тн	м³	тн	м³
Січень	422,50	1690,00	1123,99	4495,96	3768,10	15072,40		0,00	5314,59	21258,36
Лютий	455,70	1844,00	987,96	3951,84	3194,38	12777,52		0,00	4638,04	18573,36
Березень	789,30	3158,00	1392,02	5568,08	4096,82	16387,28		0,00	6278,14	25113,36
<b>Всього за I квартал</b>	<b>1667,50</b>	<b>6692,00</b>	<b>3503,97</b>	<b>14015,88</b>	<b>11059,30</b>	<b>44237,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16230,77</b>	<b>64945,08</b>
Квітень	758,70	2992,00	1207,90	4831,60	5157,30	20629,20		0,00	7123,90	28452,80
Травень	571,92	2285,00	1337,50	5350,00	4095,11	16380,44		0,00	6004,53	24015,44
Червень	610,70	2449,00	1221,20	4884,80	3958,41	15833,64		0,00	5790,31	23167,44
<b>Всього за II квартал</b>	<b>1941,32</b>	<b>7726,00</b>	<b>3766,60</b>	<b>15066,40</b>	<b>13210,82</b>	<b>52843,28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18918,74</b>	<b>75635,68</b>
Липень	827,78	3290,00	1242,35	4969,40	4219,20	16876,80		0,00	6289,33	25136,20
Серпень	699,65	2798,60	1593,69	6374,76	4361,44	17445,76		0,00	6654,78	26619,12
Вересень	558,01	2232,06	1251,98	5007,92	4008,83	16035,32		0,00	5818,82	23275,30
<b>Всього за III квартал</b>	<b>2085,44</b>	<b>8320,66</b>	<b>4088,02</b>	<b>16352,08</b>	<b>12589,47</b>	<b>50357,88</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18762,93</b>	<b>75030,62</b>
Жовтень	616,84	2467,36	1183,19	4732,74	3590,81	14363,24		0,00	5390,84	21563,34
Листопад	689,81	2759,24	1243,68	4974,72	3668,13	14672,52		0,00	5601,62	22406,48
Грудень	437,67	1745,00	1148,76	4595,04	3662,02	14648,08		0,00	5248,45	20988,12
<b>Всього за IV квартал</b>	<b>1744,32</b>	<b>6971,60</b>	<b>3575,63</b>	<b>14302,50</b>	<b>10920,96</b>	<b>43683,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16240,91</b>	<b>64957,94</b>
<b>ВСЬОГО</b>	<b>7438,58</b>	<b>29710,26</b>	<b>14934,22</b>	<b>59736,86</b>	<b>47780,55</b>	<b>191122,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>70153,35</b>	<b>280569,32</b>



Товариство з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДОМКОМ СУМИ»  
вул. Петропавлівська, 86, м. Суми. Сумська область, 40030, код ЄДРПОУ 39673255  
тел./факс (0542) 650760, e-mail: office\_sm@domkom.org.ua

03.01.2018 р. № 08/117

Директору Департаменту  
інфраструктури міста  
Сумської міської ради  
Яременко Г.І.

ТОВ «КК»Домком Суми» надає відповідь на запит №4 від 02 січня 2018 року, за результатами розгляду повідомляємо Вам наступне:

ТОВ «КК «Домком Суми» обслуговує 246 будинків та надає послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкової території згідно договору на надання комунального замовлення від 16.10.2015 року №16102015.

Кількість обслуговуючого персоналу підприємства згідно штатного розпису становить – 76 одиниць, фактична кількість працівників на 31 грудня 2017 року – 59 чол.

За результатами роботи за 11 місяців 2017 року згідно **додатку 1**, в зв'язку з значним збільшенням витрат по статті тарифу «прибирання прибудинкової території», «Технічне обслуговування внутрішньо будинкових систем», «Освітлення місць загального користування», Обслуговування електричних мереж», а саме зростання цін на матеріали та ПММ, збільшення витрат по статті заробітної плати в зв'язку з зростанням мінімальної заробітної плати тим самим і збільшення відрахувань ЄСВ, збільшення вартості електроенергії за 1 кВт, що призвело до значного перевикористання по зазначеним статтям витрат тарифу. А в загальному перевиконання тарифу досягло **524 807** грн.

На протязі 2017 року були проведені роботи по статті «Поточний ремонт» на суму 2 764 111,77 грн. Значна кількість коштів була направлена на поточний ремонт мережі опалення, скління вікон, частковий ремонт стиків зовнішніх стінових панелей, поточний ремонт мережі каналізації, ремонт та заміна козирків на вході, ремонт електромереж у будинку - встановлення ЛЕД світильників для економії витрат по статті «Освітлення місць загального користування».

