

**Комунальне підприємство Сумської міської ради  
„ЕЛЕКТРОАВТОТРАНС”**

вул.Харківська, 113, м.Суми, 40007,тел.:(0542)700-702,факс:(0542)65-54-55  
E-mail:sstu67@gmail.com Код ЄДРПОУ 03328540

**КП СМР „Електроавтотранс” надає техніко – економічні показники підприємства за 1-ше півріччя 2019 року у порівнянні з 1-шим півріччям 2018 року**

		<b>1-ше півріччя 2018р.</b>	<b>1-ше півріччя 2019р.</b>	<b>Відхилення</b>
<b>Автотранспорт</b>				
Середній випуск	од.	19.7	22.6	+2.9
Машино-години роботи на лінії	тис. год.	41.1	55.4	+14.3
Пробіг	тис. км	656.3	907.1	-250.8
Перевезення пасажирів, всього	тис.	4 794.4	5 126.5	+332.1
<i>у т.ч. платні</i>	чол.	1 559.5	1 757.4	+197.9
<i>пільгові</i>		3 234.9	3 369.1	+134.2
Дохід від перевезення пасажирів, всього	тис. грн.	5 273.9	6 640.5	+1 366.6

		<b>1-ше півріччя 2018р.</b>	<b>1-ше півріччя 2019р.</b>	<b>Відхилення</b>
<b>Електротранспорт</b>				
Середній випуск	од.	39.0	44.0	+5
Машино-години роботи на лінії	тис. год.	83.2	85.9	+2.7
Пробіг	тис. км	1 205.1	1 247.4	+42.3
Перевезення пасажирів, всього	тис.	11 478.6	8 469.9	-3 008.7
<i>у т.ч. платні</i>	чол.	3 540.6	2 819.8	- 720.8
<i>пільгові</i>		7 938.0	5 650.0	-2 288.0
Дохід від перевезення пасажирів, всього	тис. грн.	8 448.7	10 349.8	+1 901.1

Зменшення платних пасажирів у 1-ому півріччі 2019 року у порівнянні з аналогічним періодом минулого року відбулось у зв'язку з тим, що з 01.02 2019 року на підприємстві встановлений тариф, який вище на 1 грн. менше ніж у приватних перевізників. Така ситуація значно вплинула на перевезення платних пасажирів у електротранспорті.

Приватні перевізники, які надають свої послуги мешканцям міста, дублюють маршрути міського електротранспорту, не виконують умов договору (мається на увазі графіки), міський електротранспорт перетворюється в перевізника тільки пільгових категорій.

**Так станом на 10.07.2019 не прийнято до відшкодування за виконані послуги з перевезення пасажирів окремих категорій громадян у січні – червні 2019 року**

	тис. грн.		
	Виконано обсягів робіт	Бюджетні призначення	Не прийнято до відшкодування
Електротранспорт	20 675,0	17 884,1	2 790,9
Автотранспорт	13 181,1	10 357,0	2 824,1
<b>Разом</b>	<b>33 856,1</b>	<b>28 241,1</b>	<b>5 615,0</b>

Не прийнято до відшкодування згідно виконаних обсягів робіт послуги за пільговий проїзд студентів та дітей 1-11 класів.

	тис. грн.		
	Виконано обсягів робіт	Бюджетні призначення	Не прийнято до відшкодування на 01.07.2019
<b><u>Електротранспорт</u></b>	<b>287,4</b>	<b>134,9</b>	<b>152,5</b>
діти 1-11 класів	218,4	86,1	132,3
студенти	69,0	48,8	20,2
<b><u>Автотранспорт</u></b> діти 1-11 класів	<b>158,8</b>	<b>58,2</b>	<b>100,6</b>
<b>Разом</b>	<b>446,2</b>	<b>193,1</b>	<b>253,1</b>

**Загалом не прийнято до відшкодування згідно виконаних обсягів робіт кошти у сумі 5 868,1 тис. грн.**

### **Наслідки**

Підсумовуючи вищезазначене, очевидним є що фінансово-економічний стан міського електротранспорту залишається складним.

**На теперішній час через порушення термінів виплати заробітної плати почався відтік водіїв.** Зокрема з початку року за власним бажанням звільнилось **7 водіїв тролейбусів та 9 водіїв автобусів**, окрім того на звільнення очікує ще 1 водій автобуса. Через звільнення водіїв зменшиться випуск рухомого складу на лінію, що вплине на якісне обслуговування населення міста.

