

ПРОТОКОЛ № 22

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 01 листопада 2017 року

м. Суми, 40007, вул. Харківська, 113, актова зала, 12¹⁵ – 14¹⁵

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 4 особи: Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.

Відсутні – 3 особи: Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Левченко Ю.О.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

Запрошені:

- заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Журба О.І.
- начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В.
- депутат СМР Заїка Валерій Іванович
- директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог Віталій Леонідович.
- заступник директора КП «Електроавтотранс» СМР Янковий Євген Васильович.
- начальник юридичного відділу КП «Електроавтотранс» СМР Кнуренко Андрій.
- начальник відділу «Служба руху» КП «Електроавтотранс» СМР Ситник Олександр Валентинович.
- начальник відділу кадрів КП «Електроавтотранс» СМР Корж Ольга В'ячеславівна.
- головний бухгалтер КП «Електроавтотранс» СМР
- начальник планово-економічного відділу КП «Електроавтотранс» СМР Ковтуненко Тетяна Анатоліївна.
- голова громадської комісії з питань транспорту СМР Ведмедев Володимир Михайлович.
- член громадської комісії з питань житлово-комунального господарства та міської інфраструктури Дворниченко Володимир Миколайович.
- член громадської комісії з питань транспорту СМР Мироненко Олександр Миколайович.
- член громадської комісії з питань соціально-економічного розвитку та бюджету СМР Корнієнко Максим Володимирович.
- переможець торгів по закупівлі GPS-системи для міського комунального транспорту ФОП Світайло Сергій Андрійович.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про компенсацію КП з міського бюджету пільгового перевезення пасажирів.
2. Про презентацію Стратегії розвитку КП «Електроавтотранс» СМР (відповідно до п. 6.2 протоколу ТКК № 18 від 09.06.2017 р.).
3. Про стан штатного розпису КП, посадових інструкцій, взаємодії між структурними підрозділами КП, Положення про нові структурні підрозділи КП.
4. Про очікуване виконання фінансового плану КП до кінця 2017 року, основні (натуральні та фінансові) показники діяльності КП (за 9 місяців –

фактичні, за жовтень – прогнозовані, за листопад - грудень - планові).

5. Про різне.

1. СЛУХАЛИ: Про компенсацію КП з міського бюджету пільгового перевезення пасажирів.

ВИСТУПИЛИ:

- *Однорог В.Л.* повідомив, що КП не вистачає тих коштів, які були виділені на сесії СМР 25.10.2017 року.
- *Ковтуненко Т.А.* проінформувала, що КП письмово зверталось до головного розпорядника коштів з проханням виділити 2,315 млн. грн. на відшкодування різниці в тарифі. Станом на 01.11.2017 їм виділено 1,7 млн. грн. КП потребує 2,862 млн. грн. на компенсацію пільгового проїзду, 2,315 млн. грн. на різницю в тарифі, загалом – 5,177 млн. грн. За 9 місяців 2017 року КП отримало 3 549 800 грн.
- *Рябенков О.В.* підсумував, що з вищенаведених показників вбачається той факт, що КП до кінця 2017 року буде мати півторамісячну заборгованість по заробітній платі.

УХВАЛИЛИ:

- 1.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 08.11.2017 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях довідку про письмові звернення КП до головного розпорядника бюджетних коштів з проханням виділити кошти. на відшкодування різниці в тарифі та на компенсацію пільгового проїзду (із зазначенням суми коштів, які потребувало КП, суми коштів, яку було надано КП, переліку наслідків недофінансування, в т.ч. і можливість заборгованості по з/п в грудні 2017 року).

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепик В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

2. СЛУХАЛИ: Про презентацію Стратегії розвитку КП «Електроавтотранс» СМР (відповідно до п. 6.2. протоколу ТКС № 18 від 09.06.2017 р.).