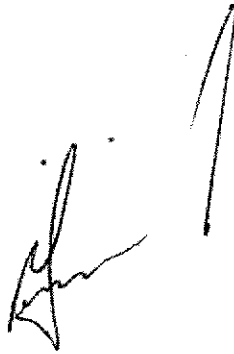
Також підприємство повідомляє, що розмір заборгованості від населення станом на 31 грудня 2017 року становить – 1 234 272,54 грн.. а розмір заборгованості по пільгам та субсидіям становить 836 895,72 грн. Для покращення фінансового становища на підприємстві, погашення заборгованості населення за послуги та не виникнення її у подальшому ми проводимо такі заходи:

- Здійснюється робота з головами будинкових комітетів, що до проведення ними особистої бесіди з боржниками.
- Надсилання вимог про сплату заборгованості мешканцями.



- Укладаються договори рекструктуризації (погашення заборгованості частками) з мешканцями. За період з 01.01.2017 в кількості 29 договорів.
- На постійній основі на під'їздах багатоквартирних будинків вивішуються списки боржників.
- Ведеться претензійна – позовна робота. (40 заяв про видачу судових наказів «Про стягнення заборгованості» та 9 позовних заяв «Про стягнення заборгованості»).
- Контролюємо примусове виконання рішень суду державними виконавцями.

Директор



Цілуйко О.В.



ВАШ ВІТЕР ЧИСТОТИ

ТОВ «А-МУССОН»

40009, м. Суми, вул. Пролетарська, 71, оф. 208, р/р 26001060499478 в ПАТ КБ "ПРИВАТБАНК" м. Суми,  
МФО 337546, ЄДРПОУ: 35068151, ПНН 350681518193, Св. № 200015175  
Тел.: +38 (0542) 22-35-59, моб.: 0996637080

Вих. № 1

від «03» січня 2018 року

ТОВ «А-МУССОН» з початку своєї діяльності докладляє всіх зусиль для якісного виконання комунального замовлення по збиранню, вивезенню відходів, приділяючи увагу не тільки своєчасному вивезенню сміття, а і утриманню контейнерних майданчиків у належному санітарному стані. На сьогоднішній день на обслуговуючий підприємством території знаходиться понад 280 контейнерних майданчиків, на яких встановлено – 839 шт. контейнерів для збирання ТПВ, 249 шт. – сітчастих контейнерів для збирання ПЕП пляшки та 81 шт. скло - пластичних контейнерів (виду «дзвіночок»), ця кількість відповідає нормі накопичення твердих побутових відходів в м. Суми.

За 2017 рік підприємством вивезено ТПВ:

- Населення - 807 578,262 м<sup>3</sup>
- Бюджетні організації – 50 459,049 м<sup>3</sup>
- Інші споживачі – 30 643,322 м<sup>3</sup>, Всього – 388 680, 633 м<sup>3</sup>.
  - Великогабаритні та ремонтні відходи – 31 847 м<sup>3</sup>

Протягом своєї діяльності ТОВ «А-МУССОН» постійно несе значні збитки через знищення контейнерів шляхом викрадення, спалення, пошкодження. За весь період виконання комунального замовлення з травня 2009 року по грудень 2017 року було викрадено 12 контейнерів, спалено 349 контейнерів. Збитки від неправомірних дій несе товариство «А-МУССОН». З моменту введення розподільного збору сміття, було підпалено 7 контейнери «дзвіночок» загальною вартістю 155 400 грн.,

Наші неодноразові звернення до правоохоронних органів не мали ніякого результату. За період з 2009 року по 2017 року було надано 192 заяви до правоохоронних органів (Зарічний РВ СМУ УМВС України в Сумській обл., Ковпаківський РВ СМУ УМВС України в Сумській обл., Сумський міський відділ України в Сумській обл., Сумський ВП ГУНП в Сумській обл.). Розслідування цих злочинів проведено не було, винні не знайдені та не покарані.

Наступне. З початком осені минулого року збільшилась кількість опалого листя та гілок, які постійно звалюються житловими організаціями та накопичуються на контейнерних майданчиках, через що ТОВ «А-МУССОН» не має можливості якісно прибирати прилеглу до майданчика територію та отримує скарги від населення та **нарікання місцевої влади.**

Опікуючись за чистоту міста ТОВ «А-МУССОН» безкоштовно за власний рахунок вивозить зі своїх майданчиків звалені рослинні відходи. Згідно договору комунального замовлення підприємство виконує роботи на надання послуг з організації збирання, вивезення твердих побутових, великогабаритних та ремонтних відходів, вивіз ТПВ здійснюється щоденно, великогабаритні та ремонтні відходи один раз на тиждень згідно графіку. До складових тарифу та до обов'язків підприємства збирання та вивезення рослинних відходів **НЕ ВХОДИТЬ**. Неодноразові наші звернення до житлових організацій, які займаються обслуговуванням прибудинкових територій міста своєчасно збирати та вивозити рослинні відходи (гілля, листя, траву), а також не допускати їх накопичення на контейнерних майданчиках та звалюванням листя та гілля у контейнери працівниками ЖЕКІВ, що неодноразово було зафіксовано, були проігноровані та навіть стверджують, що їхні працівники не складують рослинні відходи на контейнерних майданчиках. Керуючись Схемою санітарної очистки міста Суми затвердженою Виконавчим комітетом СМР, згідно морфологічного складу ТПВ - листя, вуличний змет становить лише 0,09 %, а не все зметене листя з прибудинкової території та приватного сектору. На даний час, підприємство заключило договір з ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ З РОЗРОБКИ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ КОМУНАЛЬНИХ ПРОГРАМ ТА ПРОЕКТІВ» для перерахунку норм надання послуг з вивезення великогабаритних та ремонтних побутових відходів для житлових будинків м. Суми. Тож просимо Вас провести серед обслуговуючих організацій роз'яснювальну роботу, що ТОВ «А-МУССОН» не зобов'язане вивозити рослинні відходи, не допускаючи покладення відповідальності на підприємство за невиконання обов'язків ЖЕКІВ.

