

ПРОТОКОЛ № 21

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 31 серпня 2017 року

м. Суми, 40000, пл. Незалежності, 2, каб. 59,
13¹⁵ – 14¹⁵

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 4 особи: Гризодуб Г.П., Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О.

Відсутні – 3 особа: Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Чепік В.І.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

Запрошені:

- директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог Віталій Леонідович.

Присутні

- КП «Електроавтотранс» СМР, депутат СМР

- начальник юридичного відділу КП «Електроавтотранс» СМР Кнуренко Андрій.

- член громадської комісії з питань житлово-комунального господарства та міської інфраструктури Дворниченко Володимир Миколайович.

- голова громадської комісії з питань транспорту СМР Ведмедев Володимир Михайлович.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про звітність з господарської діяльності КП за 7 місяців 2017 року.

2. Про розгляд невиконаних КП рекомендацій ТКК, а саме:

- план-графік переходу в промислову експлуатацію системи GPS-моніторингу транспорту та забезпечити візуалізацію виходу тролейбусів на лінію в першу чергу.
- економічні обґрунтування ведення додаткових працівників будівельного напрямку.
- щодо облаштування зупинок «нового зразку» розкладом руху з інтервалами.
- щодо підготовки проекту рішення СМР по спрощенню процедури купівлі проїзного квитка в тролейбусах і автобусах міста студентами.
- список підприємств з якими КП уклало угоду на купівлю проїзних квитків в громадський транспорт КП.
- стратегію розвитку КП СМР «Електроавтотранс» строком на 5 років із зазначенням в ній конкретних дат, цифр, рівня пасажиропотоку, змін в транспортній схемі міста, кількості техніки, маршрутів, водіїв.
- про вплив підвищення заробітної плати водіїв КП на підвищення тарифу на проїзд в транспорті КП.
- проект рішення СМР щодо внесення змін до рішень СМР стосовно надання можливості КП ЕАТ СМР надавати майно в оренду «Сумському центру професійно-технічної освіти».

1. СЛУХАЛИ: Про звітність з господарської діяльності КП за 7 місяців 2017 року.

ВИСТУПИЛИ:

Рябенков О.В. запропонував директору КП проінформувати присутніх про основні показники звітності КП за 7 місяців 2017 року.

Однорог В.Л. повідомив, що надав письмовий звіт голові ТКК, на пам'ять не пам'ятає запитувані показники і озвучити їх не може. Озвучив, що орієнтовно мова йде про 4 млн. грн. за I квартал 2017 року, та 3 млн. грн. за II квартал 2017 року. Збільшились витрати на капітальний ремонт ям, приміщень, закупівлю запчастин, гуми, техніки. Наразі склади КП забезпечені всім необхідним. На лінію зараз випускається: 46 тролейбусів та 16 автобусів в робочий день та 14 у вихідний. На КП працює 8 водіїв тролейбусів та 2 водії автобусів. Денний план по збору виручки на КП становить 3000 грн з тролейбусу та автобусу. Станом на 7 місяців 2017 року КП відстає по показникам фінансового плану орієнтовно на 15%, однією з причин цього є недозбір грошей. Заплановано чистого доходу від реалізації продукції в 2017 році – 15-16 млн. грн.

Баранов А.В. задав Однорогу В.Л. наступні питання: чому не призначені відповідальні на КП за роботу GPS-датчиків, чому робота цих датчиків не контролюється КП? Що з закупівлею нових датчиків: що саме було виставлено на торги і які були висунуті вимоги.

Однорог В.Л.: на торги було виставлено вимоги по закупівлі таких же точно датчиків, які вже використовуються на КП. Оператор заблокував доступ КП до всіх GPS-датчиків.

Баранов А.В.: система працює справно, проте КП повністю саботує роботу в цьому напрямку – ініціативу не проявляють навіть по базовим функціям, а щодо закупівлі програмного забезпечення, то КП виставило на торги продукцію, яка буде повністю відрізнитися від тієї, яка вже встановлена на КП.

Рябенков О.В. задав запитання Однорогу В.Л.: чому нещодавно придбані нові тролейбуси не виходять на лінію?

Однорог В.Л. наголосив, що вони проходять обкатку і до кінця тижня вийдуть на лінію.

Дворніченко В.М.: здав запитання Однорогу В.Л. щодо кількості набраних учнів на посаду водіїв.

Однорог В.Л.: в перший день було набрано 14 осіб, залишилось 13.

Ведмедєв В.М.: наголосив на саботажі керівництвом КП ухвали Суду по справі Корольової, де КП зобов'язане надати на її запит інформацію в електронному вигляді і безкоштовно (відсканувати і направити електронним листом на її електронну адресу).

Кнуренко А.: висловився щодо необхідності проведення засідань ТКК на території КП, а не в приміщенні СМР.

Рябенков О.В.: наголосив на тому, що надана КП відповідь з приводу створення Стратегії розвитку КП не є нормальною і посилення на відсутність пропозицій від громадськості не є виправдуванням не готовності документу.

Однорог В.Л.: запевнив присутніх, що на наступне засідання ТКК він надасть вказану стратегію.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 05.09.2017 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях наступну інформацію:

- причини збільшення по матеріальним витратам;
- причини збільшення по іншим операційним витратам;
- причини збільшення по адміністративним витратам.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В., Шилов В.О.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

2. СЛУХАЛИ: Про розгляд невиконаних КП рекомендацій ТКК.

ВИСТУПИЛИ: *Рябенков О.В.* проінформував, що дані питання залишаються сьогодні без розгляду і переносяться на наступне засідання ТКК, яке відбудеться 06.09.2017 року о 13:00 в актовій залі КП «Електроавтотранс» СМР

УХВАЛИЛИ:

2.1. Перенести розгляд вказаних питань на наступне засідання ТКК.

2.2. Провести наступне засідання ТКК 06.09.2017 року о 13:00 в актовій залі КП «Електроавтотранс» СМР.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В., Шилов В.О.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

Голова ТКК

Виконавець: Конікова С.А.
700-617

О.В. Рябенков