

ПРОТОКОЛ № 26

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 15 січня 2019 року

м. Суми, 40000, майдан Незалежності, 2,
каб. 59, 15:00 – 17:00

Всього кількісний склад ТКК – 7 осіб.

Персональний склад ТКК – 6 осіб.

Запрошені: 6 осіб членів ТКК: Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Шилов В.О.

Відсутні: Чепік В.І. (повідомив про відсутність у місті до 16.01.2019),
Левченко Ю.О. (на лікарняному).

ЗАПРОШЕНІ:

- директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог Віталій Леонідович.
- начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В.
- керівник депутатської фракції «Опозиційний блок» в Сумській міській раді VII скликання Перепека Ігор Олександрович.
- Заїка В.І. – депутат Сумської міської ради.
- голова громадської комісії з питань транспорту СМР Ведмедев Володимир Михайлович.
- член громадської комісії з питань житлово-комунального господарства та міської інфраструктури Дворниченко Володимир Миколайович.
- в.о. начальника відділу «Служба руху» КП «Електроавтотранс» СМР Ситник Олександр Валентинович.
- Фахівець із зв'язків з громадськістю та пресою КП «Електроавтотранс» СМР Крячко І.
- громадянин Нестеренко О.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про доцільність проведення засідань ТКК та припинення її повноважень, про підготовку проекту рішення СМР щодо результатів роботи ТКК.
2. Про затвердження порядку денного засідання ТКК.
3. Про звіт щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017-2018 рр.
4. Про результати функціонування маршрутів руху для великих автобусів КП.
5. Про графіки руху транспорту КП з урахуванням появи нової техніки, яка з'явилася на КП в 2018 році, актуальність діючих графіків руху, які розташовані на зупинках громадського транспорту та збільшення випуску у міжпіковий період.
6. Про перенесення розгляду питань на наступне засідання ТКК.

1. СЛУХАЛИ: Про доцільність проведення засідань ТКК.

ВИСТУПИЛИ:

- *Баранов А.В.*, який проінформував присутніх про те, що станом на сьогоднішній день тимчасовою контрольною комісією було проведено 25 виїзних засідань та розглянуто 75 питань. Останнє засідання відбулось 7 місяців тому – 12 квітня 2018 року, в результаті якого комісією Сумському міському голові була надана пропозиція не укладати на новий строк контракт між міською радою та Однорогом В.Л., а оголосити конкурс на заміщення вакантної посади директора КП СМР «Електроавтотранс». Те, що ТКК могла зробити до цього часу – те вона вже зробила. Те, що можна зробити зараз – вже повинно бути в іншому форматі, можливо у вигляді наглядової ради чи т.п.

- *Шилов В.О.* зауважив, що із тимчасової контрольної комісія перетворились в постійну комісію, підкреслив, що результати роботи є, вони позитивні, але сенсу далі немає, оскільки заслуховувати звіти Яковенка і Однорога можна на будь якому засіданні постійної комісії чи сесії міської ради, тому і виник сенс в припиненні роботи даної ТКК.

- *Бутенко Д.М.* сказав, що йому доповнити нічого і він повністю погоджується в виступами попередніх доповідачів.

- *Гризодуб Г.П.* нагадав присутнім, як на останньому засіданні ТКК 12.04.2018 року він залишив засідання ТКК, оскільки за його думкою, робота ТКК пішла не в тому напрямку і після укладання контракту з Однорогом сенс в існуванні цієї ТКК – відсутній. Зауважив, що він би не створював надалі якихось дублюючих комісій, а дав би спокійно попрацювати працівникам КП.

- *Перепека І.О.* нагадав, що він ще до моменту створення цієї ТКК говорив про те, що ТКК не несе позитивний посил, а висить як домоклів меч.

- *Зайка В.І.* висловив думку про те, що контрольна функція не може заважати роботі КП «ЕАТ» СМР, а відсутність контролю породжує свавілля. Нагадав присутнім, що Однорог в березні 2016 року (як кандидат на посаду директора цього КП) обіцяв зробити багато гарного, а зараз – на початку 2019 року, жодна з його обіцянок ним не виконана.

- *Дворніченко В.М.* висловив на дану тематику свій погляд зі сторони громадськості: розсипаються опори, тролея в жахливому стані, автопарк не оновлюється, відсутній хоча б один контролер палива. Зауважив, що такі люди, як він, не залежно від існування даної ТКК, все одно завжди будуть в курсі даної тематики КП і отримують доступ до запитуваної ними інформації. Наголосив, що з точки зору впливу ТКК на дії директора КП Однорога – ТКК жодним чином на нього не впливає.