Дезинфекція контейнерів, контейнерних майданчиків здійснюється підприємством, яке має ліцензію на проведення вищевказаних робіт, згідно затвердженого графіку.

Також хотілось відмітити питання несанкціонованих звалищ, які створюються на контейнерних майданчиках. Розміщення контейнерних майданчиків у м. Суми віднесено до компетенції Сумської міської ради, тому ТОВ «А-МУССОН» не в змозі самостійно змінити місцезнаходження деяких контейнерних майданчиків для збору твердих побутових відходів. Через те, що контейнерні майданчики розташовані понад дорогою, часті випадки, коли робітники ТОВ «А-МУССОН» спостерігають, що водії проїжджаючих машин звалюють у них та складують біля контейнерів значну кількість сміття (великогабаритні, ремонтні, рослинні відходи), розсипаючи його та переповнюючи сміттеві баки. Це призводить до утворення стихійного звалища.

Також, деякі контейнерні майданчики розташовані понад дорогою, що створює аварійну ситуацію при загрузці ТПВ.

**В 2017 році за власні кошти ТОВ «А-МУССОН» облаштовані контейнерні майданчики за наступними адресами**

1. Вул. СКД, 44
2. Вул. СКД, 23
3. Вул. Труда, 30
4. Вул. Котляревського, 3/9
5. Вул. Котляревського, 2/3
6. Вул. Даргомижського, 2

Автомобільний транспорт ТОВ «А-МУССОН»  
Для вивезення твердих побутових відходів по місту

Всього – 14 автомобіля (з приватним сектором)

В т.ч. 1 автомобіль для вивезення ПЕТ пляшки

Вивезення ВГВ РВ

Власний Камаз - 1

Квазар (Договір на надання послуг з вивезення відходів) – 3 автомоб.

Микитенко (Договір на надання послуг з вивезення відходів) – 2 автомоб.

Трактор (навантажувач) – 1 власний

Квазар трактор (навантажувач) – 1 – (Договір на надання послуг)

Та інший автомобільний транспорт, який винаймається у інших перевізників для вивезення, погрузки побутових, великогабаритних та ремонтних відходів.

З вересня 2016 року на підприємстві за адресою вул. Березовий гай побудована сортувальна лінія для роздільного збору сміття. Сортуванню підлягає не все сміття з контейнерних майданчиків, тому що вона розрахована на сортування сухого сміття. ТОВ «А-МУССОН» звернулось до Міської ради, щодо виділення додаткової землі для встановлення барабанної лінії.

На даний час засновник та директор підприємства знаходяться у відрядженні по вирішенню питання закупівлі автотранспортних засобів та контейнерів для роздільного збору великогабаритних та ремонтних відходів.

**Директор  
ТОВ «А-МУССОН»**

**О.С. Олійник**

Голові постійної комісії з питань  
житлово-комунального господарства,  
енергозбереження, транспорту та  
зв'язку

Гробовій В.П.

Сіденко Олександр  
Данилович

вул. Сергієва

№ буд. 4, кв. 3

Тел.: 0994390203

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА		
Відділ з організації діяльності ради		
Сумської міської ради		
Вхідний №	<u>24-К/01-13</u>	
від « <u>04</u> »	« <u>01</u> »	20 <u>18</u> р.

### Звернення

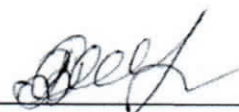
Шановна Вікторіє Павлівно!

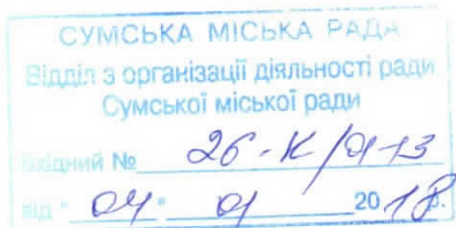
Ми, мешканці будинку №4 по вул. Сергіє-  
вій, просимо Вас сприяти у вирішенні  
питання, щодо створення комісії з представ-  
ників ТОВ «Сумтехенерго» КП «Міськводо-  
канал» та ТОВ КВ «Сумтехобудсервіс»

Справа в тім, що внаслідок кориву під  
земною інженерною мережею, наш підвал  
затоплює, що призводить до руйнації будинку.  
Ми, в свою чергу, звертаємо в зазначені  
інстанції, але безрезультатно.