ВИСТУПИЛИ:

- *Однорог В.Л.* повідомив, що Баранов А.В., дозволив відтермінувати до грудня 2017 року подачу проекту рішення СМР «Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 2018 – 2023 роки». Наразі, створена робоча група по написанню цього документу, відпрацьовані плюси і мінуси КП, узагальнені, розробляються слайди. Дійшли до висновку, що проект стратегії буде формально розділений на 3 розділи: 1) наведення порядку за межами території КП (зупинки, контактна мережа, розворотні кільця); 2) наведення порядку на території КП (матеріально-технічна база КП); 3) персонал.
- *Шилов В.О.* зауважив на питанні ремонту мостів в місті і притягненні до відповідальності винних у зриві цих робіт. Наголосив, що гроші на ремонт мосту по вул. Горького були виділені, але так і не освоєні.
- *Журба О.І.* зауважив, що для цього існували певні причини.
- *Однорог В.Л.* наголосив, що зі свого боку КП узгоджувало з управлінням

капітального будівництва СМР проектування розворотного кільця по вул. 1-а Наб. Р. Стрілки між мостами по вул. Горького та просп. Т. Шевченка, але станом на даний час не має грошей, не кільця.

- *Шилов В.О. та Ченік В.І.* запропонували зараз ухвалити рішення ТКК про рекомендацію Сумському міському голові Лисенку О.М. створити розпорядженням міського голови робочу групу щодо проведення службового розслідування з цього приводу і притягнути до відповідальності винних осіб у не освоєнні виділених коштів з міського бюджету на 2017 рік на виконання робіт по ремонту мосту.
- *Мироненко О.М.* запитав у Однорога про наявність у проекті Стратегії питання про оновлення парку КП.
- *Рябенков О.В.* запитав у Однорога чи є у проекті Стратегії роботи по закріпленню вул. Ковпака з вул. Білопільський шлях, про зміни в автобусних маршрутах.
- *Однорог В.Л.* відповів, що наведені вище питання будуть включені в проект Стратегії, а з приводу спеціалізації КП він може сказати те, що вважає за потрібне розвивати саме електротранспорт, проте оскільки не всюди в місті є контактна мережа, то треба також в необхідному обсязі підтримувати і автобусний парк КП.
- *Рябенков О.В.* спитав у Однорога В.Л. про те чи будуть відображені у проекті Стратегії наступні розділи:
 - зміни в транспортній схемі міста;
 - персонал КП (його якість, прив'язка до ринку праці, оплата праці);
 - взаємовідносини з СМР (робота по компенсації пільгового проїзду);
 - управління майном КП;
 - зміни способу збору грошових коштів з користувачів послугою по перевезенню.
- *Рябенков О.В.* уточнив у Однорога про конкретний строк подання ним чорнового варіанту проекту рішення про Стратегію.
- *Однорог В.Л.* спитав у Кнуренка А. про вказані строки готовності проекту Стратегії.
- *Кнуренко А.* не відповів на це питання і наголосив на тому, що він спочатку бажає прочитати проекти цієї Стратегії, які написали присутні на засіданні депутати-члени ТКК!
- *Рябенков О.В.* наголосив на тому, що поведінка Кнуренка та Однорога в даній ситуації не є прийнятною, оскільки вони є тими людьми, які спеціально для цього і були найняті на роботу, ця робота значиться в їх посадових обов'язках, з Однорогом укладений контракт! Наголосив, що депутати місцевих рад виконують свої обов'язки депутата безкоштовно у вільний від основного місця роботи час.
- *Дворніченко В.М.* запитав у Однорога про те, чому на в'їзді на Харківський міст постійно зупиняється рухомий состав і чи передбачається в проекті Стратегії енергетична модернізація КП?

УХВАЛИЛИ:

- 2.1. Рекомендувати Сумському міському голові Лисенку О.М. створити робочу групу щодо проведення службового розслідування і притягнення до відповідальності винних осіб у не освоєнні виділених коштів з міського

бюджету на 2017 рік коштів на виконання робіт по ремонту мосту по вул. Горького, Привокзальна.

- 2.2. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 10.11.2017 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях проект рішення СМР «Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 2018 – 2023 роки».

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепик В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

- 3. СЛУХАЛИ:** Про стан штатного розпису КП, посадових інструкцій, взаємодії між структурними підрозділами КП, Положення про нові структурні підрозділи КП.

ВИСТУПИЛИ:

- Корж О.В. проінформувала, що станом на 01.11.2017 року. На КП є 506,25 штатних одиниць, з яких 431 – фізичні особи, 10 – в декретній відпустці. На всі структурні підрозділи в КП розроблені Положення, на всі посади і робочі одиниці є посадові інструкції.

