

ПРОТОКОЛ № 23

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 19 грудня 2017 року

м. Суми, 40007, вул. Харківська, 113,
актова зала, 12¹⁵ – 13⁴⁵

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 4 особи: Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В.,

Відсутні – 3 особи: Левченко Ю.О., Шилов В.О., Чепік В.І.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

Запрошені:

- заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Журба О.І.
- директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог Віталій Леонідович.
- начальник юридичного відділу КП «Електроавтотранс» СМР Кнуренко Андрій.
- начальник відділу «Служба руху» КП «Електроавтотранс» СМР Ситник Олександр Валентинович.
- начальник планово-економічного відділу КП «Електроавтотранс» СМР Ковтуненко Тетяна Анатоліївна.
- голова громадської комісії з питань транспорту СМР Ведмедєв Володимир Михайлович.
- член громадської комісії з питань житлово-комунального господарства та міської інфраструктури Дворниченко Володимир Миколайович.
- член громадської комісії з питань транспорту СМР Мироненко Олександр Миколайович.
- член громадської комісії з питань соціально-економічного розвитку та бюджету СМР Корнієнко Максим Володимирович.
- переможець торгів по закупівлі GPS-системи для міського комунального транспорту ФОП Світайло Сергій Андрійович.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про очікувані результати діяльності КП за 2017 рік та бюджетні запити КП на 2018 рік.
2. Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР (відповідно до п. 6.2 протоколу ТКК № 18 від 09.06.2017 р.).
3. Про маршрути руху для нових автобусів КП.
4. Про різне.

1. СЛУХАЛИ: Про очікувані результати діяльності КП за 2017 рік та бюджетні запити КП на 2018 рік.

ВИСТУПИЛИ:

- *Однорог В.Л.* повідомив, що КП подавало до проекту міського бюджету на 2018 рік запит, який був розбитий на 3 роки, оскільки за один рік профінансувати всі потреби КП вкрай складно. У проекті бюджету на 2018 рік враховані: відшкодування компенсації за пільговий проїзд, проте не враховано наступне: ремонт 4 канами, придбання аварійної контактної машини,

- централізоване опалення, ремонт кабелів живлення, ремонт контактної мережі із заміною опор, будівництво разворотного кільця; будівництво тягової підстанції (34 млн. грн.: заміна контактної мережі, спецчастини на ній, і 65 контактних опор).
- *Рябенков О.В.* запропонував в бюджеті на 2018 рік передбачити 2 млн. грн. на заміну 65 опор, провести заміну хоча б 2-3 км. контактної мережі та купити 2 – 3 тролейбуси (по 5 млн за одиницю), придбати тягач за 1 950 000 грн.
 - *Баранов А.В.* запитав у Однорога В.Л. про стан підготовки нових водіїв та про ремонт рухомого складу.
 - *Однорог В.Л.* відповів, що за кошти міського бюджету не ефективно робити капітальний ремонт тролейбусів, а середній ремонт КП здійснює власними силами за власні кошти. Наголосив, що збільшення водіїв на КП можливе лише шляхом збільшення їхньої заробітної плати, повідомив, що станом на сьогоднішній день зарплата водія становить від 10-14 тис. грн. на місяць на руки.
 - *Ситник О.В.* повідомив, що зараз на КП в наявності 93 водія тролейбуса, 54 водія автобуса. 64 кондуктора (а за штатним розписом: 114 водіїв тролейбусів та 60 водіїв автобусів).
 - *Мироненко О.М.* запитав у Однорога В.Л. про чітку суму фонду заробітної плати на КП.
 - *Ковтуненко Т.А.* повідомила, що середня зарплата на КП складає 7000 грн.
 - *Рябенков О.В.* запропонував щоб кошти, які надходять від амортизації витрачались виключно на ремонт рухомого складу КП.
 - *Ковтуненко Т.А.* зауважила, що це не є правильним, оскільки на даний час існує невідповідність тарифу затратам КП на 70 копійок. КП перераховує основну частину коштів на оплату електричної енергії, на податки, на заробітну плату.
 - *Рябенков О.В.* запитав у Однорога В.Л. про стан встановлення датчиків палива на автобуси КП.
 - *Однорог В.Л.:* проінформував, що датчики досі не закуплені і не встановлені.
 - *Рябенков О.В.* запропонував остаточно вирішити це питання шляхом розгляду на засіданні постійної планово-бюджетної комісії СМР питання про виділення КП додаткових коштів на установку і штатне підключення датчиків палива (4500 грн. × 25 одиниць = 112,5 тис. грн.).
 - *Дворніченко В.М.* запитав у Однорога В.Л. про наявність на КП обладнання для дизелів.
 - *Однорог В.Л.* повідомив, що на КП дане обладнання відсутнє.
- 1.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 02.01.2018 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях відомість по заробітній платі (без персональних даних) водіїв автобусів/тролейбусів та кондукторів.