Дуже сподіваємося на Вашу допомогу

«04» січня 2018 р.





Голові депутатської комісії  
с питань ЖКГ, благоустрою,  
енергетики, транспорту та зв'язку.  
Тробоїчій Вікторії Тоблівній

### Заява.

Дошкоч не одноразово направляєв  
інформацію про передбачення коштів у  
2015, 2016, 2017 роках на проведення робіт  
з капітального ремонту покрівлі нашого  
будинку.

8.02.2016 р. 18.07.2017 р. мешканці нашого  
будинку зверталися з письмовими проханнями  
до мера Лисенка О.М. про спийнаття ремонту  
дачу. Зр. 08. 2017 мешканці були на прийомі  
у заступника міського голови Журби Олександра  
Івановича, але питання ремонту і внесення  
до титульних списків на кап. ремонт так і  
не вирішено.

Прохимо Вас розглянути питання про внесення  
нашого будинку в список на капітальний  
ремонт дачу на 2018 рік.

Адреса. наше будинку м. Суми пр. мт Шевченка 8

Копії звернень до мера прикріплюємо до заяви  
Представники будинку Діденко Володимир Григорович

Тонгарова С. П.

Міському голові  
Лисенку О.М.

П.І. по Б.

Диренко

Владимир

Тришоревич

Адреса

г. Суми

пр-кт Шевченка

дом 8 кв 80

Брошу Вас просудействовати  
в капитальном ремонте кровли  
нашего дома.

Виконавчий комітет		
Сумської міської ради		
Вхід. №	D-354/030201-01	
" 08 "	02	20 16р.
на		

У мене в квартирі внаслідок дощової  
после талого сніга протекла кровля  
і на підлозі освітлювалося велике  
мокрое пляма. Зрештою я обремонтировав  
в 2015 г. Тоді я вызвав на дошку  
кровельщиків, майстер об'явив що у  
них нет матеріала для ремонту.  
Я вместе с кровельщиком поїхав  
на дах, а там весь метал прожав-  
сел і вода протікала не тільки над  
моєю квартирою люди поноводили і  
наші жалувалися їм бо бензи кровля і  
в 77 і 60 і во второму під'їзді. Кровлю  
ремонтировав зліт назад. Там покроба  
шифером там еще кое как, а край дома  
покроб железом оно было не покроблено  
і покроба пропало  
8.02 2016 г.

Підпис заявника

Дир

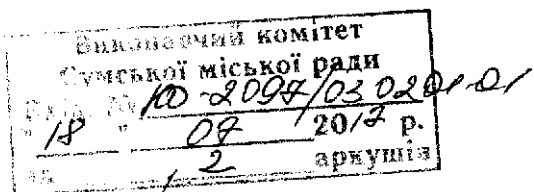
Міському голові

Іменку О М

від мешканців

м. Луни

пр-кт Шевченко 58



Дах нашого будинку покритий шифером,  
а самі края металевими листами.

За 36 років мети прожсавим і після  
дощу в цих місцях постійно протікають.

Після бурі в деяких місцях їх довшим  
поривало, а після останнього дощу  
12 и 13 червня 2017р. стеля протікає і  
шпалери відстають від стін.

Кожного року робити ремонт ми  
не можемо, так як вдома проживають  
багато людей пенсіонерів похилого  
віку.

Бросимо Вас посприяти хочби  
у частковому ремонті даху у нашому  
будинку, а саме замінити металеві  
мети де протікає дах.

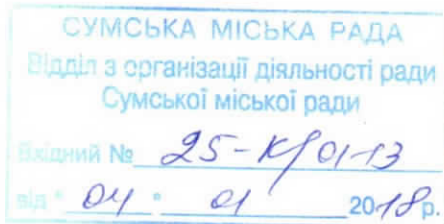
В 2016 році ми зверталися до Вас з цим  
питанням відповідь була: ваш будинок  
не включили у список фінансування.

В цьому році ми сподіваємось що дах  
хоть частково полагождать і кошти знайдуть.  
Копія звернення до Вас від 08.02.2016 року  
прикладаємо.

Бігніси мешканців 50 поверну  
на зворотньому боці листа.



Голові постійної комісії з питань  
житлово-комунального господарства, благоустрою,  
енергозбереження, транспорту та зв'язку  
Гробовій В.П.



Голова Сумської місцевої (міської) організації  
політичної партії «ЗА ЖИТТЯ»  
Соколов Олександр Олегович  
400030, м. Суми, вул. Белінського, 20  
тел. 050-957-37-61

### ПРОПОЗИЦІЯ ДО ПОРЯДКУ ДЕННОГО

Станом на 04 січня 2018 року сформовано проект питань порядку денного засідання постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку.

