

Голові постійної комісії СМР з питань ЖКГ,
благоустрою, енергозбереження, транспорту та
зв'язку

Гробовій В.П.

м.Суми, площа Незалежності, 2

Костенко Л.А., що мешкає за адресою
м.Суми, вул. Івана Сірка, буд.18, кв.249

Тел. 60-48-50, моб. 0506412027

E-mail: doc@ukrhimproekt.com.ua



Просимо виконати капітальний ремонт прибудинкових територій за програмою «Євродвір» будинку за адресою вулиця Івана Сірка, будинок 18.

Ми зверталися до міського голови Лисенка Олександра Миколайовича (перше звернення №390/03.01.01-08 від 12.11.2015р.). У відповіді Управління капітального будівництва та дорожнього господарства вказано, що при формуванні бюджету 2016 року наш будинок буде включено до переліку об'єктів по капітальному ремонту прибудинкових доріг, про що буде в подальшому повідомлено. Не дочекавшись обіцяного повідомлення, ми знову 17.05.2016р. зверталися до міського голови, який відповів, що (цитую) «ваше звернення буде опрацьовано відповідальними підрозділами СМР, а вам, в свою чергу, - надійде лист з подальшим алгоритмом вирішення проблемного питання». До сьогодні такого листа з відповіддю не отримано.

Звертаю Вашу увагу, що в районі 7 (останнього) під'їзду будинку тверде дорожнє покриття, як проїжджої частини так і пішохідної, взагалі відсутнє. Тому з осені по весну, а також в дощову погоду влітку добратися додому через постійні величезні калюжі, грязюку по коліна дуже важко. А цього року через значне просідання ґрунту утворилися величезні глибокі ями, в яких навіть в літню спеку стоїть вода. На вказаній проблемній ділянці (від 7 під'їзду до основної траси – міської автотранспортної дороги Івана Сірка) відсутні будь-які розмітки, бордюри, неможливо зрозуміти де пішохідна частина, а де межа проїжджої частини. Внаслідок цього територія перетворилась на «проїжджий двір», водії сусідніх будинків, скорочуючи шлях, не доїжджають до повороту основної дороги, а «зрізають кут». Це порушення діючих на цей час державних будівельних норм створює пряму небезпеку життю і здоров'ю людей. Машини, що заїжджають як їм заманеться з основної дороги, прямуючи навпростець до сусіднього будинку, скорочуючи шлях, рухаються по пішохідній частині.

До речі, це ділянка досить інтенсивного руху пішоходів, адже поруч знаходяться дитсадок, школа, дитяча поліклініка, магазини, пошта, зупинка маршруток, церква. Дуже багато дітей пробігає. Ця придомова пішохідна частина являється як внутрішньою придомовою, так і основною пішохідною зоною по вулиці Івана Сірка, що пролягає паралельно основній дорозі для автотранспорту (так як будинок має входи під'їздів «навпаки», зі сторони основної дороги). Якщо поруч з під'їздом, а тим паче на основній пішохідній зоні вулиці районного значення, людина наражається на небезпеку потрапити під колеса будь-якої машини, водію якої заманулося проїхатися «з вітерцем», то така ситуація для запобігання непоправних наслідків потребує нагального вирішення. Тому прохання якнайшвидше встановити необхідні бар'єрні засоби для унеможливлення проїзду автотранспорту в незапланованому для цього місці, зробити розмітку території, розмежувати пішохідні і проїжджі ділянки, встановити бордюри з боку основної траси тощо.

Враховуючи наведені вище обставини, дуже сподіваємось на якнайшвидше позитивне вирішення наболілого питання. Адже, наголошую ще раз, це не типова внутрішньодомова дорога, якою користуються лише мешканці будинку. В нашому випадку ця дорога співпадає з пішохідним тротуаром загального користування, яким щодня рухаються десятки тисяч містян. Тобто з розрахунку виділення бюджетних коштів на одного мешканця в порівнянні з облаштованими «евродворами» п'ятиповерхівок, економічна ефективність, доцільність та необхідність виростають в рази. Також вулиця Івана Сірка входить до переліку вулиць, складеним відділом охорони здоров'я, на яких в результаті нерівностей тротуарів травмувалося якнайбільше людей, і на яких першочергово повинні бути проведені ремонтні роботи з облаштування тротуарів.

Від імені мешканців будинку,
Костенко Людмила Анатоліївна



_____ 2016