- *Шилов В.О.* – запропонував припинити діяльність ТКК і винести на сесію заключний звіт про роботу даної ТКК.

- *Однорог В.Л.* повідомив, що перші пів року діяльність ТКК йому допомагала, а потім її діяльність переформатувалась і стала лише заважати злагодженій роботі КП.

- *Баранов А.В.* поставив на голосування пропозицію Шилова В.О. щодо недоцільності проведення засідань ТКК та припинення її повноважень, про доручення голові ТКК Баранову А.В. підготувати проект рішення СМР «Про звіт про роботу ТКК».

УХВАЛИЛИ:

- 1.1. Вважати недоцільним проведення засідань ТКК та припинити її повноваження.
- 1.2. Доручити голові ТКК Баранову А.В. підготувати відповідний проект рішення СМР «Про звіт про роботу ТКК».

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Шилов В.О.);
«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

2. СЛУХАЛИ: Про затвердження порядку денного засідання ТКК.

ВИСТУПИЛИ:

- Баранов А.В. проінформував, що запропонований ним проект порядку денного засідання ТКК складений з відкритих на сьогоднішній день питань та запропонував членам ТКК визначитись з затвердженням запропонованого ним наступного порядку денного:

№	Назва питання	Доповідачі
1	Про затвердження порядку денного засідання ТКК.	Баранов А.В.
2	Про звіт щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017-2018 рр.	Однорог В.Л.
3	Про хід виконання робіт щодо КП, які були включені для фінансування в бюджеті розвитку міста на 2018 рік.	Однорог В.Л., Яковенко С.В.
4	Про умови надання кредиту (ставка, спосіб нарахування, пільговий період, можливість дострокового погашення).	Однорог В.Л., Яковенко С.В.
5	Про посадові обов'язки спеціаліста по зв'язкам з громадськістю.	Однорог В.Л.
6	Про тендерну документацію по тендерам на автобуси та тролейбуси, умови отримання тролейбусів у кредит.	Однорог В.Л.
7	Надання технічних умов на тролейбуси, які будуть постачатися на кошти кредиту ЄІБ.	Однорог В.Л.
8	Про економічну доцільність та ефективність нещодавно введених маршрутів (тролейбуси № 15/15а, автобуси 62, 63, 64, 65, 58а) та плани щодо використання нового рухомого складу.	Однорог В.Л.
9	Про результати функціонування маршрутів руху для великих автобусів КП.	Однорог В.Л.
10	Про графіки руху транспорту КП з урахуванням появи нової техніки, яка з'явилася на КП в 2018 році, актуальність діючих графіків руху, які розташовані на зупинках громадського транспорту та збільшення випуску у міжпіковий період.	Однорог В.Л.
11	Про фактичне збільшення випуску внаслідок випуску групи навчання водіїв тролейбусу та найму нових водіїв автобусів. Прогнозоване збільшення випуску у майбутньому.	Однорог В.Л.
12	Про роботу КП, спрямовану на адвокацію виконання затвердженої програми закупівель (тролейбуси) та недопущення постійного її корегування під забганки (автобуси малої пасажиромісткості).	Однорог В.Л., Яковенко С.В.
13	Про модернізацію тролей.	Однорог В.Л.
14	Про встановлення терміналів та очікування на електронний квиток.	Однорог В.Л.
15	Про стан відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс».	Однорог В.Л., Яковенко С.В.
16	Про надання в 2019 році пільг окремим категоріям громадян на проїзд у міському автомобільному та електричному транспорті комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс».	Однорог В.Л.
17	Про розрахунок тарифу на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс».	Однорог В.Л., Яковенко С.В.
18	Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років.	Однорог В.Л.
19	Про план роботи КП на 2019 рік.	Однорог В.Л.
20	Про звіт тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради з діяльності КП «Електроавтотранс» СМР (проект рішення додається).	Баранов А.В.