Зокрема, п. 4 проекту порядку денного передбачає розгляд звернення начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенка С.В. щодо попереднього розгляду проектів рішень виконавчого комітету Сумської міської ради:

- «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054», ТОВ «Сумипастрас», ТОВ «Престиж Лайн», ТОВ «СНД-Автотранс», ПП «Запорожець ОВ», ПП «Компол», ПП «Согор», ФОП Масюк, ФОП Олефіренко О.І. та ФОП Олійник А.Г.»;

- «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс».

Змістом даних проектів рішень передбачено підвищення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговують вищезазначені перевізники.

Проте, включення даного питання до порядку денного та його розгляд на засіданні постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку є неможливим з огляду на наступне:

Робота постійної депутатської комісії регулюється Положенням про постійні комісії Сумської міської ради 7 скликання (в редакції від 29.11.2017 року).

Відповідно до ст. 1 Положення постійні комісії Сумської міської ради є органами міської ради, що обираються з числа її депутатів **для вивчення, попереднього розгляду й підготовки питань, які належать до її відання**, здійснення контролю за виконанням рішень ради та її виконавчого комітету.

Крім того, п. 17 Положення передбачено, що на засіданнях постійних комісій розглядаються наступні питання:

- 1) питання, які готуються постійною комісією **для розгляду міською радою**;
- 2) питання, які внесені **на розгляд міської ради** іншими суб'єктами;
- 3) питання, які **безпосередньо розглядаються постійною комісією відповідно до планів її роботи, за дорученнями міської ради, міського голови, секретаря міської ради.**

Також, ст. 19 Положення визначено чіткий перелік питань, які підлягають попередньому розгляду постійною комісією міської ради, а саме:

- 1) кандидатури осіб, які пропонуються для обрання, затвердження, призначення або

погодження відповідною радою, готують висновки з цих питань;

2) проекти програм соціально-економічного і культурного розвитку міста, міського бюджету і зміни до них, звіти про виконання програм і бюджету, що попередньо розглядаються комісіями за дорученням ради або за власною ініціативою;

**3) проекти рішень міської ради з інших питань, підготовлені для розгляду міською радою:**

а) комісіями (робочими групами), створеними у встановленому Регламентом роботи Сумської міської ради VII скликання та цим Положенням порядку для підготовки питань для розгляду міською радою;

б) депутатами міської ради;

в) постійними комісіями;

г) виконавчим комітетом міської ради;

д) депутатськими групами і фракціями;

ж) загальними зборами громадян за місцем проживання;

з) ініціативною групою в порядку місцевої ініціативи.

2. Постійні комісії за дорученням міської ради, міського голови, секретаря міської ради або за власною ініціативою вивчають діяльність підзвітних і підконтрольних раді та виконавчому комітету міської ради, а також з питань, віднесених до відання міської ради, підприємств, установ та організацій, їх філіалів і відділень незалежно від форм власності та їх посадових осіб, подають за результатами перевірки рекомендації на розгляд їх керівників, а в необхідних випадках - на розгляд ради або виконавчого комітету міської ради; здійснюють контроль за виконанням рішень міської ради, виконавчого комітету міської ради.

3. За наслідками розгляду питання постійні комісії направляють свої висновки та рекомендації відповідним суб'єктам, а в необхідних випадках – на розгляд міської ради.

4. Постійні комісії у питаннях, які належать до їх відання, та в порядку, визначеному законом, мають право отримувати від керівників органів, підприємств, установ, організацій та їх філіалів і відділень необхідні матеріали і документи.

Проте, питання щодо зміни тарифів на перевезення пасажирів громадським транспортом, які планується винести на попередній розгляд комісії не належить до відання міської ради.

Так, порядок встановлення тарифу на транспортні перевезення регулюється Законом України «Про місцеве самоврядування», яким згідно ст. 2 Положення також мають керуватися постійні комісії.

Відповідно до пп. 2 п. а ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать встановлення в порядку і межах, визначених законом, тарифів на транспортні та інші послуги.

Таким чином, повноваження по встановленню тарифів на транспортні послуги належать Виконавчому комітету Сумської міської ради, а не Сумській міській раді.

Звертаю також увагу і на зміст ст. 22 Положення, якою передбачено, що за наслідками розгляду на засіданнях постійних комісій питань, визначених цим Положенням, комісії ухвалюють з кожного питання рішення, що містить висновки і рекомендації, які мають бути доведені **до відома депутатів при розгляді відповідного питання на пленарному засіданні міської ради.**

В той же час, згідно ч. 9 ст. 51 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до складу виконавчого комітету сільської, селищної, міської, районної у місті

ради не можуть входити депутати відповідної ради, крім секретаря ради.

Враховуючи, що депутати Сумської міської ради не входять до складу виконавчого комітету, постійна комісія навіть не має права приймати рішення з приводу зазначеного питання, а у разі його прийняття, воно не матиме жодної юридичної сили.

Згідно ст. 15 Положення, до вже оприлюдненого проекту порядку денного зміни можуть вноситись лише шляхом голосування безпосередньо на початку засідання постійної комісії під час процедури формування та затвердження порядку денного.