### **Через відсутність обігових коштів підприємство не має можливості:**

- своєчасно, у визначені колективним договором строки, виплатити заробітну плату працівникам;
- своєчасно сплачувати за використання електричну енергію, через що підприємство постійно отримує попередження про відключення. Так, станом на сьогоднішній день необхідно сплатити ТОВ „Енера – Суми” за травень **980,8 тис. грн.**, за червень **близько 1 069,9 тис. грн.**, а також ПАТ „Сумиобленерго” **аванс на липень – 250,0 тис. грн.**
- відремонтувати **27 км** контактного проводу тролейбусної мережі, який у будь-який момент може обірватись, що призведе до не передбачуваних наслідків;

- терміново провести капітальний ремонт трьох живлячих кабелів **0,6кВ** тягової підстанції № 1, яка знаходиться у центральній частині міста і на теперішній час працює в аварійному режимі. Через надіння напруги виходять з ладу блоки живлення нових тролейбусів в зв'язку з цим підприємство несе значні матеріальні збитки на ремонт рухомого складу.
  - придбати запасні частини для виконання ремонтів рухомого складу, відсутність яких зменшить випуск на лінію і погіршить ситуацію з перевезень населення у місті;
  - придбати шини на автобуси на що потрібно близько **360,0 тис. грн.;**
  - придбати шини на тролейбуси на що потрібно близько **1 000,0 тис. грн.**
- Не своєчасна заміна шин на автобусах і тролейбусах підприємства може взагалі зупинити випуск рухомого складу на лінію.

Директор КП МСР „Електроавтотранс“



В.Л. Однорог



Сумська міська рада  
ДЕПАРТАМЕНТ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА  
вулиця Горького, 21, м. Суми, 40030, тел/факс 700-590,  
e-mail: dim@smr.gov.ua

05.07.2019 № 942/к.р.с.п.т.-07

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
Відділ з організації діяльності ради
Сумської міської ради
Вхідний № 460-к/р.т.-13
від "08" 07 2019 р.

Голові постійної комісії з питань  
житлово-комунального господарства, благоустрою,  
енергозбереження,  
транспорту та зв'язку  
Гробовій В.П.

Відповідно до Положення про дольову участь співвласників у поточному, капітальному ремонті (реконструкції, модернізації) в багатоквартирних житлових будинках м. Суми, затвердженого рішенням Сумської міської ради від 05.10.2016р. №1162-МР (далі – Положення) до департаменту інфраструктури міста Сумської міської ради надійшли наступні звернення (пропозиції):

1) **ОСББ "Супруна 22" за адресою вул. Супруна, 22** щодо дольової участі співвласників у проведенні капітального ремонту: встановлення індивідуального теплового пункту та вікон у місцях загального користування в житловому будинку № 22 по вул. Супруна.

Попередня загальна сума робіт (проекту) складає **400 000,00** грн.

Необхідна сума коштів співвласників для співфінансування заходів складає **120 000,00** грн., що становить 30% від загальної вартості робіт (проекту).

На момент подання звернення (пропозиції) ОСББ «Супруна 22» взяв кредит в банку на суму **269 313,46** грн., що становить 67,3% від загальної вартості робіт (проекту).

(Довідка з банку додається)

Необхідна сума коштів з міського бюджету для співфінансування заходів **280 000,00** грн., що становить 70% від загальної вартості робіт.

2) **ОСББ "Миру 36" за адресою вул. Миру, 36** щодо дольової участі співвласників у проведенні капітального ремонту: встановлення індивідуального теплового пункту в житловому будинку № 36 по вул. Миру.

Попередня загальна сума робіт (проекту) складає **300 000,00** грн.

Необхідна сума коштів співвласників для співфінансування заходів складає **90 000,00** грн., що становить 30% від загальної вартості робіт (проекту).

На момент подання звернення (пропозиції) ОСББ «Миру 36» взяв кредит на суму **185 000,00**, що становить 61,7% від загальної вартості робіт (послуг)

Необхідна сума коштів з міського бюджету для співфінансування заходів **210 000,00** грн., що становить 70% від загальної вартості робіт.

(Довідка з банку додається).

Відповідно до умов Положення комісія з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, енергозбереження, транспорту та зв'язку оцінює пропозиції, проводить відбір, складає та погоджує список капітального ремонту багатоквартирних будинків з дольовою участю для подальшого впровадження в дію та передає на погодження постійній комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики.

Враховуючи вищевикладене просимо повторно розглянути пропозиції щодо включення до списку капітального ремонту багатоквартирних будинків з дольовою участю на 2019 рік.

Начальник управління  
житлово-комунального  
господарства

В. І. Павленко