ГОЛОСУВАЛИ:

- «За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В.);
 - «Проти» – 0;
 - «Утримався» – 0.
- Рішення прийнято.**

2. СЛУХАЛИ: Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР (відповідно

до п. 6.2 протоколу ТКК № 18 від 09.06.2017 р.).

ВИСТУПИЛИ:

- *Однорог В.Л.* повідомив, що не може зараз надати проект Стратегії, оскільки документ ще не готовий, в ньому не вистачає двох основних розділів:

- 1) дослідження мобільності;
- 2) урегулювання нових схем руху по місту.

- *Баранов А.В.* попросив Однорога В.Л. дати членам ТКК для ознайомлення хоча б ті частини проекту Стратегії, які готові на даний момент.

- *Однорог В.Л.* наголосив на тому, що не може віддати членам ТКК «сиру» Стратегію, повідомив, що за власний кошт долучив до написання цього документа спеціалістів з Сумського Державного університету. Повідомив, що на Новорічні свята піде у відпустку, тому зможе віддати цей документ заступнику міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Журбі О.І. до 01.02.2018 року.

- *Кнуренко А.* звернув увагу присутніх на те, що ТКК не може вимагати від директора КП проект Стратегії. Наголосив, що голова ТКК Рябенков О.В. спочатку повинен надати Стратегію розвитку свого підприємства (на якому він працює – ПАТ «Сумське НВО»), а вже після цього директор КП СМР Однорог В.Л. надасть свій варіант проекту Стратегії розвитку КП.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 01.02.2018 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В.);
«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

3. СЛУХАЛИ: Про маршрути руху для нових автобусів КП.

ВИСТУПИЛИ:

Однорог В.Л. повідомив, що запускається новий комунальний автобусний маршрут № 65 «Героїв Крут — Автовокзал», який є економічно вигідним як для міста так і для КП. Повідомив, що КП має наміри обкатати цей маршрут протягом 3 місяців.

УХВАЛИЛИ:

3.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 26.03.2018 року надіслати на rada@smr.gov.ua та підтвердити на паперових носіях інформацію щодо економічної доцільності роботи комунального автобусного маршруту № 65 «Героїв Крут — Автовокзал» (статистичну довідку по тролейбусам за цим напрямком руху – до введення цього нового автобусного маршруту, і після його введення).

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Рябенков О.В.);
«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

4. СЛУХАЛИ: Про різне.

ВИСТУПИЛИ:

- *Мироненко О.М.* запитав у *Однорога В.Л.* чому в тролейбусах відсутнє зовнішнє звукове сповіщення, в той час, як в тендерних умовах воно було прописано.
- *Мироненко О.М.* запитав у *Однорога* про те, чи виставило КП претензії до «Богдан Моторз»
- *Однорог В.Л.* відповів, що КП написало їх лист, щоб «Богдан Моторз» сам оплачував роботи.

УХВАЛИЛИ: Інформацію взяти до уваги.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (*Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гриздуб Г.П., Рябенков О.В.*);

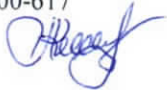
«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

Голова ТКК

Виконавець: *Конікова С.А.*
700-617



О.В. Рябенков