Керуючись своїм правом дорадчого голосу, передбаченим п. 3 ч. 3 ст. 14 Положення, прошу внести зміни до порядку денного та зняти з його розгляду питання: «Про звернення начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенка С.В. щодо попереднього розгляду проектів рішень виконавчого комітету Сумської міської ради: «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП 1054», ТОВ «Сумипастрас», ТОВ «Престиж Лайн», ТОВ «СНД-Автотранс», ПП «Запорожець ОВ», ПП «Компол», ПП «Согор», ФОП Масюк, ФОП Олефіренко О.І. та ФОП Олійник А.Г.»; «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс».

04.01.2018 року



О.О. Соколов

ПП Юридична компанія  
«Калінін Лігал Груп»,  
код ЄДРПОУ 40784969,  
адреса: 40004, м. Суми,  
вул. Холодногірська, 45.

**Kalinin**  
LEGAL GROUP

тел. (095) 20-35-777  
(096) 20-35-777  
(0542) 64-64-01  
law@kalinin-lg.com.ua  
kalinin-lg.com.ua

вих. від **03.01.2018**

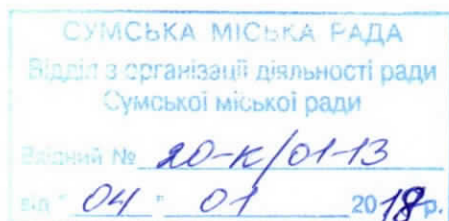
**Голові постійної комісії з питань  
житлово-комунального господарства,  
благоустрою, енергозбереження,  
транспорту та зв'язку Сумської міської  
ради  
Гробовій Вікторії Павлівні**

**Керуючий партнер Приватного  
підприємства Юридична компанія  
«Калінін Лігал Груп»  
Калінін Сергій Костянтинівич,  
код ЄДРПОУ 40784969,  
вул. Холодногірська, буд. 45, м. Суми,  
40004,  
тел. (095) 20-35-777**

в інтересах: **власників (співвласників) житлового  
будинку № 32 по вул. Соборна, м. Суми**

в особі: **Каневського Ігоря Анатолійовича,  
вул. Соборна, буд. 32, кв. 92,  
м. Суми, 40000,  
ідентифікаційний номер 2210714556,  
тел. (050) 723-80-33**

**Крезо Тетяни Миколаївни,  
вул. Соборна, буд. 32, кв. 40,  
м. Суми, 40000,  
ідентифікаційний номер 2091805945,  
тел. (050) 258-72-79**



### **ЗАЯВА**

(відповідно до вимог ст. 47 ЗУ «Про місцеве самоврядування в Україні»,  
ЗУ «Про звернення громадян»)

15.09.2016 на загальних зборах власників (співвласників) квартир в житловому будинку № 32 по вул. Соборна в м. Суми (надалі – власників квартир в Житловому будинку) Каневського Ігоря Анатолійовича, Крезо Тетяну Миколаївну уповноважено на представництво інтересів власників квартир в Житловому будинку, яким доручено укласти договір про надання правової допомоги зі спеціалістом у сфері права щодо забезпечення проведення капітального ремонту їх житлового будинку, а також діяти від імені власників

МР від 21.12.2017, яким передбачено фінансування в розмірі 2 млн. грн.).

Так, ще 02.09.2016 представниками КП «Сумитеплоенергоцентр» СМР за участі мешканців буд. № 32 по вул. Соборна в м. Суми проведено обстеження Житлового будинку, про що складено Акт.

Актом обстеження Житлового будинку встановлено, що:

- покрівля будинку шиферна знаходиться в аварійному стані та потребує капітального ремонту в обсязі – 2724 м<sup>2</sup>;
- система організованого водостоку будинку знаходиться в незадовільному стані та потребує заміни в обсязі: відливи – 534 м/п, водостічні труби – 95 м/п.;
- на фасаді виявлені чисельні тріщини, фасад будинку знаходиться в незадовільному стані та потребує капітального ремонту;
- балкони будинку в кількості 38 шт. перебувають в аварійному стані та потребують капітального ремонту;
- вимощення в дворі будинку потребує відновлення в обсязі – 133,77 м<sup>2</sup>;
- **мережі каналізації потребують заміни в повному обсязі;**
- **мережі опалення, гарячого та холодного водопостачання знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі.**

У 2017 році з місцевого бюджету частково профінансовано проведення капітального ремонту внутрішньо-будинкових інженерних мереж житлового будинку № 32 по вул. Соборна в м. Суми на суму, лише на суму 169 479,00 грн. (Договір № 559-к від 25.05.2017 укладений між департаментом інфраструктури міста та ТОВ БМУ «Макси-Буд»). Роботи виконані.

Про те, виконанні роботи не вирішують житлово-експлуатаційних проблем будинку.

Аварійний стан внутрішньо-будинкових інженерних мереж сприяє руйнуванню будинку в цілому, що є пам'яткою архітектури місцевого значення.