- Шилов В.О. запропонував не розглядати всі ці питання, а лише заслухати доповідачів з наступних питань:

№	Назва питання	Доповідачі
2	Про звіт щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017-2018 рр.	Однорог В.Л.
9	Про результати функціонування маршрутів руху для великих автобусів КП.	Однорог В.Л.
10	Про графіки руху транспорту КП з урахуванням появи нової техніки, яка з'явилася на КП в 2018 році, актуальність діючих графіків руху, які розташовані на зупинках громадського транспорту та збільшення випуску у міжпіковий період.	Однорог В.Л.
11	Про фактичне збільшення випуску внаслідок випуску групи навчання водіїв тролейбусу та найму нових водіїв автобусів. Прогнозоване збільшення випуску у майбутньому.	Однорог В.Л.
15	Про стан відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс».	Однорог В.Л. Яковенко С.В.
17	Про розрахунок тарифу на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс».	Однорог В.Л. Яковенко С.В.
18	Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років.	Однорог В.Л.
19	Про план роботи КП на 2019 рік.	Однорог В.Л.
20	Про звіт тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради з діяльності КП «Електроавтотранс» СМР (проект рішення додається).	Баранов А.В.

УХВАЛИЛИ: затвердити порядок денний засідання ТКК з вищенаведених 9 питань:

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Шилів В.О.);
«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

3. СЛУХАЛИ: Про звіт щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017-2018 рр.

ВИСТУПИЛИ: Однорог В.Л., повідомив, що фінансовий звіт КП буде готовий лише в березні 2019 року. Проінформував, що:

Рік	Надходження на КП від реалізації квитків на проїзд	Вартість проїзду
2016	10 млн. 800 тис. грн.	1,25 грн.
2017	16 млн. 903 тис. грн.	1,75 – 2,5 грн.
2018	27 млн. 911 тис. грн.	2,5 грн.
2019	-	4 грн.

Відповів на запитання присутніх.

УХВАЛИЛИ: звіт Однорога В.Л. щодо фінансової та господарської діяльності КП за 2017 р. прийняти до відома.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Шилів В.О.);
«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

4. СЛУХАЛИ: Про результати функціонування маршрутів руху для великих автобусів КП.

ВИСТУПИЛИ: Однорог В.Л., який повідомив, що з фінансової точки зору доцільно використовувати транспорт великої та середньої пасажиромісткості.

УХВАЛИЛИ: звіт Однорога В.Л. щодо результатів функціонування маршрутів руху для великих автобусів КП прийняти до відома.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Шилів В.О.);

«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

5. СЛУХАЛИ: Про графіки руху транспорту КП з урахуванням появи нової техніки, яка з'явилася на КП в 2018 році, актуальність діючих графіків руху, які розташовані на зупинках громадського транспорту та збільшення випуску у міжпіковий період.

ВИСТУПИЛИ:

- *Однорог В.Л.*, повідомив, що збільшився випуск рухомого складу, згідно з планом в пікові години він складає 52 – 50 одиниць на лінії, в міжпікові – 46 – 44.

- *Дворніченко В.М.* повідомив, що згідно з даними мобільного моніторингу міського транспорту, на лінію виходить значно менша кількість рухомого складу КП.

- *Однорог В.Л.*, відповів, що увесь рухомий склад за планом виходить на лінію, а із-за того, що водії КП приїжджають на кінцеві зупинки і стоять там, то з метою економії електроенергії вони вимикають світло в салоні і GPS автоматично теж вимикається, і тому в мобільному додатку цей рухомий склад не відображається, його пересічному користувачу не видно в мобільному додатку. Але в мобільному додатку на телефоні Однорога вони відображаються червоним кольором (показав членам комісії свій мобільний телефон).

УХВАЛИЛИ: директору КП «ЕАТ» СМР Однорогу В.Л. забезпечити безперебійну роботу GPS на лінії.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Шилов В.О.);
«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

6. СЛУХАЛИ: Про перенесення розгляду питань на наступне засідання ТКК.

ВИСТУПИЛИ: *Шилов В.О.* запропонував перенести на наступне засідання ТКК не розглянуті сьогодні питання:

- Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років.
- Про план роботи КП на 2019 рік.
- Про звіт тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради з діяльності КП «Електроавтотранс» СМР (*проект рішення додається*).

УХВАЛИЛИ: перенести на наступне засідання ТКК питання:

- Про Стратегію розвитку КП «Електроавтотранс» СМР на 5 років.
- Про план роботи КП на 2019 рік.
- Про звіт тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради з діяльності КП «Електроавтотранс» СМР (*проект рішення додається*).

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» – 4 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Гризодуб Г.П., Шилов В.О.);
«Проти» – 0;
«Утримався» – 0.
Рішення прийнято.