УХВАЛИЛИ:

- 3.1. Інформацію прийняти до відома.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепик В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

- 4. СЛУХАЛИ:** Про очікуване виконання фінансового плану КП до кінця 2017 року, основні (натуральні та фінансові) показники діяльності КП (за 9 місяців – фактичні, за жовтень – прогнозовані, за листопад – грудень - планові).

ВИСТУПИЛИ:

Однорог В.Л. проінформував, що по відношенню до 2016 року фінансові показники перевиконано по тролейбусам на 2 - 7%, по автобусам – на 9 – 42 %, по автобусам: середній випуск автобусів – 14,8 машиногодин на випуск, перевезено - 5,181 млн. осіб,

по тролейбусам: середній випуск – 38 одиниць,

перевезено – 21 млн. осіб, з яких 6 млн. – платних.

УХВАЛИЛИ:

- 4.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 08.11.2017 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях довідку про направлення та використання амортизаційних відрахувань.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепик В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

- 5. СЛУХАЛИ:** Про різне.

ВИСТУПИЛИ:

- *Рябенков О.В.*: запитав у Однорога про те, скільки на приколі зараз стоїть автобусів.
- *Однорог В.Л.*: зараз стоїть 4 автобуси.
- *Заїка В.І.* заперечив, і назвав номерні знаки 6 автобусів, які стоять зараз на приколі в КП.
- *Чепік В.І.* запитав у Однорога про те, чи списувались за 1,8 місяців з КП автотранспорт?
- *Однорог В.Л.* відповів, що наразі списань не було.
- *Чепік В.І.*: 31.10.2017 року закінчився строк поставки на КП нової техніки, як автобусів, так і тролейбусів, що Однорог може сказати з цього приводу?
- *Однорог В.Л.* проінформував, що прокуратура подала позов по штрафним санкціям за несвоєчасне постачання тролейбусів. По недотриманню термінів поставки КП впливати на цей процес не може. Проте КП постійно дзвоне в Луцьк, де їм повідомляють, що не можуть поставити тролейбус, оскільки не встановлений гідропідсилювач керма, тому КП по факту поставки тролейбусу виставить штрафні санкції.
- *Баранов А.В.* запитав у Однорога чи всі GPS-прилади встановлені і в он-лайн режимі передають інформацію.
- *Однорог В.Л.* відповів, що ТОВ «Смарт-Санрайз» передає данні із запізненням на 2 хвилини.
- *Чепік В.І.* запитав у Однорога В.Л. про стан набору нових водіїв на КП.
- *Однорог В.Л.* відповів, що в м. Суми живуть люди, які хочуть лише безкоштовно (за рахунок КП) вивчитись на спеціальність водія тролейбуса, а залишитись після цього на КП і працювати водіями вони не хочуть, оскільки їдуть працювати водіями тролейбусів в Київ та Москву. Тому спеціалісти КП працюють над тим, щоб в рамках Законів України забезпечити КП від таких випадків і вигадують нові шляхи мотивування водіїв.
- *Корнієнко М.В.* запитав у Однорога про те, чому знову на сайті «rabota.ua» відсутні об'яви про вакансії водіїв для КП?
- *Однорог В.Л.* повідомив, що достатньо об'яв в других ЗМІ.
- *Рябенков О.В.* попросив у начальника відділу кадрів звіт від начальника відділу «Служба руху» про обстеження пасажиропотоку, в якому той приймав участь.

УХВАЛИЛИ:

- 5.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 08.11.2017 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях звіт начальника відділу «Служба руху» про обстеження пасажиропотоку.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

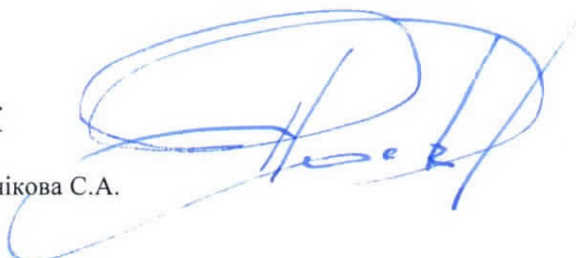
«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

Голова ТКК

Виконавець: Конікова С.А.
700-617



О.В. Рябенков