Тому, КП «Сумитеплоцентр», відповідальні службові особами департаменту інфраструктури міста вчиняють протиправну бездіяльність, що полягає у не внесенні на розгляд та погодження постійно діючими депутатськими комісіями та міському голові уточненого титульного списку капітального ремонту житлового фонду на 2018 рік, зокрема щодо капітального ремонту внутрішньо-будинкових інженерних мереж (каналізації, опалення, гарячого та холодного водопостачання) житлового будинку № 32 по вул. Соборна в м. Суми відповідно до виготовленої проектно-кошторисної документації.

На підставі викладеного, керуючись ст. 47 ЗУ «Про місцеве самоврядування в Україні», ЗУ «Про звернення громадян», Закону України «Про житлово-комунальні послуги», Закону України «Про охорону культурної спадщини»,-



Сумська міська рада  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМПІТЕТ**

Майдан Незалежності, 2 м. Суми, 40000, тел. 70-05-60

[radka@meta.sumy.ua](mailto:radka@meta.sumy.ua)

*Світлана Олександрівна*  
№ 11/17

Керуючому партнеру  
Юридична компанія «Калінін  
Лігал Груп»  
Калініну С.  
вул. Холодногірська, 45  
м. Суми

Ваше звернення розглянуто департаментом інфраструктури міста Сумської міської ради, за результатами розгляду повідомляємо.

Відповідно до протоколу № 188/05.09-06/2017 від 09.11.2017р. департаментом інфраструктури міста Сумської міської ради було проведено засідання тендерного комітету щодо затвердження тендерної документації на закупівлю роботи: ДСТУ Б Д 1.1.-1:2013: Реставрація покрівлі та фасаду житлового будинку по вул. Соборній, 32 в м. Суми (пам'ятка архітектури місцевого значення 1951р. (охор. №166-См)) (ДК 021:2015 - 45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація) на очікувану вартість 9 411 798, 40 коп. (дев'ять млн. чотирьохсот одиннадцять тис. сімсот дев'яносто вісім грн. 40 коп.), в т. ч. ПДВ, з обов'язковим першочерговим виконанням реставрації покрівлі житлового будинку по вул. Соборній, 32 в м. Суми.

Номер закупівлі в електронній системі ProZorro UA-2017-11-13-001270-с. Проведення аукціону очікується з 11.12.2017.

Інформацію про проведення електронних торгів на закупівлю робіт з реставрації покрівлі та фасаду житлового будинку по вул. Соборна, 32 м. Суми (пам'ятка архітектури місцевого значення 1951р. (охор. №166-См)) можна перевірити безоплатно на веб-порталі Уповноваженого органу та через електронну систему ProZorro.

Спосовно питання виконання капітального ремонту внутрішньобудинкових інженерних мереж у житловому будинку №32 по вул. Соборна м. Суми департамент інфраструктури міста Сумської міської ради повідомляє, що станом на 20.11.2017р. роботи по капітальному ремонту

внутрішньобудинкових інженерних мереж у житловому будинку за  
вищезазначеною адресою виконані в повному обсязі.

Заступник міського голови з питань  
діяльності виконавчих органів ради

Бережено, 700 590

О.Л. Журба

Акт обстеження житлового будинку

02. 09 2016р.

м.Суми

Комісія в складі:

Начальника ВТВ Чемодурова І.Ю., начальників технічної дільниці КП «Сумитеплоенергоцентр» СМР Карпенко В.В., Кішки В.В., мешканців будинку Каневського І.А., Крезю Т.М., Максименко С.М., Ліхоносової М.В., представник Онуфрієнко Л.Ф. за довіреністю – Калінін С.К.

Склали цей акт у тому, що обстежено житловий будинок за адресою:

Вул. Соборна буд. № 32

В результаті обстеження встановлено:

Під'їзд № 1: мережі каналізації потребують заміни в повному обсязі. Мережі опалення знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі

Під'їзд № 2: мережі каналізації потребують заміни в повному обсязі . Мережі опалення та гарячого водопостачання знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі.

Під'їзд № 3: мережі каналізації потребують заміни в повному обсязі . Мережі опалення та гарячого водопостачання знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі.

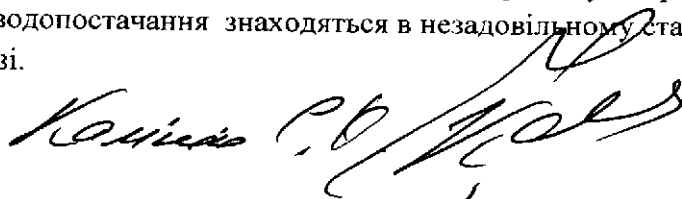
Під'їзд № 4: мережі каналізації потребують заміни в повному обсязі . Мережі опалення та гарячого та холодного водопостачання знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі. Необхідно виконати ремонт дверної коробки (укріплення), ремонт віконних блоків зі склінням.

Ревізія електрощитової в підвальному приміщенні.

Під'їзд № 5: мережі опалення , гарячого та холодного водопостачання знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі. На стіні при вході в підвальне приміщення виявлено тріщину. Прямокутний отвір потребує очищення від сміття та накриття решіткою.

Під'їзд № 6: мережі опалення , гарячого та холодного водопостачання знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі. На стіні при вході в підвальне приміщення виявлено тріщину.

Під'їзд № 7: необхідно виконати усунення протікання на стояку холодного водопостачання. На стіні при вході в підвальне приміщення виявлено тріщину. Мережі опалення , гарячого та холодного водопостачання знаходяться в незадовільному стані та потребують заміни в повному обсязі.



**Комунальне підприємство Сумської міської ради  
„ЕЛЕКТРОАВТОТРАНС”**

вул.Харківська, 113, м.Суми, 40007,тел.:(0542)700-702,факс:(0542)65-54-55  
E-mail:sstu67@gmail.com Код ЄДРПОУ 03328540

**Очікувані техніко – економічні показники підприємства за 2017 рік**

		Факт 2016р.	Очік 2017 рік	Відхилення до 2016 року
<b>Автотранспорт</b>				
Середньодобовий випуск	од.	11,7	14,6	+2,9
Машино-години роботи на лінії	тис. год.	54,6	69,8	+15,2
Пробіг	тис. км	873,8	1 116,8	+243,0
Перевезення пасажирів, всього	тис. чол.	3 483,3	5 189,0	+1 705,7
<i>у т.ч. платні</i>		1 186,8	1 595,2	+408,4
<i>пільгові</i>		2 296,5	3 593,8	+1 297,3
Дохід від перевезення пасажирів, всього	тис. грн.	2 967,0	4 773,7	+1 806,7

		Факт 2016р.	Очік 2017 рік	Відхилення до 2016 року
<b>Електротранспорт</b>				
Середньодобовий випуск	од.	37,0	38,1	+1,1
Машино-години роботи на лінії	тис. год.	138,1	145,5	+7,4
Пробіг	тис. км	2 168,4	2 280,0	+111,6
Перевезення пасажирів, всього	тис. чол.	19 808,6	20 954,6	+1 146,0
<i>у т.ч. платні</i>		6 314,6	6 281,5	-33,1
<i>пільгові</i>		13 494,0	14 673,1	+1 179,1
Дохід від перевезення пасажирів, всього	тис. грн.	7 887,4	12 133,2	+4 245,8

Директор КП МСР „Електроавтотранс”



В.Л. Однорог





**ДЕПУТАТ СУМСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ  
2015 – 2020 рр.**

**КОСЯНЕНКО ЄВГЕН ЄВГЕНОВИЧ**

тел. +38 (098)598-44-65 електронна адреса: [kosianenko.e.e@ukr.net](mailto:kosianenko.e.e@ukr.net),  
адреса для листування: 40022, місто Суми, вул. Привокзальна, буд. 15, кв. 4

Вих. № 1

від «02» січня 2018р.

**Голові Постійної комісії з питань житлово-  
комунального господарства, благоустрою,  
енергозбереження, транспорту та зв'язку**

**Гробовій В.П.**

**40000, м. Суми, пл. Незалежності, 2**

**ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ**

До мене, як депутата Сумської міської ради та члена Постійної комісії з питань житлово – комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку не однократно звертаються мешканці та працівники обслуговуючих організацій в сфері ЖКГ, щодо вирішення питання з прийняттям у м. Суми обґрунтованих тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, з вимогою посприяти їм у вирішенні питання, щодо прийняття нових обґрунтованих тарифів.

На сьогодні в м. Суми діють не обґрунтовані тарифи на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, так як вони не враховують зміни в діючому законодавстві, а саме: збільшення мінімальної заробітної плати з 1600 грн. до 3723 грн. (01.01.2018р.) хоча в діючому тарифі на ці послуги враховано мінімальну заробітну плату 1450 грн. і як наслідок, збільшення вартості обслуговування житлового фонду, фонду заробітної плати. Також в тарифі не враховано збільшення вартості електроенергії, вартості спецодягу, паливно – мастильних матеріалів.

З метою забезпечення жителів міста Суми якісними та безперебійними послугами з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, керуючись ст. 10 та ст. 13 ЗУ «Про статус депутатів місцевих рад», прошу Вас включити до порядку денного *Постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку* питання щодо підтримання прийняття (затвердження) нових обґрунтованих тарифів на послуги з утримання будинків і споруд та прибудинкових територій, які б врахували вищенаведені зміни в діючому законодавстві.

Про результат розгляду даного звернення та прийняте рішення прошу повідомити мене листом за адресою: 40022, місто Суми, вул. Привокзальна, буд. 15, кв. 4, або надати відповідь на електронну адресу: [kosianenko.e.e@ukr.net](mailto:kosianenko.e.e@ukr.net).

**З повагою  
Депутат Сумської міської ради**

**Є.Є. Косяненко**